

Flere ressourcer til håndtering af Rejse- kort i 2016

Tillægskontrakt 12

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Økonomi	4
4.	Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.....	5
5.	Tid.....	5
5.1.	Ikrafttræden.....	5
5.2.	Ophør	5
6.	Øvrige vilkår	5
7.	Bilag	5
8.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 12

mellem

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt Transportministeriet)

og

Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 12245904
(i det følgende benævnt Arriva)

om

Flere ressourcer til håndtering af Rejsekort i 2016

TTC

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport- og Bygningsministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 12 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 12". Nærværende Tillægskontrakt 12 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 Ændringshåndteringsprocedurer.

2. Baggrund

Arriva er, jf. Kontraktens bilag 7, pkt. 2.8.1, afsnit 7.84, forpligtet til at indgå aftale om tilslutning til det landsdækkende rejsekort-system, som de øvrige operatører har valgt. Dette system er Rejsekortet.

Med Tillægskontrakt 5 er principperne og niveauet for Transport- og Bygningsministeriets kompensation til Arriva for omkostninger ved indførelse af Rejsekort fastlagt.

Niveauet for kompensationen er fastlagt på baggrund af den på det tidspunkt tilgængelige viden. Efterfølgende har fejlretning i Rejsekortsystemet, flytning af opgaver fra Rejsekort til operatørerne betydet et forøget ressourcebehov for Arriva.

Tillægskontrakt 12 fastlægger niveauet for kompensation af ressourcebehov til Arriva i 2016, udover det fastlagte i Tillægskontrakt 5.

3. Økonomi

AC MS

Parterne er, jf. bilag 1, enige om, at Arriva i 2016, udover det aftalte i Tillægskontrakt 5, som følge af et større behov for fejlretning og udflytning af opgaver fra Rejsekort til operatørerne kompenseres med [REDACTED] (2012pl), svarende til [REDACTED]

Bilag 1 viser den samlede kompensation vedrørende interne ressourcer til Arriva i 2016 og erstatter hermed, for så vidt angår 2016, bilag 1 i Tillægskontrakt 5.

4. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.

For så vidt angår vilkår for dokumentation og udbetaling mv., gælder pkt. 5.1 og 5.2 i Tillægskontrakt 5 om Arriva Tog A/S' tilslutning til Rejsekortet.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 12 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport- og Bygningsministeriet i 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 12 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport- og Bygningsministeriet.

7. Bilag

Bilag 1: Oversigt over refusion af årsværk

8. Underskrifter


Kastrup, den 5/7-2016 København, den 27/6 2016

For Arriva Tog A/S:

For Transport- og Bygningsministeriet:



Nikolaj Wendelboe
Adm. direktør



Hakon Iversen
Afdelingschef



Anne Mette Enoksen
Bestyrelsesformand



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

TFC AS

Bilag 1 Oversigt over regulering af årsværk*Tabel 1: Oversigt over antal årsværk, der i alt refunderes i 2016.*

	2016
Antal årsværk, der refunderes	8,5
Antal årsværk, der falder bort på de betjente salgssteder	10,5
I alt	-2

Tabel 2: Oversigt over størrelsen af Arrivas omkostninger til det i Tabel 1 anførte antal årsværk, der refunderes hhv. fratrækkes i Transport- og Bygningsministeriets samlede refusion til Arriva i 2016 (PL-2012).

	2016
Personaleomkostninger, der refunderes (kr.)	3.965.820
Personaleomkostninger, der falder bort (kr.) på de betjente salgssteder	-4.216.980
I alt (kr.)	-251.160

TFC

TR AS