

Forsigtige antagelser om trafikken på Femern Bælt-forbindelsen

Den faktiske trafik over Femern Bælt var i 2005 ca. 6 år foran trafikprognosen. Dermed kræver det kun en vækst på ca. 1 pct. om året frem til 2015 for at nå det forudsatte trafikniveau.

De finansielle analyser er herudover baseret på forsigtige antagelser om trafikken på en fast forbindelse over Femern Bælt i åbningsåret og de efterfølgende driftsår:

En årlig trafikvækst på 1,7 pct. i den faste forbindelses første 25 driftsår

En årlig trafikvækst på 1,7 pct. er meget beskedent. I hele perioden fra 1970 til 2005 var den gennemsnitlige årlige trafikvækst på færgeoverfarten Rødby–Puttgården 3,6 pct.

På den faste forbindelse over Øresund var den gennemsnitlige årlige trafikvækst fra 2001 til 2005 ca. 14 pct. Den årlige trafikvækst på Storebæltsforbindelsen var i gennemsnit godt 5 pct. fra 1999 til 2005, mens den årlige trafikvækst på det danske motorvejsnet fra 1995 til 2005 var knap 6 pct.

Ingen trafikvækst efter disse første 25 år

Internationale analyser har påvist en sammenhæng mellem økonomisk udvikling og vækst i trafikken, herunder at godstrafikken på langt sigt vokser hurtigere end økonomien. Globalisering, den internationale arbejdsdeling og den stadig større integration i EU vil uundgåeligt medføre vækst i trafikken. I det lys er antagelsen om nulvækst i trafikken meget pessimistisk.

Et trafikspring på godt 40 pct. indfaset gradvist i løbet af 4 år

I henhold til trafikprognosen forventes et trafikspring på godt 40 pct. Dette trafikspring synes at være meget forsigtigt. Derudover er det antaget at blive indfaset gradvist i løbet af de første 4 driftsår.

Trafikspringet er den umiddelbare stigning i trafikken som følge af den faste forbindelse. Etableringen af den faste forbindelse over Storebælt medførte et trafikspring i løbet af det første driftsår på 127 pct., mens Øresundsforbindelsen medførte et trafikspring på 61 pct. i løbet af det første driftsår. På den baggrund synes et trafikspring på 40 pct. realiseret efter 4 år at være en forsigtig antagelse.