

Tillægskontrakt 5

til kontrakten "Udførelse af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm" med 1-årig kontraktforlængelse

Tillægskontrakt 5

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

og

Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne
CVR-nr.: 30 50 19 50

om

forlængelse af driftsperioden med 1 år

Indhold

1. Baggrund.....	7
2. Kontraktgrundlag	7
3. Forlængelse af driftsperioden	8
4. Kapacitetsdage.....	8
5. Betaling.....	8
6. Dato og underskrift.....	8

1. Baggrund

Transportministeriets kontrakt med Danske Færger A/S om den samfunds-begrundede færgebetjening af Bornholm udløber med udgangen af august 2017.

Ved politisk aftale af den 11. december 2014 blev det fastlagt, at Transportministeriet skal udbyde en ny 10-årig kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm.

Der udestår imidlertid supplerende politiske forhandlinger om færgebetjeningen. De drejer sig om anvendelsen af eventuelle yderligere økonomiske midler, der måtte blive tilført. Resultatet vil supplere den eksisterende politiske aftale af 11. december 2014.

Udfaldet af de supplerende politiske forhandlinger om færgebetjeningen kan få afgørende betydning for de krav, der vil blive stillet til den kommende færgebetjening af Bornholm.

Det er derfor nødvendigt at afvente udfaldet heraf, inden den 10-årige færgekontrakt udbydes. Det forhindrer færdiggørelsen af udbudsmaterialet.

Det er derfor nødvendigt at udskyde driftsstarten for den 10-årige kontrakt med 1 år, dvs. til 1. september 2018. Som følge deraf er der behov for en forlængelse af den eksisterende kontrakt med Danske Færger A/S i 1 år.

Idet nærværende forlængelse indgås uden udbud, dvs. ved direkte tildeling, offentliggjorde Transportministeriet den 1. april 2015 en profylaksebekendtgørelse i EU-Tidende.

2. Kontraktgrundlag

Transportministeriet og Danske Færger A/S (Operatøren) har dags dato indgået nærværende tillægskontrakt 5 til kontrakt af den 13. februar 2009 om udførelse af den samfunds-begrundede færgebetjening af Bornholm. Kontrakten omfatter en hovedkontrakt med tilhørende bilag, appendiks og tidligere indgåede tillægskontrakter.

Bestemmelserne i Kontrakten om udførelse af den samfunds-begrundede færgebetjening af Bornholm, herunder bilag, appendiks og tidligere tillægskontrakter, gælder fortsat uden indskrænkninger, med undtagelse af de eksplicitte bestemmelser der følger af nærværende tillægskontrakt.

3. Forlængelse af driftsperioden

Kontrakten forlænges på uændrede vilkår med 1 år til udløbet af august 2018 ved driftsdøgnets ophør.

Eventuel yderligere forlængelse kræver ny forhandling.

4. Kapacitetsdage

Antallet af maksimum- og højkapacitetsdage videreføres fra driftsåret 1. september 2016 til 31. august 2017, dvs. 38 maksimumkapacitetsdage og 46 højkapacitetsdage, jf. dog "90 pct. reglen" i ydelsesspecifikationens punkt 1.5.2.

5. Betaling

Tillægskontrakten ændrer ikke Operatørens krav på vederlag, og der ydes ikke særskilt vederlag i forbindelse med indgåelse af den.

6. Dato og underskrift

Tillægskontrakten underskrives i to eksemplarer – ét til hver part.

For Operatøren:

Dato: 15/4-2015



John Steen-Mikkelsen
Adm. direktør

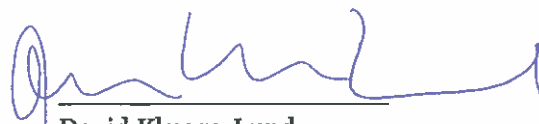

Jørgen Jensen
Kommerciel direktør

For Transportministeriet

Dato: 13/4 2015



Hakon Iversen
Afdelingschef


David Klæsø-Lund
Kontorchef

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk