



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Ændringer i takst- strukturen i Dan- mark

Tillægskontrakt 11

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi	7
5.	Tid.....	7
5.1.	Ikrafttræden.....	7
5.2.	Ophør	7
6.	Øvrige vilkår	7
7.	Underskrifter	7

Tillægskontrakt 11

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

ændringer i takststrukturen i Danmark

as
FKS

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 11".

2. Baggrund

DSB har siden september 2015 deltaget i udviklingen af to takstreformer. Den ene takstreform vedrører ændret takststruktur og rejser internt på Sjælland, Lolland-Falster og Møn (herefter: "Takst Sjælland"), mens den anden takstreform vedrører ændret takststruktur og rejser vest for Storebælt (herefter: "Takst Vest").

Parterne er enige om, at de beslutninger, som Movia, DSB og Metroselskabet har truffet vedrørende ændringer i takststrukturen på Sjælland, jf. Takst Sjælland, nødvendiggør ændringer i Kontrakten.

Desuden er parterne enige om, at de beslutninger, som følger af Takst Vest om ændringer i takststrukturen vest for Storebælt, der besluttet mellem DSB, Fynbus, Sydtrafik, Nordjyllands Trafikselskab, Midttrafik og Arriva, nødvendiggør ændringer i Kontrakten.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om at foretage de nedenfor angivne ændringer i Kontraktens pkt. 4 om takster, salg og distribution.

Kontraktens pkt. 4.1.1 erstattes i sin helhed af følgende:

"DSB fastsætter takster i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lov om trafikselskaber."

Kontraktens pkt. 4.1.2 erstattes i sin helhed af følgende:

"I det omfang der eksisterer lokale takstområder i henhold til den til enhver tid gældende lov om trafikselskaber, er DSB forpligtet til at have et takstsystem for prisen på rejser mellem lokale takstområder."

Kontraktens pkt. 4.2 erstattes i sin helhed af følgende:

"4.2 Samarbejde med trafikselskaberne

4.2.1 DSB er forpligtet til at indgå i et takstsamarbejde med trafikselskaberne om fastsættelse af takster i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lov om trafikselskaber. DSB kan ikke uden forudgående aftale med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet tage skridt til at træde ud af takstsamarbejdet med et trafikselskab. DSB kan rådgive Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om eventuel udtræden af samarbejdet forud for de terminer, der gælder for opsigelse af samarbejdet."

Kontraktens pkt. 4.3.1 erstattes i sin helhed af følgende:

"For rejser, hvor togoperatørerne har takstkompetencen, jf. den til enhver tid gældende lov om trafikselskaber, mellem stationer betjent af DSB i henhold til Kontrakten og stationer på udbudte strækninger, fastsættes taksterne i fællesskab af DSB og operatøren af den udbudte trafik i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1217 af 22. oktober 2015."

Kontraktens pkt. 4.3.2 erstattes i sin helhed af følgende:

"Indenlandske rejser mellem to stationer på statens banenet, hvoraf kun en del af rejsen betjenes af DSB i henhold til Kontrakten, benævnes kombirejser. Fastsættelse af taksten for kombirejser aftales mellem DSB og den/de øvrige operatør(er) i fællesskab."

Kontraktens pkt. 4.4.4 erstattes i sin helhed af følgende:

"For rabatberettigede pensionister, der ikke benytter rejsekort, skal rabatten udgøre min 25 pct. af prisen for en almindelig enkeltbillet for rejser over 4 zoner på Sjælland. For indehavere af Rejsekort Pensionist skal rabatten på rejser i Vestdanmark (Jylland og Fyn) og i Øst-Vest-relationer (rejser, der krydser Storebælt) udgøre mindst 25 pct. af prisen for 1. rejse på et rejsekort voksen personligt (rabattrin 0)."

