



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Køb af 12 leasede Desiro-togsæt

Tillægskontrakt 15

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4. Økonomi	7
5. Tid	7
5.1. Ikrafttræden	7
5.2. Ophør	7
6. Øvrige vilkår	7
7. Underskrifter	8

Tillægskontrakt 1515

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

Køb af 12 leasede Desiro-togsæt

(herefter: Tillægskontrakt 15)

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 1515".

2. Baggrund

Siden 2002 har DSB leaset 12 Desiro-togsæt (litra MQ) af Alpha Trains Luxembourg S.à.r.l. (herefter "Alpha Trains"). Leasingperioden af disse togsæt er forlænget flere gange, og den senest indgåede leasingaftale udløber ved køreplansskiftet december 2020.

DSB forpligtes ved indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 15 til at købe de 12 Desiro-togsæt af Alpha Trains med overtagelse ved DSB's køreplansskifte i december 2020 og i henhold til de vilkår, der fremgår af fortroligt bilag 1, Købsaftale mellem Alpha Trains og DSB ("Købsaftalen"). Anskaffelsen af de 12 Desiro-togsæt sker med henblik på at sikre en hensigtsmæssig overgang af materiel i forbindelse med det udvidede genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Der indsættes et nyt punkt 5.2.7 med følgende ordlyd:

"Køb af 12 leasede Desiro-togsæt.

DSB er forpligtet til at købe de 12 Desiro-togsæt, DSB på tidspunktet for indgåelse af Tillægskontrakt 15 leaser af Alpha Trains, med virkning fra DSB's køreplansskifte i december 2020.

Med virkning fra DSB's erhvervelse af de 12 Desiro-togsæt, dvs. ved køreplansskiftet i december 2020, er Transport-, Bygnings- og Boligministeriet forpligtet til at holde DSB skadesløs ved 1) at anvise en ny køber af de 12 De-

X-10
HEM

siro-togsæt til samme pris og på samme vilkår (jf. dog nedenfor om udsynsforretning og totalskade af togsæt og reservedele), som DSB har erhvervet togsættene fra Alpha Trains, 2) alternativt i form af en aftale om Transport-, Bygnings- og Boligministeriets køb af materiellet til samme pris og på samme vilkår, som DSB har erhvervet togsættene fra Alpha Trains (jf. dog nedenfor om udsynsforretning og totalskade af togsæt og reservedele). Scenarie 1 og 2 hører under DSB's regnskabsreglement § 6, idet prisen er fastsat af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Som et tredje scenarie 3) kan Transport-, Bygnings- og Boligministeriet holde DSB skadesløs ved fortsat anvendelse af materiellet med DSB som udlejer i henhold til Kontraktens punkt 9.3.9, hvoraf det fremgår, at udgiften til leje af DSB's materiel fastsættes som DSB's omkostninger tillagt en rimelig fortjeneste. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vil med andre ord i alle tre scenarier sikre, at Desiro-togsættene ikke kommer til at henstå uvirksomme hos DSB.

Hensigten er, at de 12 Desiro-togsæt overdrages til den kommende operatør af strækningerne i Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen. Der vil blive udarbejdet overdragelsesaftaler som en del af udbudsmaterialet.

I forbindelse med overdragelsen af de 12 Desiro-togsæt er DSB forpligtet til at sikre, at den vedligeholdelsesmæssige stand opfylder samme krav, som DSB skal opfylde over for Alpha Trains ved udløb af den nuværende leaseperiode, der fremgår af "SCHEDULE 3 RETURN CONDITIONS" og "SCHEDULE 7 MINOR DEFECTS", som vedlægges som fortroligt bilag 2 til denne tillægskontrakt.

Udsynsforretning

DSB er indforstået med, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet for egen regning enten selv eller ved en tredjemand (herunder den kommende operatør) kan forlange at få foretaget en udsynsforretning, hvor de 12 Desiro-togsæt gennemgås for at identificere fejl og mangler i forhold til den i fortroligt bilag 2 beskrevne vedligeholdelsesmæssige stand. DSB har ret til at deltage i udsynsforretningen.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet varsler en sådan udsynsforretning senest ni måneder før køreplansskiftet i december 2020. Tidspunktet for udsynsforretningen planlægges i samarbejde mellem Parterne, og således at det forstyrrer DSB's togdrift mindst muligt, og forventes gennemført seks måneder før køreplansskiftet i december 2020.

Udbedring af fejl og mangler

DSB er forpligtet til at udbedre eventuelle fejl og mangler identificeret ved udsynsforretningen inden overdragelsen til den kommende operatør.

Såfremt DSB har forsømt førnævnte forpligtelse til at udbedre eventuelle fejl og mangler inden overdragelsen til den kommende operatør, vil overdragelsesaftalen i udbudsmaterialet indeholde en bestemmelse om, at DSB har ret til at udbedre sådanne fejl og mangler. Såfremt DSB ikke selv har fremsat

HEMT
+fw

ønske om at udbedre de pågældende fejl og mangler, men den kommende operatør ønsker dette udført af DSB, har DSB pligt til at foretage arbejdet med udbedring af disse. Såfremt den kommende operatør foretager udbedring af fejl og mangler, er DSB forpligtet til at dække de rimelige, dokumenterbare omkostninger til udbedringen.

Såfremt den kommende operatørs rådighed over togsættet er afskåret eller begrænset som følge af arbejder med udbedring af fejl og mangler, er DSB ydermere forpligtet til at dække operatørens dokumenterbare, direkte omkostninger, herunder omkostninger til erstatningstransport, ekstra togpersonale og lignende i den periode, togsættet ikke – eller kun delvist – er til rådighed. DSB's erstatningsansvar pr. togsæt er begrænset til et månedligt beløb svarende til den leasingydelse (EUR 17.500), DSB har betalt pr. togsæt til Alpha Trains i medfør af parternes leasingaftale (herefter "Leasingaftalen", vedlagt som fortroligt bilag 3).

Såfremt DSB udfører arbejdet med udbedring af de pågældende fejl og mangler, er DSB uanset førnævnte erstatningsansvar forpligtet til at allokere de nødvendige ressourcer til at sikre hurtig udbedring af de pågældende fejl og mangler inden for de sædvanlige rammer for vedligehold af DSB's materiel.

Tilsvarende forpligtelser gælder for DSB, såfremt de 12 Desiro-togsæt overdrages til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ved scenarie 2.

Totalskade af togsæt og reservedele

Hvis et eller flere af de 12 Desiro-togsæt ikke kan overdrages til den kommende operatør ved scenarie 1, fordi disse er omfattet af en "Event of Loss" under Leasingaftalen (bilag 3), skal DSB for hvert togsæt, der ikke kan leveres, betale en kompensation på DKK 15.000.000,- til den kommende operatør. Kompensationen kan modregnes i købesummen.

Hvis en eller flere reservedele ikke kan overdrages til den kommende operatør ved scenarie 1, fordi disse er totalskadede (i betydningen "Event of Loss" som reguleret for togsæt under Leasingaftalen (bilag 3)), reduceres købesummen med en forholdsmæssig andel af købesummen for reservedelene opgjort i forhold til værdien af de(n) totalskadede reservedel(e).

DSB er således ikke forpligtet til at tilvejebringe erstatningstogsæt eller -erstatningsreservedele, og den kommende operatør vil herefter tilvejebringe erstatningstogsæt og erstatningsreservedele til den kommende operatør.

Tilsvarende forpligtelse gælder for DSB, såfremt de 12 Desiro-togsæt overdrages til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ved scenarie 2."

4. Økonomi

Indgåelse af nærværende tillægskontrakt giver ikke anledning til ændringer i kontraktbetalingen til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 15 træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne tillægskontrakt 15 samtidig med ophør af Kontrakten. Tillægskontrakten ophører endvidere i tilfælde af, at udbudsretlige forhold medfører, at Købsaftalen ikke bliver indgået som forudsat, eller hvis Købsaftalen annulleres efter indgåelsen i overensstemmelse med vilkårene indeholdt i Købsaftalen.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 15 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

den

2017

København

den

14/8

2017

For DSB:

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Jürgen Müller
Direktør



Hakon Iversen
Afdelingschef



Thomas Thellersen Børner
Direktør



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

HEMI
Fog

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

HSM
F-10