

## Udvikling i færgefarten til de tyske Østersøhavne med en fast forbindelse over Femern Bælt

Det har været rejst hvordan en fast forbindelse over Femern Bælt vil påvirke udviklingen i færgefarten til/fra de tyske Østersøhavne, i særdeleshed havnene i Rostock og Sassnitz i Mecklenburg-Vorpommern.

De danske erfaringer fra Storebælt og Øresund viser, at alternative færgeruter på en vis afstand af de faste forbindelser ikke påvirkes negativt af etableringen af en fast forbindelse, jf. erfaringerne med Mols-Liniens ruter og færgefarten Helsingør-Helsingborg. Tværtimod får sådanne færgeruter oftest del i den generelle vækst i samhandel og samkvem, som en fast forbindelse giver anledning til. Forholdet mellem en fast forbindelse over Femern Bælt og færgerne over Østersøen er således ikke et "enten – eller" men et "både - og".

Den fremtidige aktivitet i de tyske Østersøhavne vil primært være påvirket af den forventede generelle vækst i godstransporten. Analyser viser, at de tyske østersøhavne i 2015 vil have en omsætning, målt i mængden af omsat gods, der er knap 50 pct. større end i dag, selv hvis der etableres en fast forbindelse over Femern Bælt.

### Forventet godsomsætning i de tyske Østersøhavne, 2015 (Mio. tons)

	2005	2015	2005-2015
	Samlet godsmængde	Med Femern Bæltforbindelsen	Vækst i pct.
Lübeck/Travemünde	27,3	38,4	41 %
Rostock	22,9	32,4	40 %
Sassnitz	5,5	11,1	100 %
I alt	<b>55,7</b>	<b>81,9</b>	<b>47 %</b>

Kilde: "Ferry connections and fixed links" drøftet i den dansk-tyske styregruppe maj 2006.

En fast forbindelse over Femern Bælt forventes ikke at ville give anledning til nogen nævneværdig ændring i godsmængderne i de tyske Østersøhavne sammenlignet med de ændringer, der følger af den generelle vækst frem mod 2015.