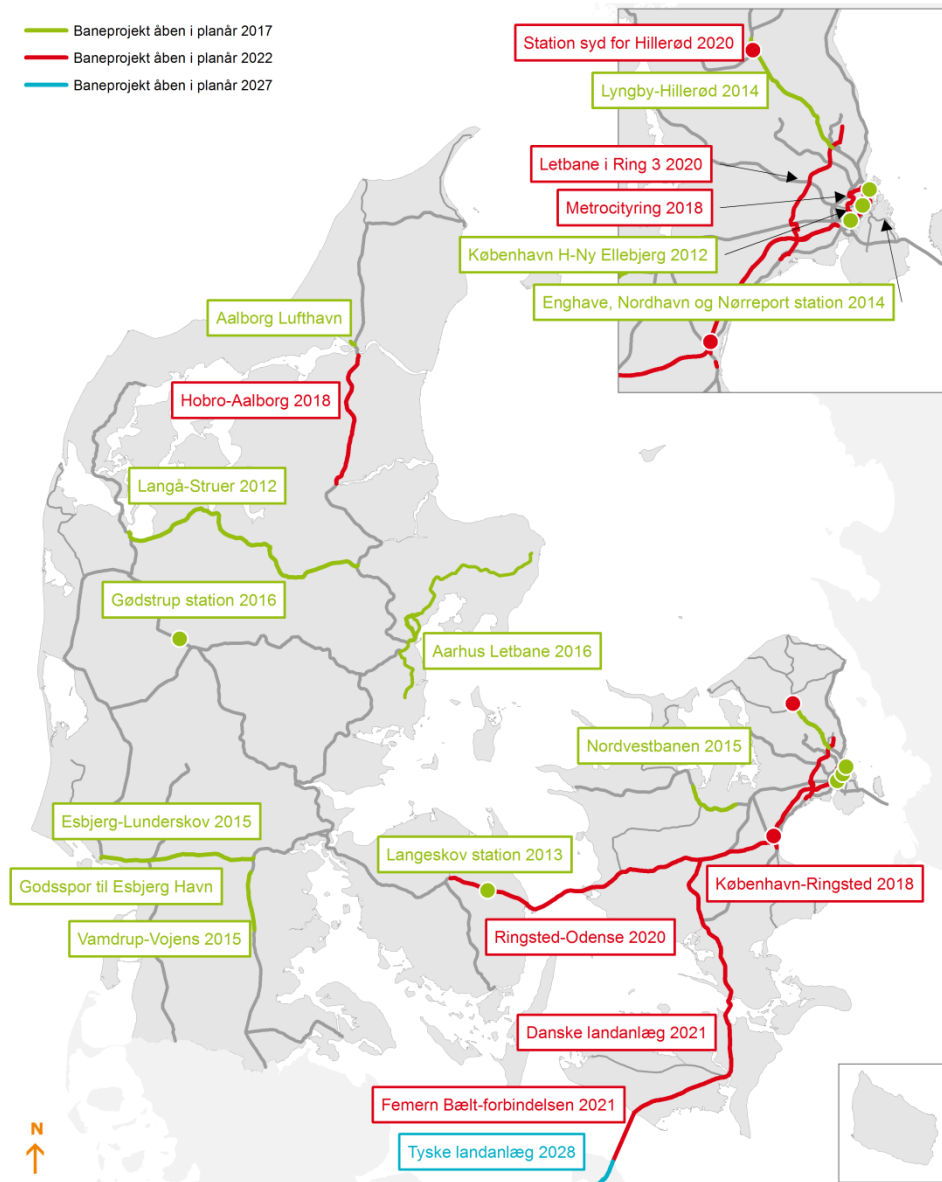


Fremtidens kollektive trafik

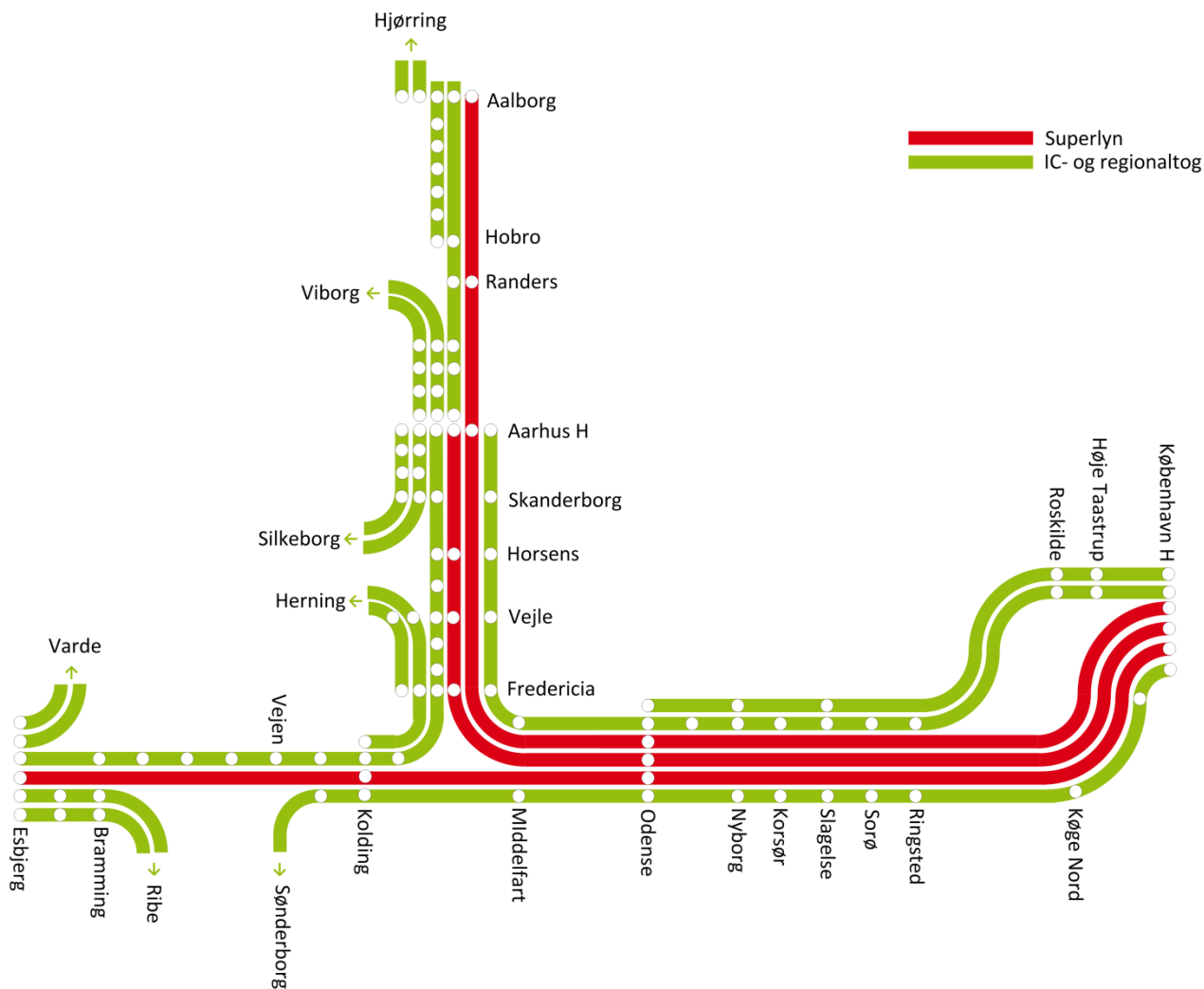


Uffe Ærboe Christiansen, Center for kollektiv trafik

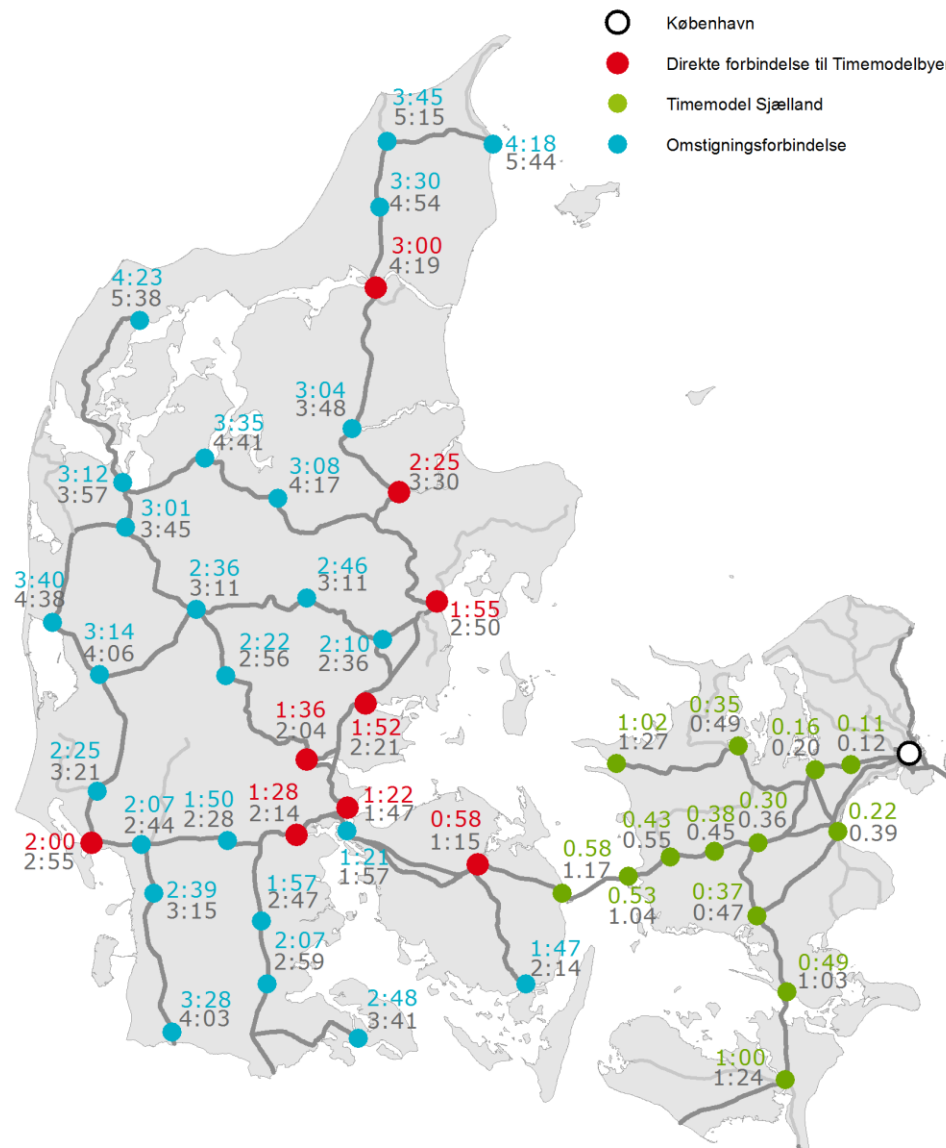
Besluttede forbedringer af jernbanen



Timemodellens Superlyn



Hurtigere rejsetider med investeringerne I Togfonden.dk



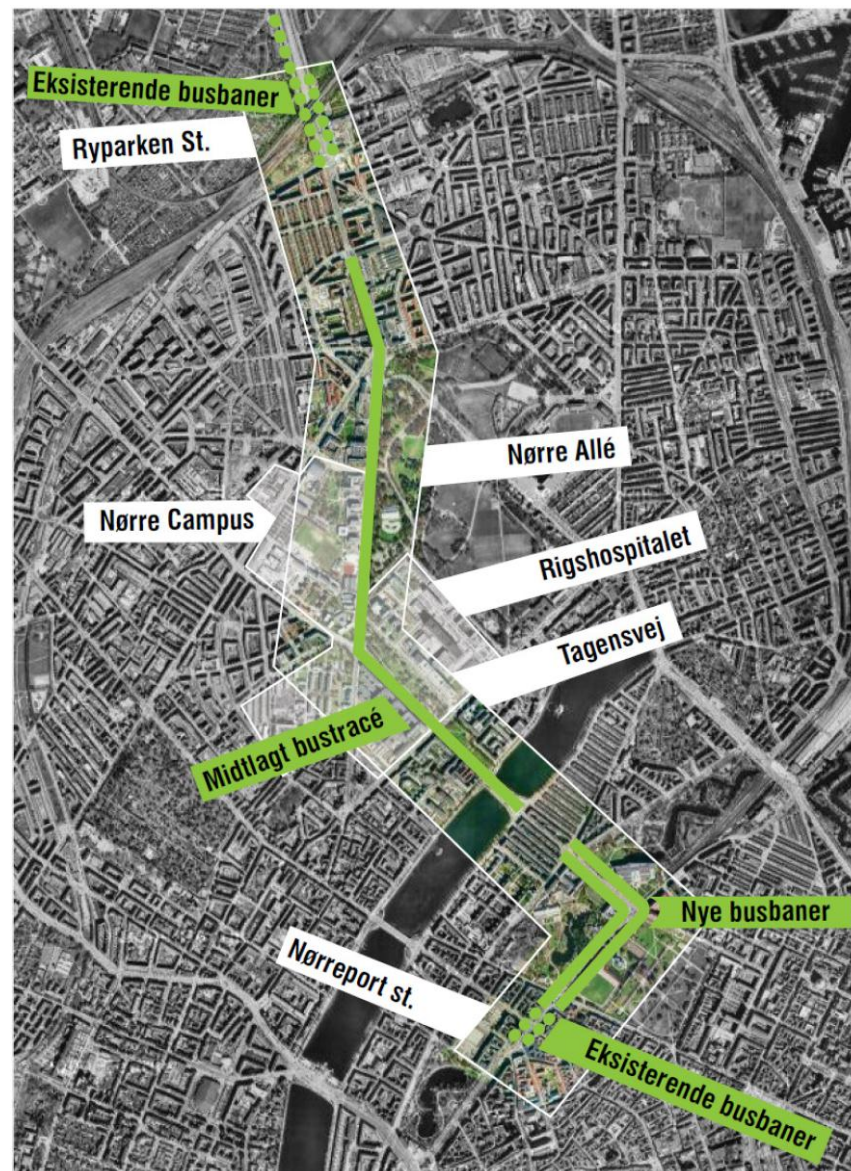
Rejsetider til/fra København med Togfonden DK

Nye letbaner

- Ring 3 i København
- Aarhus
- Odense
- Aalborg



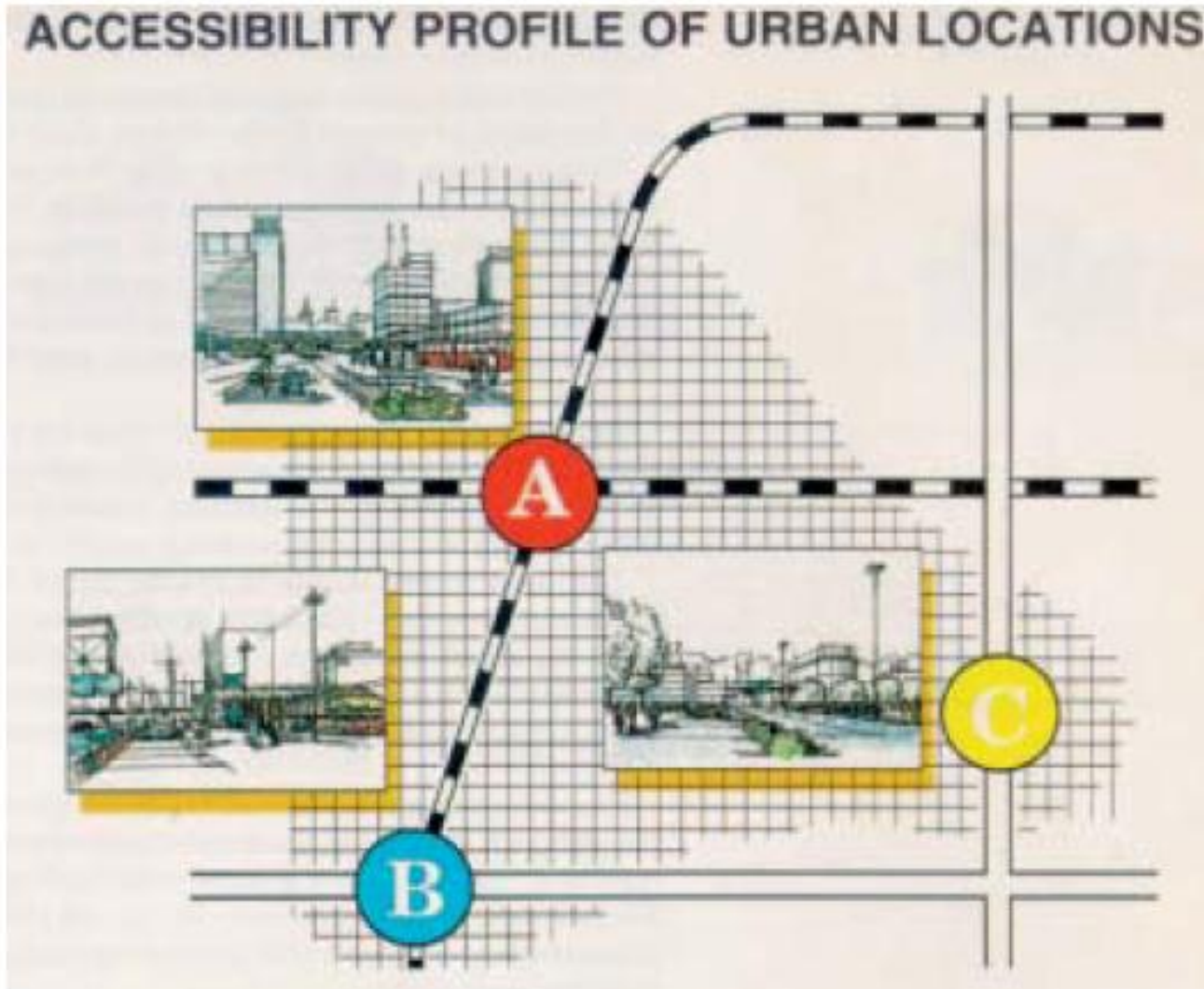
Bedre busser: BRT til Nørre Campus



