

Støjskærm ved Allingvej, Hvidovre

Hdlv 11 (Holbækmotorvejen)

Geografi – Skitseplan



Formål

Formålet er at reducere støjgenerne fra Holbækmotorvejen for boligområdet mellem Avedøre Havnvej og Ulstrupvej ved Allingvej i Hvidovre Kommune.

Projektbeskrivelse

Boligområdet ved Allingvej i Hvidovre Kommune er stærkt belastet af støjen fra Holbækmotorvejen.

I forbindelse med baneprojektet København-Ringsted etableres en støjskærm mellem jernbanen og boligområdet ved Allingvej på en 775 m lang strækning (nr. 1 på skitseplan). Støjskærmen har til formål at reducere støjen fra jernbanen, og har ingen nævneværdig støjreducerende effekt i boligområdet i forhold til støjen fra motorvejen. Støjskærmen afsluttes mod øst, hvor jernbanen føres i tunnel.

Med henblik på at reducere støjen fra motorvejen i boligområdet langs den østligste del af Allingvej, har ministeren d. 12. maj 2016 godkendt anvendelse af ikke-disponerede restmidler fra den tidligere Rådighedspulje til etablering af en ca. 330 m lang støjskærm langs Holbækmotorvejen (nr. 2 på skitseplan), som placeres i umiddelbar forlængelse af København-Ringsted-projektets støjskærm, til Hvidovrevej i øst.

For at reducere vejstøjen i en større del af boligområdet ved Allingvej kan der etableres en supplerende støjskærm langs motorvejskant mellem motorvej og baneanlægget. Støjskærmens omtrentlige placering kan ses på skitseplan. Trace og dimension af støjskærmen mv. skal nærmere fastlægges i en detailprojektering.

Projektets status

Der er ikke gennemført indledende planlægning af skærmprojektet. Anlægsoverslaget er derfor behæftet med større usikkerhed. Detailprojektering af skærmen vil fastlægge endelig placering mv.

Anlægsoverslag (index 186,09)

Projektets totaludgift er skønnet til:

19,2 mio. kr.

Støjmæssige konsekvenser

Tidligere beregninger har vist, at støjskærmen mellem banen og Allingvej (nr. 1 på skitseplan) har en meget begrænset støjreducerende effekt i forhold til støjen fra motorvejen. Støjen vil reduceres med 1-3 dB ved nogle få boliger nærmest Allingvej. Bag 1. husrække til Allingvej er skærmvirkningen 0-1 dB og således marginal.

Såfremt der etableres en ca. 790 m lang og ca. 4 m høj supplerende støjskærm (nr. 3 på skitseplan) langs motorvejen vil der kunne opnås en væsentlig reduktion af motorvejsstøjen. Ved 1. husrække vil dæmpningen være ca. 5-7 dB, og ca. 2-4 dB i en stor del af de øvrige område ved Allingvej i forhold til ingen støjskærme ved Allingvej.

Opgørelse af antal støjbelastede boliger, støjbelastningstallet (SBT) samt reduceret SBT pr. investeret kr., fremgår af nedenstående tabel. SBT er et tal for den samlede støjgene i boligområdet. "Før" repræsenterer en situation med støjskærme som er besluttede (nr. 1 og 2 på skitseplan), "Efter" repræsenterer en situation hvor virkningen af den mulige supplerende støjskærm er medtaget.

	Antal støjbelastede boliger					SBT	SBT pr. mio. kr.
	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	> 73 dB	I alt		
Før	367	219	47	1	634	109,6	1,3
Efter	458	145	7	0	610	84,0	

Den mulige supplerende støjskærm vurderes at kunne nedbringe antallet af stærkt støjbelastede boliger over 68 dB fra ca. 48 til ca. 7 boliger.

Tidsplan

Projektet har en tæt grænseflade til anlægget af jernbanen hvorfor tidsplan for projektet vil være afhængig heraf. Normalt skønnes et støjskærmeprojekt at tage ca. 2 år fra bevilling af midler.