



Transportministeriet

Ophør af kontrakt mellem Transport- ministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024

Tillægskontrakt 51

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Underskrifter	5

Tillægskontrakt 51

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service
i perioden 2015-2024

(herefter: "Tillægskontrakt 51")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 51". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Jernbanen i Danmark gennemgår i disse og de kommende år en meget omfattende omstillingsproces præget af udførelsen af store infrastrukturprojekter og et historisk stort togindkøb, hvor diesel-togflåden erstattes med nye eltog. Der gennemføres således en landsdækkende udrulning af et nyt signalsystem, en elektrificering af centrale strækninger på hovedjernbanenettet og gennemgribende anlægsarbejder på bl.a. Aarhus H. Hertil kommer gennemførelsen af en lang række nødvendige større fornyelsesarbejder på hovednettet. DSB er samtidig hermed i gang med en fuld udskiftning af togmateriellet, hvor de gamle dieselbaserede IC3- og IC4-tog erstattes af nye elektriske IC5-togsæt, nye el-lokomotiver og nye vogne.

Ved at indgå en ny kontrakt med DSB, sikres ro om jernbanen i den forestående transformationsperiode. Parterne er derfor enige om at ophæve Kontrakten for i stedet at indgå en ny 10-årig kontrakt.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at Kontrakten ophører på tidspunktet for ikrafttrædelse af en ny kontrakt mellem DSB og Transportministeriet om offentlig servicetrafik forventeligt den 15. december 2023.

Parterne er desuden enige om, at DSB i perioden fra og med køreplansskiftet den 10. december 2023 og frem til tidspunktet for ikrafttrædelse af en ny kontrakt mellem DSB og Transportministeriet om offentlig servicetrafik (forventeligt den 15. december 2023) skal køre den togtrafik, der fremgår af bilag 1 til Tillægskontrakt 51.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 51 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 51 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 51 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 51 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

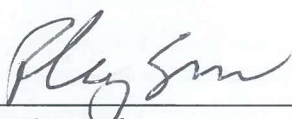
7. Underskrifter

København, den 8/12 2023

Høje Taastrup, den 5/12 2023

For Transportministeriet:

For DSB:



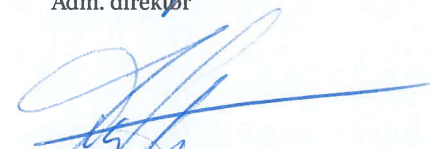
Flemming Schiller
Afdelingschef



Flemming Jensen
Adm. direktør



Rasmus Shermer
Kontorchef



Jürgen Müller
Direktør for Strategi og Togmateriel

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Fjo
202

Bilag 1 til Tillægskontrakt 51

Trafikeringsplan for fjern- og regionaltogetrafikken:

Trafikeringsplan	Mindste antal tog pr. dag i begge retninger			Mindste antal tog pr. time			
	Mandag-fredag	Lørdag-søndag og helligdage	Nattog mellem 01-05 alle dage	Mandag-fredag i 19 sammenhængende timer samt lørdag-søndag i 17 sammenhængende timer	Mandag-fredag i 13 sammenhængende timer	Lørdag-søndag i 9 sammenhængende timer	Myldretidstog i aktuel retning
Helsingør – Nivå	81	69		2	4	4	2
Nivå – København H	81	69		2	4	4	2
København H – Københavns Lufthavn	19	19		1	1	1	
København H – Roskilde	114	94	1	3	6	5	1
Roskilde – Københavns Lufthavn	15				1		
Roskilde – Ringsted	73	41	1	2	4	2	
København – Køge Nord	90	76		2	5	4	
Køge Nord – Køge	34	26		1	2	1	
Køge – Næstved	34	18		1	2	1	
Køge Nord – Ringsted	56	50		1	3	3	
Ringsted – Næstved	48	33		1	3	2	
Næstved – Nykøbing F	35	30		1	2	2	
Roskilde – Holbæk	54	35		1	3	2	1
Holbæk – Kalundborg	22	18		1	1	1	1
Ringsted – Slagelse	78	55	1	1	4	3	
Slagelse – Nyborg	69	55	1	1	3	3	1
Nyborg – Odense	69	55	1	1	3	3	1
Odense – Middelfart	78	69	1	2	4	4	
Middelfart – Fredericia	58	51	1	2	3	3	
Middelfart – Kolding	19	17			1	1	
Fredericia – Vejle	64	54	1	2	3	3	1
Vejle – Struer	4	4					
Vejle – Aarhus H	60	50	1	2	3	3	1
Aarhus H – Aalborg	36	34		1	2	2	
Aalborg – Aalborg Lufthavn	19	19		1	1	1	
Fredericia – Kolding	39	35		2	2	2	
Kolding – Lunderskov	57	52		2	3	3	
Lunderskov – Tinglev	22	20		1	1	1	
Tinglev – Sønderborg	10	9		0,5	0,5	0,5	
Tinglev – Padborg	12	11		0,5	0,5	0,5	
Lunderskov – Esbjerg	35	32		1	2	2	

Fjo
CAR

Hvor forpligtelsen er "1/2", svarer det til et tog hver anden time. DSB afgør, hvilke konkrete timer disse tog placeres i.

Såfremt togene i morgenmyldretiden (tidsrummet kl. 07:00 – 09:00) eller eftermiddagsmyldretiden (tidsrummet kl. 15.00 – 18.00) såvel som nattogene kører fra udgangsstation til endestation over en længere tidsmæssig periode end det i trafikeringsplanen anførte, kan disse tog delvist køre uden for det i trafikeringsplanen anførte tidsinterval, men skal berøre det anførte tidsinterval.

Den aktuelle retning i morgenmyldretiden (tidsrummet kl. 07:00 – 09:00) såvel som eftermiddagsmyldretiden (tidsrummet kl. 15.00 – 18.00) afgøres af efterspørgselsbehovet.

Gennemkørende tog mellem København H og Ringsted kan gennemføres via Roskilde eller Køge Nord efter DSB's afgørelse.

Gennemkørende tog mellem Odense og Middelfart kan gennemføres via den gamle bane eller den nye bane på Vestfyn efter DSB's afgørelse.

Tog mellem Middelfart og Kolding kan gennemføres via Fredericia, men kan ikke på strækningen Fredericia-Kolding benyttes til at opfylde forpligtelsen på strækningerne Middelfart-Fredericia og Fredericia-Kolding.

Tog mellem Vejle og Struer leverer DSB som leverandør for Arriva i henhold til leverandørkontrakt indgået mellem DSB og Arriva.

Trafikeringsplanen tager udgangspunkt i DSB's køreplanforslag for køreplanen i 2024 (K24), herunder den af DSB foreslåede reduktion i antallet af tog på delstrækningerne København H-Roskilde, København H-Nivå og Nivå-Helsingør sammenlignet med køreplanen for 2023 (K23). Reduktionen i antallet af tog på Kystbanen er en forsøgsordning.

Standsningsplan for fjern- og regionaltrafikken:

Station	Antal stop pr. dag	
	mandag-fredag	lørdag-søndag
Helsingør - København H		
Helsingør	60	50
Snekkersten	60	50
Espergærde	60	50
Humblebæk	60	50
Nivå	60	50
Kokkedal	60	50
Rungsted Kyst	34	32
Vedbæk	34	32
Skodsborg	34	32
Klampenborg	34	32
Hellerup	60	50
København H	60	50
København - Roskilde		
København H	90	57
Valby	73	41
Høje Taastrup	90	57
Hedehusene	60	34
Trekroner	60	34
Roskilde	90	57
CPH Kastrup Lufthavn - Roskilde		
CPH Kastrup Lufthavn	15	0
Tårnby	15	0
Ørestad	15	0
Ny Ellebjerg	15	0
Høje Taastrup	15	0
Hedehusene	0	0
Trekroner	0	0
Roskilde	15	0
Roskilde - Ringsted		
Roskilde	56	25
Viby Sjælland	30	16
Borup	30	16
Ringsted	56	25
København H - Køge Nord		
København H	77	66
Ny Ellebjerg	47	41
Køge Nord	47	41
Køge Nord - Ringsted		
Køge Nord	17	16
Ringsted	17	16
Ringsted - Næstved		
Ringsted	43	25
Glumsø	30	16
Næstved	43	25
Næstved - Nykøbing F		
Næstved	30	25
Lundby	17	16

Fjo
28

Vordingborg	30	25
Nørre Alslev	17	16
Eskilstrup	17	16
Nykøbing F	30	25
Roskilde - Kalundborg		
Roskilde	47	30
Lejre	30	16
Hvalsø	30	16
Tølløse	30	16
Vipperød	30	16
Holbæk	47	30
Regstrup	17	16
Knabstrup	17	16
Mørkøv	17	16
Jyderup	17	16
Svebølle	17	16
Biotechbyen/Kalundborg Øst	17	16
Kalundborg	17	16
Køge Nord - Næstved		
Køge Nord	30	16
Køge	30	16
Herfølge	30	16
Tureby	30	16
Haslev	30	16
Holme-Olstrup	30	16
Næstved Nord	30	16
Næstved	30	16
Ringsted - Odense		
Ringsted	43	25
Sorø	30	25
Slagelse	43	25
Korsør	30	25
Nyborg	30	25
Langeskov	17	16
Odense	43	34
Odense - Middelfart		
Odense	60	50
Holmstrup	9	8
Tommerup	17	16
Skalbjerg	9	8
Bred	9	8
Aarup	17	16
Gelsted	17	16
Ejby	17	16
Nørre Åby	17	16
Kauslunde	9	8
Middelfart	47	41
Middelfart - Fredericia		
Middelfart	34	32
Fredericia	34	32
Fredericia - Aarhus H		

Fredericia	47	41
Børkop	17	16
Brejning	17	16
Vejle	47	41
Hedensted	17	16
Horsens	47	41
Skanderborg	47	41
Aarhus H	47	41
Aarhus H - Aalborg Lufthavn		
Aarhus H	30	25
Hadsten	17	16
Langå	17	16
Randers	30	25
Hobro	17	16
Arden	17	16
Aalborg	30	25
Aalborg Lufthavn	17	16
Middelfart - Kolding		
Middelfart	16	15
Taulov	0	0
Kolding	16	15
Fredericia - Kolding		
Fredericia	34	32
Taulov	17	16
Kolding	34	32
Kolding - Lunderskov		
Kolding	47	41
Lunderskov	34	32
Lunderskov - Esbjerg		
Lunderskov	17	16
Vejen	17	16
Brørup	17	16
Holsted	17	16
Gørding	17	16
Bramming	17	16
Esbjerg	30	25
Lunderskov - Tinglev		
Lunderskov	17	16
Vamdrup	17	16
Vojens	17	16
Rødekro	17	16
Tinglev	17	16
Tinglev - Sønderborg		
Tinglev	9	8
Klipleve	9	8
Gråsten	9	8
Sønderborg	9	8
Tinglev - Padborg		
Tinglev	9	8
Padborg	9	8

DSB kan tilpasse betjeningen af stationerne i ydertimerne efter passagerefterspørgslen i forhold til, hvornår første og sidste tog første og sidste gang en given dag betjener en given station.

Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken:

Mindste antal direkte tog pr. dag pr. retning

	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København	-	33/31	36/34	18/17
Holbæk	36/34	-	-	-
Kalundborg	18/17	-	-	-
Haslev	18/17	-	-	-
Nykøbing F	18/17	-	-	-
Odense	36/34	36/34	-	18/17
Aalborg	18/17	36/34	18/17	-
Aarhus	16/16	-	36/34	36/34
Struer	4/4	-	-	-
Esbjerg	15/14	-	15/14	-
Sønderborg	8/7	-	9/8	-

Den skrå streg markerer forskellen i mindste antal direkte forbindelser på hverdage henholdsvis lørdage, søndage og helligdage.

Fju
RDP

Trafikeringsplan for S-togtrafikken:

	Grundbetjening (Mindste antal tog pr. dag i begge retninger)			Supplement Mindste antal tog pr. time i begge retninger ud over grundbetjening		Ekstra tog i myldretid	
	Mandag-fredag 05.00-00.29	Lørdage, søndage og helligdage 05.30-00.29	Nat efter fredage og lørdage 00.30-5.29	Mandag-fredag dagtimer	Lørdage, søndage og helligdage i dagtimer	Mandag-fredag 6-10 og 14-18 aktuel retning	Mandag-fredag 6-10 og 14-18 modsat retning
Køge - Solrød Strand	58	55	11	38	28		
Solrød Strand - Hundige	58	55	11	38	28		
Hundige - Dybbølsbro	102	55	11	80	28		
Høje Tåstrup - Glostrup	59	55	10	40	27	15	13
Glostrup - Valby	59	55	10	40	27	15	13
Frederikssund - Ballerup	58	55	10	40	27		
Ballerup - Valby	98	55	10	40	27		
Valby - Dybbølsbro	157	110	20	80	54	15	13
Dybbølsbro - København H	259	165	31	160	82	15	13
København H - Østerport	258	166	32	164	83	17	17
Østerport - Svanemøllen	220	166	32	164	83	17	17
Svanemøllen - Buddinge	59	56	10	40	28	17	17
Buddinge - Farum	59	56	10	40	28		
Svanemøllen - Hellerup	161	110	22	124	55		
Hellerup - Lyngby	102	55	11	81	27		
Lyngby - Holte	102	55	11	81	27		
Holte - Hillerød	59	55	11	42	27		
Hellerup - Klampenborg	59	55	11	43	28		
Hellerup - Flintholm	115	108	10	71			
Flintholm - Ny Ellebjerg	115	108	10	71			

Den aktuelle retning i morgen- såvel som eftermiddagsmyldretiderne afgøres af efterspørgselsbehovet.

Tog der opfylder forpligtelsen i morgenmyldretiden (tidsrummet kl. 07:00 – 09:00) eller i eftermiddagsmyldretiden (tidsrummet kl. 15.00 – 18.00) kan delvist køre uden for det anførte tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.