



Transportministeriet

Køreplanen for 2024 (K24)

Tillægskontrakt 13

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Svendborgbanen.....	4
3.2	Thybanen	5
3.3	Tønder-Niebuil	5
3.4	Nørre Nebel-Oksbøl-Varde (Vestbanen).....	6
3.5	Aarhus-Herning	6
4.	Økonomi.....	6
5.	Tid	6
5.1	Ikrafttræden	6
5.2	Ophør	6
6.	Øvrige vilkår.....	6
7.	Underskrifter	7

Køreplanen for 2024 (K24)

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnte "Parterne")

om

køreplanen for 2024 (K24)

(herefter: "Tillægskontrakt 13")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 13 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af Arrivas køreplansforslag for 2024 (K24) af 23. marts 2023 har Transportministeriet med brev af 11. april 2023 behandlet Arrivas anmodninger vedrørende en række ændringer i Arrivas trafikforpligtigelser i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen. Parterne er enige om Arrivas trafikale forpligtigelser i K24.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Svendborgbanen

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår strækningerne Odense-Ringe og Ringe-Svendborg, ændres til følgende:

”

	Ugedag	Antal	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	
Odense-Ringe	Man-Fre	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		18		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
		5		Δ	Δ							Δ	Δ	Δ										
	Fredag	½																					½	
	Lørdag	20½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		12					□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	Søndag	19½	½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	11							□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	

Køreplanen for 2024 (K24)
Tillægskontrakt 13

Ringe-Svendborg	Man-Fre	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		18		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□			
	Fredag	½																					½	
	Lørdag	20½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	½
		12					□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□				
	Søndag	19½	½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	11						□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□					

- Betyder stop-tog, stop ved alle stationer

Betyder direkte-tog som standser ved færre stationer.

Der stoppes kun: Odense, Odense Sygehus, Fruens Bøge,

- Hjallese, Årslev, Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest, Svendborg

Betyder myldretidstog mellem Odense-Ringe stopper kun: Odense, Odense Sygehus, Fruens Bøge,

- △ Hjallese, Højby, Årslev, Ringe

½ Betyder fredag og lørdag kun retning Svendborg-Odense. Søndag kun retning Odense-Svendborg

”

3.2 Thybanen

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.1, for så vidt angår Thybanen, ændres til følgende:

- I retningen Thisted-Struer køres der et tog i time 00 i stedet for time 5 på lørdage.
- I retningen Thisted-Struer køres der et tog i time 00 i stedet for time 7 på søndage.

3.3 Tønder-Niebull

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, for så vidt angår strækningen Tønder-Niebull, ændres til følgende:

- På strækningen Tønder-Niebull køres et tog i time 21 i stedet for i time 20 fra mandag til fredag.
- På strækningen mellem Niebull-Tønder fra mandag til fredag køres første tog i time 6 i stedet for time 7.
- På strækningen mellem Niebull-Tønder fra mandag til fredag køres et tog i time 7 i stedet for time 8.
- På strækningen Tønder-Niebull køres et tog i time 7, 9, 11, 13, 15, 17 og 19 på lørdage i stedet for time 8, 10, 12, 14, 16, 18 og 20. Derudover tilføjes en ekstra afgang i time 21.
- På strækningen Tønder-Niebull køres et tog i time 9, 11, 13, 15, 17 og 19 på søndage i stedet for time 10, 12, 14, 16, 18 og 20. Derudover tilføjes en ekstra afgang i time 21.

3.4 Nørre Nebel-Oksbøl-Varde (Vestbanen)

Parterne er enige om, at Kontraktens bilag 2, appendiks 2.2, for så vidt angår strækningen Nørre Nebel-Oksbøl-Varde, ændres til følgende:

- a. På strækningen Nørre Nebel-Oksbøl-Varde køres et tog i time 23 i stedet for time 7 på lørdage.
- b. På strækningen Nørre Nebel-Oksbøl-Varde køres et tog i time 23 i stedet for time 9 på søndage.

3.5 Aarhus-Herning

Parterne er enige om, at der indlægges stop i køreplanen for 2024 i Engesvang, Bording, Hammerum og Birk Centerpark med DirekteLyntog nr. 5603.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 13 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til Arriva.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 13 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Parterne er enige om, at Tillægskontrakt 13 gælder frem til det planlagte køreplansskifte i december 2024.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 13 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 8/12 2023

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 08-12-2023 2023

For Arriva Danmark A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør



Nicolai Heineke
Finansdirektør

København, den 08-12-2023 2023

For Arriva Tog A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør



Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk