

Nyt signal- og tog- kontrollsystem (CBTC) på S-banen

Tillægskontrakt 4

Indhold

1.	Baggrund	4
2.	Kontraktgrundlaget	5
	2.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	5
3.	Betaling af kompensation til DSB i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen.....	6
4.	Tid.....	7
	4.1. Ikrafttræden	7
	4.2. Ophør	7
5.	Øvrige vilkår	7
6.	Underskrifter	8

Tillægskontrakt 4

mellem

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transport- og Bygningsministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25020053
(herefter: "DSB")

om

nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen

(herefter: "Tillægskontrakt 4")

1. Baggrund

Ved fortroligt aktstykke J af 19. maj 2011 tiltrådte Finansudvalget, at Banedanmark indgik kontrakt om leverance af nyt signal- og kontrolsystem (CBTC) på S-banen.

Banedanmark og DSB har den 4. december 2015 indgået aftale om principperne for samarbejdet om gennemførelsen af Signalprogrammet ("Principaftalen"). Principaftalen regulerer blandt andet DSB's og Banedanmarks rettigheder og forpligtelser i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen.

Banedanmark, DSB og Transport- og Bygningsministeriet har aftalt, at DSB skal modtage 103,1 mio. kr. (PL-2011) af den samlede ramme på finansloven som kompensation for meromkostninger i forbindelse med udrulningen af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen. Nærværende tillægs-kontrakt 4 regulerer udbetalinger af kompensationen fra Transport- og Bygningsministeriet til DSB.

2. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

2.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 4 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 4". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægskontrakt 4.

3. Betaling af kompensation til DSB

Efter Kontraktens pkt. 8.5 indsættes et nyt pkt. 8.6 med følgende indhold:

”Transport- og Bygningsministeriet kompenserer DSB for ydelser, som DSB har leveret og leverer i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen i henhold til aftale mellem DSB og Banedanmark om principperne for samarbejdet om gennemførelsen af Signalprogrammet af 4. december 2015.

Banedanmark, DSB og Transport- og Bygningsministeriet har aftalt, at DSB skal modtage 103,1 mio. kr. (PL-2011) som kompensation i forbindelse med udrulningen af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen, jf. betalingsprofil som fastlagt ved Tabel 8.3.

Tabel 8.3.: Kontraktbetaling til DSB som kompensation for meromkostninger i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mio. kr. (PL-2011)	49,6	32,3	7,1	6,6	5,4	1,1	1,0

I 2014 er kompensationen udbetalt i tillæg til det vederlag, som var aftalt i Kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB S-tog a/s om S-togstrafikken udført som offentlig service i perioden 2005-2014.

Fra 2015 til og med 2020 er kompensationen til DSB indeholdt i den almindelige kontraktbetaling for de pågældende år, jf. Tabel 8.1. i Kontraktens pkt. 8.1.3, som senest er ændret ved Tillægsaftale 1 af den 21. september 2015.

Det er forudsat, at DSB ikke som led i forpligtelsen over for Transport- og Bygningsministeriet til at stille en række ydelser til rådighed for Banedanmark i forbindelse med Signalprogrammet, vil blive momspligtig ved leveringen af disse ydelser.

I tillæg til den reguleringsmekanisme som følge af overkompensation, der følger af Kontraktens pkt. 8.5, er Transport- og Bygningsministeriet berettiget til at regulere DSB's vederlag, såfremt DSB har haft færre omkostninger til ydelser i forbindelse med udrulning af nyt signal- og togkontrolsystem (CBTC) på S-banen end der er sket udbetaling af kompensation, jf. Tabel 8.3.”

Kontraktens pkt. 8.6 bliver herefter pkt. 8.7.

4. Tid

4.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 4 har virkning fra den 1. januar 2014.

4.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 4 samtidig med ophør af Kontrakten.

5. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 4 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

6. Underskrifter

Taastrup, den 4/12 2015

For DSB:



~~Peter Schütze~~

~~Bestyrelsesformand~~

THOMAS T. BØRNER



Flemming Jensen

Administrerende direktør

København, den 4/12 2015

For Transport- og Bygningsministeriet:



Hakon Iversen

Afdelingschef



Thomas Fog Christensen

Kontorchef

