

Statusnotat for arbejdet med regelforenklning af godstransporterhvervet

Der etableres en permanent arbejdsgruppe, der skal undersøge muligheder og konsekvenser af en række forenklingsinitiativer mv.

1. Regelforenklning vedrørende vejgodstransport

Oversigten nedenfor gennemgår status for arbejdsgruppens forslag i følgende kategorier:

1. Allerede gennemførte initiativer.
2. Initiativer, der kan gennemføres inden for den nærmeste fremtid, eller som allerede er iværksat helt eller delvis.
3. Initiativer, der afventer den endelige vedtagelse af EU's Vejtransportpakke.
4. Initiativer, som ligger uden for Transportministeriets koncern, og derfor forudsætter en indledende dialog med andre myndigheder m.fl.

Ad 1. Allerede gennemførte initiativer.

- Digital ansøgning for typegodkendelser for tunge køretøjer er gennemført pr. 1. oktober 2008 af Færdselsstyrelsen.
- Endvidere er standardtypegodkendelser af tunge køretøjer gennemført af Færdselsstyrelsen, og vil fra den 1. november 2008 kunne anvendes af brugerne.

Ad 2. Initiativer, der kan gennemføres inden for den nærmeste fremtid, eller som allerede er iværksat helt eller delvis.

Færdselsstyrelsen fremhæver en række initiativer, der forventes at kunne iværksættes helt eller delvist inden for en overskuelig fremtid:



- Fritagelse af afgiften for AdBlue - forventes gennemført af Skatteministeriet ved lovforslag i løbet af efteråret 2008.
- Afskaffelse af lovkrav om firmanavn på køretøjet – forventes i samarbejde med Rigspolitiet at kunne gennemføres ved bekendtgørelsesændring i løbet af 2009.
- Tilladelsesprocedurer for arbejdskøretøjer på havne- og terminalområder – Revision af bekendtgørelsen er under udarbejdelse i Færdselsstyrelsen, og udkast forventes ultimo 2008.
- Ledsagebiler i forbindelse med særtransporter - Justitsministeriet har givet tilsagn om hjemmel til, at ledsagebilførere, som har gennemgået en særlig uddannelse, kan bemyndiges til at regulere trafik i forbindelse med ledsagelse af særtransporter. Rammerne for uddannelse mm. skal fastlægges i samarbejde med Rigspolitiet.
- Digitalt vejkort – Vejdirektoratet er i gang med at indhente erfaringer fra Sverige og Norge omkring de økonomiske og tekniske forhold omkring etableringen og drift af et digitalt vejkort for at belyse perspektiverne for et digitalt vejkort i Danmark. Der vil dog være tale om betydelig økonomiske konsekvenser, og den endelige gennemførelse afhænger derfor af en afklaring af finansieringen af projektet.

Ad 3. Udvalgte initiativer, der afventer den endelige vedtagelse af EU's Vejtransportpakke og lovændring, som kræver, at den endelige beslutningsprocedure er afsluttet, hvilket forventes at kunne ske i løbet af 2009.

- Universal tilladelsestype svarende til Fællesskabs-/EF-tilladelsen, der kan dække såvel national kørsel som kørsel inden for EU.
- Gyldighedsperioden for Fællesskabs-/EF-tilladelsen forlænges fra 5 år til 10 år.
- Sammenskrivning af bus- og godskørselsloven til ét lovgrundlag.
- Etablering af et erklæringsystem på erhvervstransportområdet, så der undgås unødige supplerende oplysninger i forbindelse med ansøgninger.
- Justering af hæftelsesgrænsen ved international kørsel.



Ad 4. Udvalgte initiativer, som ligger uden for Transportministeriets koncern, og derfor forudsætter en indledende dialog med andre myndigheder m.fl.

- Ændring af bekendtgørelser i relation til bjærgningsvogne
- Justering af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører vedr. køretøjer mellem 3.500 kg og 6.000 kg
- One-stop-shopping, hastighedsbegrænsere og fartskriver
- Adgang for synsvirksomheder til at foretage syn af kraner og hejse mm.
- Fleksibel brug af blokvognskørsel
- Mulighed for at undtage virksomheder, der ikke kommer i berøring med fødevarerne i forbindelse med transport, om registrering i Næringsbasen
- Kredittiden for indbetaling af moms
- Justering af indberetningskrav fra Danmarks Statistik i forbindelse med transportvirksomhedernes statistiske kørselsdata

2. Regelforenklingsinitiativer på havneområdet

De 10 beskrevne forslag om regelforenklingsinitiativer på havneområdet vedrører alle spørgsmål, der har udgangspunkt i andre ministeriers områder. Der er således tale om en proces, hvor andre ministerier skal informeres om, at der er identificeret disse regelforenklingsmuligheder, og at der derefter skal ske en dialog om spørgsmålene.

På havneområdet har arbejdsgruppen foreslået initiativer:

1. Adgangen til enten statslig eller privat lods skal sikres alle steder til en rimelig betaling af hensyn til sejladsikkerheden
2. Gennemgang af lovgivningen vedr. isbrydning, beredskabsniveau, effektivitet, organisering samt mulighed for elektronisk indberetning
3. Sammenhængende regelsæt for sedimenthåndtering, uanset om det skal forblive i vandmiljøet, skal på land eller kan nyttiggøres



4. Justering af affaldsplaner fra hvert 3. år til hvert 4. år
5. Elektronisk dokumentindberetning ved skibsanløb
6. Hurtigere visumansøgning af udenlandske søfolk
7. Fælles indgang og fælles dataindberetning ved skibsanløb
8. Justering af miljø sikkerhedsreglerne vedr. kontrol med risiko for uheld med farlige stoffer for transport- og havnevirksomheder
9. Afklaring af inspektionstidspunktet for fødevarer fra 3. land, der anløber forskellige EU havne inden ankomst til endelig havn, hvor godset skal losses. Fortolkningen af reglerne skal være de samme i EU landene
10. Shippingkontorer, hvor der er tale om en formidlende rolle, bør ikke være omfattet af Smiley-reglerne