



Trængselsafgifter i Hovedstaden Notatrevisioner – trafikmodelberegninger

Bemærkninger til notatrevisioner

Notatet "Trængselsafgifter i Hovedstaden – Trafikmodelberegninger", revision 1

De opgjorte ændringer i trafikarbejdet for scenariet Ring 2, som angivet i notatets tabel 3 er revideret i forhold til den fremlagte opgørelse på Transportministeriets konference 5.12.2011. I opgørelsen præsenteret på konferencen var en række vejstrækninger fejlagtigt medtaget flere gange i opgørelsen af trafikarbejdet for dette scenarie. De korrekte tal for trafikarbejdet for Ring 2 scenariet er tallene i tabel 3 i det ovenfor nævnte notat.

Den korrekte ændring i trafikarbejdet inden for Ring 2 er 25,0 procent mod den tidligere præsenterede ændring på 20,3 procent. For det samlede trafikarbejde for centralkommunerne er det korrekte tal for den procentuelle ændring i forhold til Basis 18,9 procent mod tidligere præsenteret 15,3 procent. For hele hovedstadsområdet ses en ændring på 4,7 procent mod tidligere 3,8 procent.

Notatet "Trængselsafgifter i Hovedstaden – Trafikmodelberegninger", revision 2

I notatets revision 2 er der foretaget en række rettelser i tabellerne 2-7 med hensyn til beregningsresultaterne for scenariet Kommunegrænse variant 2 (Kgr. V2), da disse var fejlagtigt angivet i revision 1 af notatet.

Den væsentligste forskel er, at der er ca. 20.000 færre passager over afgiftslineføringen end angivet i revision 1 af notatet. Som en konsekvens heraf er bruttoprovenuet opgjort til 12,15 mia. kr. mod tidligere angivet 12,87 mia. kr. For øvrige beregningsresultater er der kun mindre betydende ændringer i forhold til tallene i revision 1.

Dato: 7-12-2011
Notatnr.: 1100901002
Rev: 0
Udarbejdet af: HP
Kontrolleret / godkendt: