



Betjening af Gødstrup Station

Tillægskontrakt 5

2 | Tillægskontrakt 5

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring i betjeningsforpligtelse	5
3.1. Perioden 13. december 2020 til 15. marts 2021	5
4. Økonomi	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	7

Tillægskontrakt 5

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt "Parterne")

om

betjening af Gødstrup Station

(herefter: "Tillægskontrakt 5")

4 | Tillægskontrakt 5

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 5 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Arriva er i henhold til Kontraktens Bilag 2, pkt. 2.2.7, forpligtet til at betjene Gødstrup Station. Betjeningsforpligtelsen omfatter foruden Arrivas egne afgang 8 daglige direkte forbindelser til/fra København (4 togpar), som DSB kører for Arriva i henhold til leverandøraftale indgået mellem Arriva og DSB.

Gødstrup Station etableres af Banedanmark og skal bl.a. betjene det kommende supersygehus i Gødstrup. Supersygehuset forventes klar til ibrugtagning i løbet af 2021.

Banedanmark forventer, at Gødstrup Station grundet igangværende overkørselsvalidering vil kunne togbetjenes fra den 15. marts 2021.

Med nærværende Tillægskontrakt 5 undtages Gødstrup Station midlertidigt fra Arrivas betjeningsforpligtelse.

3. Ændring i betjeningsforpligtelse

3.1. Perioden 13. december 2020 til 15. marts 2021

Arriva er ikke forpligtet til at togbetjene Gødstrup Station i perioden fra Driftsstart 13. december 2020 til 15. marts 2021, som Banedanmark har angivet som forventet klardato for standsninger ved Gødstrup Station.

Arriva er ansvarlig for at koordinere ændringen i betjeningsforpligtelsen med DSB.

Såfremt Banedanmark meddeler en ny klardato, er Arriva forpligtet til at togbetjene Gødstrup Station fra og med den nye dato.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i tilskuddet til Arriva.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 5 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 5 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

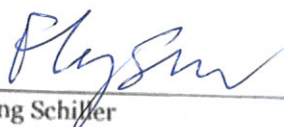
Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 5 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

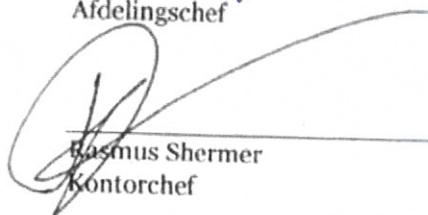
7. Underskrifter

København, den 22/12 2020

For Transportministeriet:



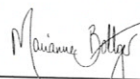
Flemming Schiller
Afdelingschef



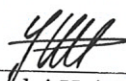
Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 11-12-2020

For Arriva Danmark A/S:



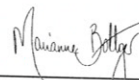
Marianne Böttger
Adm. direktør



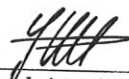
Nicolai Heineke
Finansdirektør

København, den 11-12-2020

For Arriva Tog A/S:



Marianne Böttger
Adm. direktør



Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk