



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Taxi til fremtiden



Præsentation til pressemøde **13. december 2016**

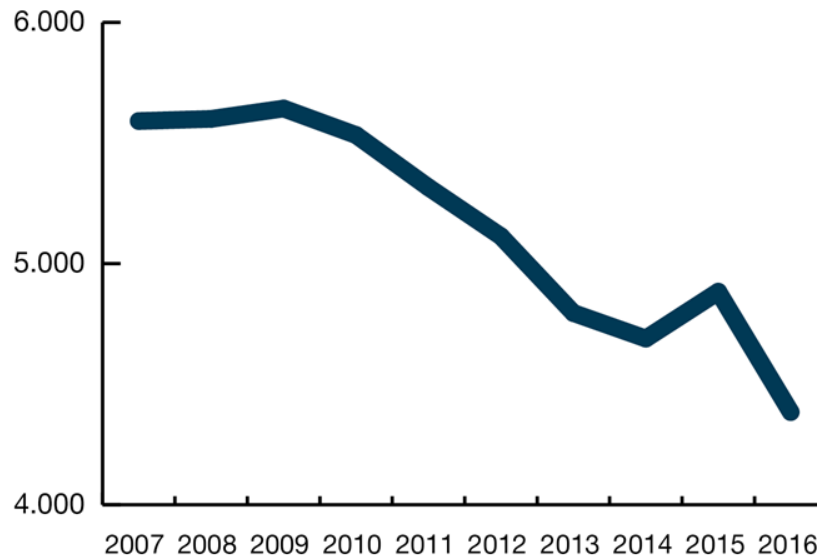
Situationen er uholdbar

En forældet regulering af erhvervet har ført til:

- Tilbagegang i taxi-branchen generelt
- Antallet af taxier er faldet med godt 1.000 de seneste 10 år
- Ringe eller ingen taxidækning i landdistrikter
- Piratkørsel skyder frem



Antal taxier



Hvad er der galt med den nuværende regulering?

Succesfulde taxivirksomheder kan ikke udvikle sig

- Kommunalt forvaltet antalsbegrænsning
- Kunstig opdeling i knap 70 delmarkeder
- Forbud mod organisering i selskabsform

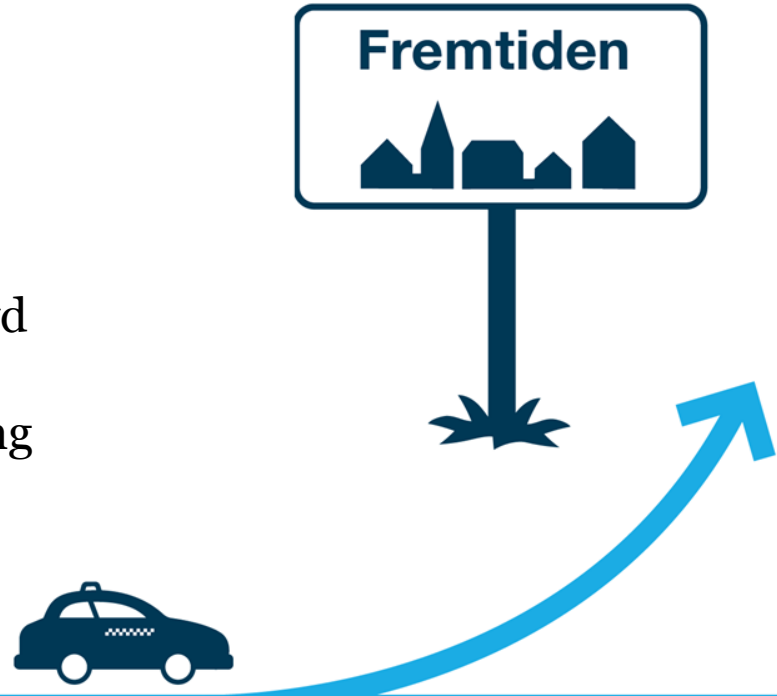
Nye digitale tjenester og forretningsmodeller tillades ikke

Verden flytter sig, men taxibranchen står stille



Veje for fremtidens taxi

- Fortsat betonagtig regulering
→ fortsat tilbagegang
- ”Wild West”
→ usikkerhed for forbrugere og skattesnyd
- Regeringens vej: Balanceret modernisering
→ et erhverv i udvikling



Regeringens model

- Ingen antalsbegrænsning
Alle kan få taxitilladelse,
hvis de opfylder visse krav
- Ingen geografisk begrænsning
Danmark bliver ét taximarked
- Ingen krav til virksomhedsform
Selskaber kan drive taxivirksomhed
- Teknologineutral tilgang
Nye teknologier og tjenester muliggøres
- Konkurrence på pris og service



En balanceret regulering

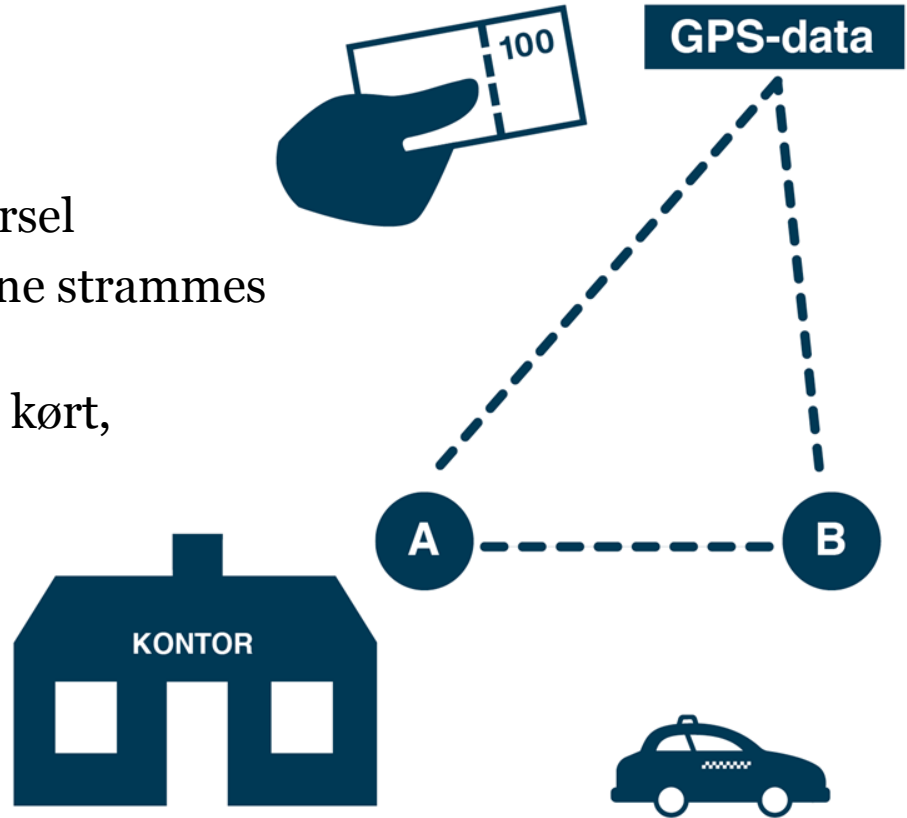
Der skal ikke gås på kompromis med:

- Skat
- Forbrugerbeskyttelse
- Trafiksikkerhed



Der skal betales skat

- Styr på skattebetalingerne for al taxikørsel
- Piratkørsel kan ikke tolereres → reglerne strammes for dokumentation og indberetning
- Alle ture skal dokumenteres: hvem har kørt, GPS-koordinater og betaling
- Data skal deles med myndighederne
- Krav om fast driftssted i Danmark



Forbrugerbeskyttelsen skal være i orden

- Tryghed for forbrugerne og et gennemsigtigt marked
- For gadekørsel fortsat krav om display i bilen og maksimalpriser
- For bestilte ture fri prisdannelse, men krav om forudgående accept af pris fra kunden
- Mulighed for at klage til uafhængigt ankenævn
- TV-overvågning af gadeture



Trafiksikkerheden må ikke svækkes

- Fortsat krav om årligt syn af biler, der anvendes til taxikørsel
- Chaufføren skal have kørekort samt førerkort. Der stilles helbreds krav og vandelskrav (ikke straffet for grove lovovertrædelser)



Forbrugerbeskyttelse, trafiksikkerhed og skat

| | GADETURE | BESTILTE TURE |
|-------------|-----------------------------------|--|
| SKAT | Taxameter og indberetning af data | Indberetning af data og betaling via kørselskontor |
| FORBRUGEREN | Maksimal pris | Forudgående aftale om pris |
| TRAFIKKEN | Årligt bilsyn og førerkort | |



Skrappe sanktioner

- Sanktionerne for at udføre piratkørsel skal skærpes. Man skal ikke kunne spekulere i at omgå den danske lovgivning
- Faste kriterier for udmåling af bøder, der står mål med den gevinst, man har søgt at opnå



Taxi til fremtiden

