



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Diverse forhold

Tillægskontrakt 20

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
3.1. Force majeure	4
3.2. Ungdomsrabat på togrejser	5
3.3. Entreprenørkørsel i Jylland.....	5
3.4. Køreplanhastighed.....	6
3.5. Frister for fremsendelse af rapporteringer	7
3.6. Offentliggørelse af rapporteringer	7
3.7. OD-matrix.....	7
3.8. Hjelpevognsberedskab.....	8
3.9. Udbetaling af tjenestemandspension	8
4. Økonomi	8
5. Tid.....	8
5.1. Ikrafttræden.....	8
5.2. Ophør	9
6. Øvrige vilkår	9
7. Underskrifter	10

Tillægskontrakt 20

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43265717
(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

Diverse forhold

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 20".

2. Baggrund

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB er blevet enige om at foretage en række præciseringer og korrektioner i forskellige kontraktkrav i Kontrakten.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Force majeure

Parterne er enige om at præcisere den tidsmæssige afgrænsning som force majeure kan påberåbes for i henhold til Kontraktens pkt. 10.3.3.

Kontraktens pkt. 10.3.3 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"Force majeure kan højst gøres gældende med det tidsmæssige omfang som force majeure situationen varer."

Det er konstateret, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet typisk har behov for at indhente yderligere informationer fra Banedanmark og/eller en tredjepart, når DSB påberåber sig force majeure. Det betyder, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ikke har mulighed for straks at tage stilling til om påberåbelsen af force majeure skal godkendes. Parterne er derfor enige om at ændre Kontraktens pkt. 10.3.4.

Kontraktens pkt. 10.3.4 ophæves og erstattes i sin helhed til følgende:

"Force majeure kan kun påberåbes, såfremt DSB har givet skriftlig meddelelse herom til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet uden ugrundet ophold efter, at force majeure er indtrådt. Den skriftlige meddelelse skal indeholde oplysninger om det tidsmæssige omfang af påberåelse af force majeure fordelt på omfattede strækninger, samt, når oplysninger herom foreligger, oplysning om påvirkning af kundepunktlighed såvel som operatørpunktlighed. Efter modtagelse af påberåelse af force majeure tager Transport-, Bygnings- og Boligministeriet uden ugrundet ophold stilling til spørgsmålet om, hvorvidt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er enig i, at der foreligger force majeure eller ej, og orienterer DSB om sin stillingtagen".

3.2. Ungdomsrabat på togrejser

I Kontraktens pkt. 4.4.2 er det anført, at studerende over 25 år, der modtager SU, kan opnå ungdomsrabat. Dette bør rettelig gælde studerende over 25 år, der er indskrevet på en SU-berettiget uddannelse. Parterne er på den baggrund enige om at ændre Kontraktens pkt. 4.4.2 i overensstemmelse hermed.

Kontraktens pkt. 4.4.2 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"I medfør heraf er DSB forpligtet til at give en særlig rabat til følgende grupper for rejser, der sker inden for DSB's takstkompetence:

- *Folkepensionister og fortidspensionister*
- *Unge mellem 16-25 år (inklusive) samt studerende over 25 år, som er indskrevet på en SU-berettiget uddannelse.*
- *Personer med handicap*

DSB skal som minimum yde følgende rabatter:"

3.3. Entreprenørkørsel i Jylland

Kontraktens pkt. 15.2 henviser til køreplansskiftet i december 2021 som tidspunktet for, hvornår den nuværende udbudte kontrakt for togtrafikken i Midt- og Vestjylland ophører. Dette sker dog ved køreplansskiftet i december 2020. Parterne er på den baggrund enige om at ændre Kontraktens pkt. 15.2 i overensstemmelse hermed.

Kontraktens pkt. 15.2 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"15.2.1 DSB er forpligtet til at gennemføre to daglige afgange i hver retning mellem København og Struer via Langå frem til køreplansskiftet i december 2020, forudsat at DSB opnår kanaldeling, som muliggør kørsel i sammenhæng med DSB's øvrige fjertogssystemer og med opholdstid i Lang-

gaa/Aarhus på mindre end 20 minutter. På strækningen mellem Aarhus og Struer udfores kørslen som entreprenørkørsel for operatoren af udbudt trafik i Midt og Vestjylland.

15.2.2 DSB er forpligtet til at gennemføre to daglige afgange i hver retning mellem København og Thisted via Struer frem til køreplansskiftet i december 2020 forudsat at DSB opnår kanaltildeling, som muliggør kørsel i sammenhæng med DSB's øvrige fjerntogssystemer og med opholdstid i Struer på mindre end 20 minutter. På strækningen mellem Struer og Thisted udfores kørslen som entreprenørkørsel for operatoren af udbudt trafik i Midt og Vestjylland."

3.4. Køreplanhastighed

Kontraktens pkt. 1.9.1 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"DSB er forpligtet til at arbejde for at reducere passagerernes samlede rejsetid. Opfyldelsen heraf registreres gennem opgørelse af den faktiske, gennemsnitlige køreplanhastighed for DSB's tog, som skal vise en stigende udvikling i Kontraktens lobetid.

Den faktiske, gennemsnitlige køreplanhastighed opgøres på baggrund af køreplanhastigheden i årets normalkøreplan for alle fjern- og regionaltoget henholdsvis S-tog under et opgjort som et gennemsnit af den planlagte køreplanhastighed en typisk tirsdag i januar, og - såfremt DSB ændrer køreplanen mellem to ordinære køreplanskifter - også en typisk tirsdag i september. I tilfælde af flere køreplaner i lobet af året beregnes den faktiske gennemsnitlige køreplanshastighed for hele året som gennemsnittet for januar og september."

Kontraktens pkt. 1.9.2 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"Kravet er opfyldt, hvis den faktiske, gennemsnitlige køreplanhastighed for hele året er højere end eller lig med kravet til den faktiske, gennemsnitlige køreplanhastighed, jf. tabel 1.2."

Kontraktens pkt. 17.1 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"For hver køreplansperiode er angivet et togtrafikomfang i form af et antal togafgange grupperet i togsystemer (benævnt f.eks. tog 1-8), som svarer til trafikydelsen på en typisk tirsdag i januar, og såfremt DSB ændrer køreplanen mellem to ordinære køreplanskifter også på en typisk tirsdag i september".

Kontraktens pkt. 23.5.10 ophæves og ændres i sin helhed af følgende:

"I relation til afsnit 1.9 om rejsetid er DSB forpligtet til at fremsende oplysninger om udviklingen i togenes faktiske, gennemsnitlige køreplanhastighed.

Senest 30 arbejdsdage efter det af Banedanmark fastsatte ordinære køreplansskifte fremsender DSB oplysninger til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om den faktiske, gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time med en decimal for afvigte år for fjern- og regionaltog under ét henholdsvis alle S-tog under ét svarende til den i Kontraktens pkt. 1.9 samt bilag 7 angivne opgørelsesmetode.

Samtidig fremsender DSB en opgørelse over eventuelle ændringer i udførelsestidspunktet for de planlagte projekter, som er anført i Kontraktens tabel B7.1 og B7.2.

Såfremt DSB bliver bekendt med andre projekter, der ikke er taget højde for i Kontraktens tabel B7.1 og B7.2, fremsender DSB ligeledes en opgørelse over sådanne projekter med en opgørelse af pågældende projekters indvirkning på den forventede, gennemsnitlige køreplanhastighed."

3.5. Frister for fremsendelse af rapporter

Kontraktens pkt. 23.3.d ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"Årlige rapporter, jf. pkt. 23.5, med undtagelse af pkt. 23.5.1 og 23.5.10, sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest 30 arbejdsdage efter udløb af pågældende år, eller, såfremt rapportering ikke følger året, 30 arbejdsdage efter de relevante data foreligger. "

3.6. Offentliggørelse af rapporter

Parterne er enige om, at OD-matrix, takstforslag og køreplanforslag ikke egner sig til at blive offentliggjort på DSB's hjemmeside. På den baggrund ophæves Kontraktens pkt. 23.4 og ændres i sin helhed af følgende:

"Oplysninger, der følger af pkt. 23.5.1, 23.5.5-23.5.15, 23.6, 23.7 og 23.8 nedenfor er offentligt tilgængelige, og DSB er forpligtet til på sin hjemmeside at offentliggøre de rapporter, DSB fremsender til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet efter ovennævnte bestemmelser."

3.7. OD-matrix

Parterne er enige om, at betegnelsen "OD-matrice" er misvisende, og at den korrekte betegnelse for statistikken over rejseomfang og rejsemønster i den ønskede form er "OD-matrix". På den baggrund erstattes betegnelsen "OD-matrice" med betegnelsen "OD-matrix" samtlige steder i Kontrakten.

Parterne er enige om, at forpligtelsen i Kontraktens pkt. 23.5.2.1 ikke omfatter de strækninger, der udelukkende betjenes af andre operatører end DSB.

Kontraktens pkt. 23.5.2.1 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"OD-matrixen skal omfatte den samlede rejse fra startstation til slutstation uanset eventuelt skifte undervejs, og uanset om andre operatører er invol-

veret. Denne forpligtelse gælder dog ikke for strækninger, der udelukkende betjenes af andre operatører end DSB, og for internationale rejser gælder forpligtelsen kun den del af rejsen, der foregår i Danmark med angivelse af den benyttede grænseovergang."

3.8. Hjælpevognsberedskab

I Kontrakten indsættes et nyt pkt. 8.1.6:

"Med virkning fra kalenderåret 2015 overdrages hjælpevognsberedskabet fra DSB til Banedanmark, hvilket betyder en reduktion i DSB's kontraktbetaling på 16,2 mio. kr. fra 1. januar 2015."

3.9. Udbetaling af tjenestemandspension

Med lov nr. 628 af 8. juni 2016 er det besluttet, at DSB's hidtidige opgaver vedrørende tjenestemandspension flyttes til Udbetaling Danmark pr. 1. januar 2017, hvorfor der er behov for at justere DSB's kontraktbetaling.

I Kontrakten indsættes et nyt pkt. 8.1.7:

"I årene 2017-2020 sker der en årlig reduktion i DSB's kontraktbetaling på 100.000,00 kr. som følge af, at opgaver vedrørende tjenestemandspension flyttes fra DSB til Udbetaling Danmark."

4. Økonomi

Tillægskontrakt 20 medfører alene de økonomiske konsekvenser for Parterne, der følger af Tillægskontrakt 20 pkt. 3.8 og 3.9. Det betyder en reduktion i DSB's kontraktbetaling årligt på 16,2 mio. kr. fra 2015, og på 100.000,00 kr. årligt i årene 2017-2020.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 20 træder for pkt. 3.1-3.7 i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af Tillægskontrakt 20. Pkt. 3.8 trådte i kraft med virkning fra den 1. januar 2015, og pkt. 3.9 trådte i kraft med virkning fra 1. januar 2017.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 20 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 20 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

den

2018

København

den 14/2

2018

For DSB:

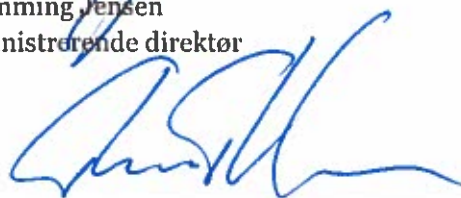
For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Flemming Jensen
Aministrerende direktør



Flemming Schiller
Afdelingschef



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør



Christian de Hemmer Widding
Kontorchef

KBC
AD

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

KBC
2008