Kontraktens pkt. 4.4.5 erstattes i sin helhed af følgende:

"DSB skal på rejser med ungdomsrabat i Vestdanmark (Jylland og Fyn) og i Øst-Vest-relationer (rejser, der krydser Storebælt) yde en rabat til alle unge mellem 16 år og 25 år (inkl.) samt til studerende over 25 år, som er

indskrevet på en SU-berettiget uddannelse. For rabatberettigede unge og studerende, der ikke benytter rejsekort, skal rabatten udgøre min 25 pct. af prisen for en almindelig enkeltbillet. For indehavere af Rejsekort Ung skal rabatten udgøre mindst 25 pct. af prisen for 1. rejse på et rejsekort voksen personligt (rabattrin 0).”

Kontraktens pkt. 4.5.1 erstattes i sin helhed af følgende:

”I tillæg til standardprodukter kan DSB under hensyntagen til takstsamarbejdet Takst Sjælland mellem DSB, Metroselskabet og Movia og takstsamarbejdet Takst Vest mellem DSB, Fynbus, Sydtrafik, Nordjyllands Trafikselskab, Midttrafik og Arriva tilbyde passagerer kommercielle produkter. Et kommercielt produkt må ikke have en karakter, der i praksis indebærer en ændring af det faste prishierarki mellem standardprodukterne. Et kommercielt produkt kan i forhold til standardprodukter således være kendetegnet ved f.eks. begrænset tilgængelighed, begrænset gyldighed og/eller begrænsede muligheder for omstigning”.

Kontraktens pkt. 4.6 erstattes i sin helhed af følgende:

”4.6 Billetsalg

4.6.1 Det skal på alle stationer være muligt at købe adgang til at benytte toget, f.eks. via automatsalg eller personlig betjening efter DSB's vurdering. Det skal altid være muligt at købe rejsehjemmel til hver enkelt rejse via internettet eller andre kanaler afstemt efter passagerernes behov og den teknologiske udvikling.

4.6.2 Ved personlig betjening er DSB, under hensyntagen til takstsamarbejdet Takst Sjælland mellem DSB, Metroselskabet og Movia og takstsamarbejdet Takst Vest mellem DSB, Fynbus, Sydtrafik, Nordjyllands Trafikselskab, Midttrafik og Arriva om priser på standardprodukter, berettiget til at opkræve et omkostningsdækkende ekspeditionsgebyr svarende til meromkostningen ved personlig betjening, set i forhold til køb af rejsehjemmel via internettet eller andre selvbetjeningskanaler.”

Kontraktens pkt. 4.7.1 erstattes i sin helhed af følgende:

”DSB skal under iagttagelse af den til en hver tid gældende lov om trafik-selskaber varetage udvikling, drift og vedligeholdelse af en administrativ systemplatform, som gør det muligt at yde aktuel information om priser og pladser i DSB's togsystemer, og at passagerer kan købe en rejse på strækninger, hvor togoperatørerne har takstkompetencen, eventuelt delt med andre aktører. Desuden skal DSB sikre, at en administrativ systemplatform gør det muligt at reservere plads i de tog, hvor der er mulighed for at reservere plads. Desuden skal DSB sikre, at en administrativ systemplatform gør det muligt at registrere og sikre afregning af indtægter for rejser på strækninger, hvor togoperatørerne har takstkompetencen, eventuelt delt med andre aktører, herunder opsamle statistik for solgte rejser. DSB sørger for grænsefladen til rejsekortet.”

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i kontraktbetalingen til DSB, herunder i medfør af Kontraktens pkt. 4.5.2.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 11 har virkning pr. den 15. januar 2017.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 11 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 11 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

Tilsluttet, den 6/2 2017

For DSB:



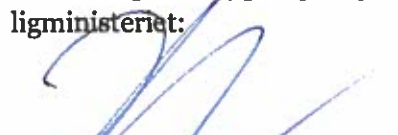
Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør

København, den 26/1 2017

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Hakon Iversen
Afdelingschef



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

20
FK