Flere knudepunkter i Hovedstaden



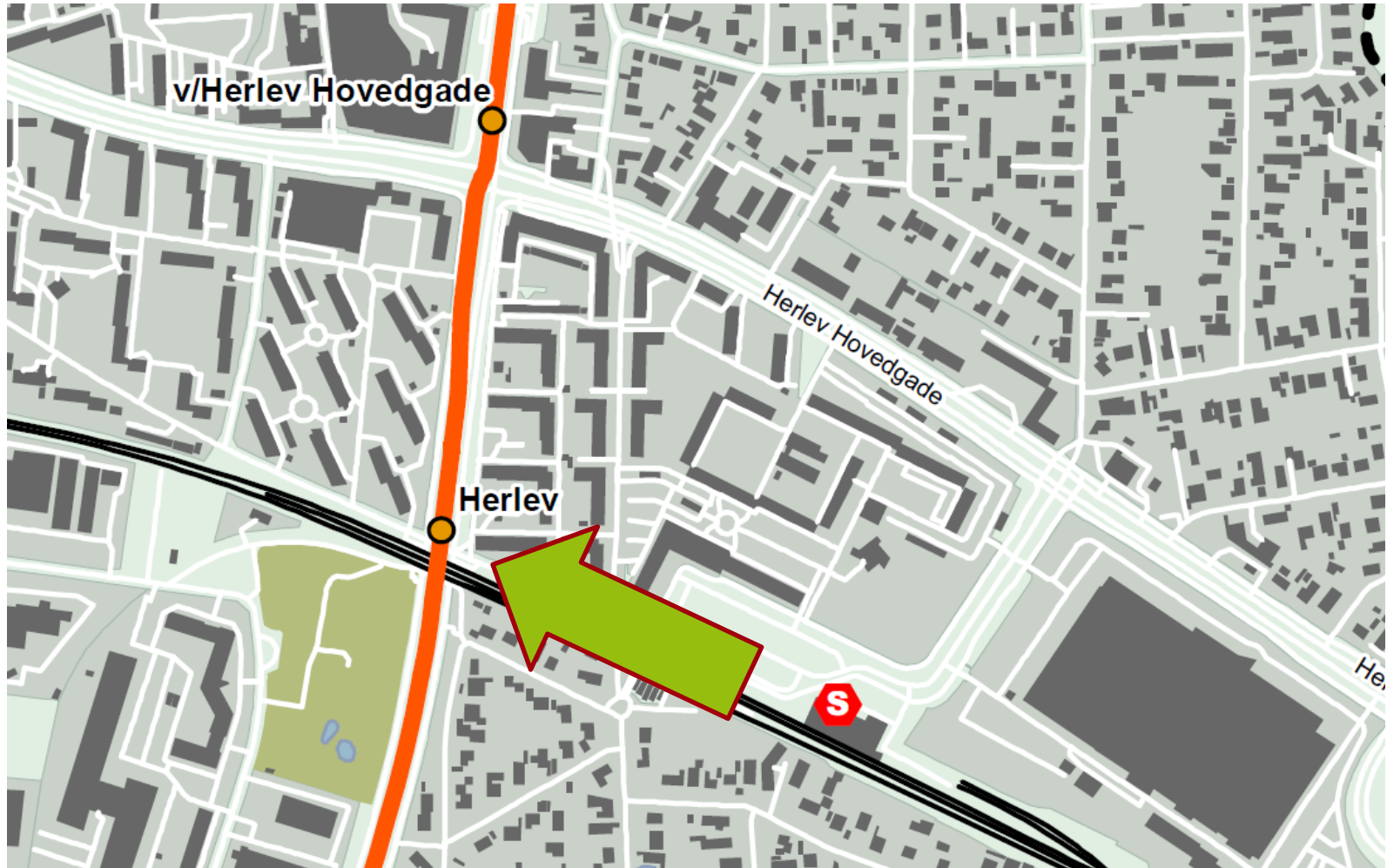
Knudepunkter = stærke lokaliseringspunkter



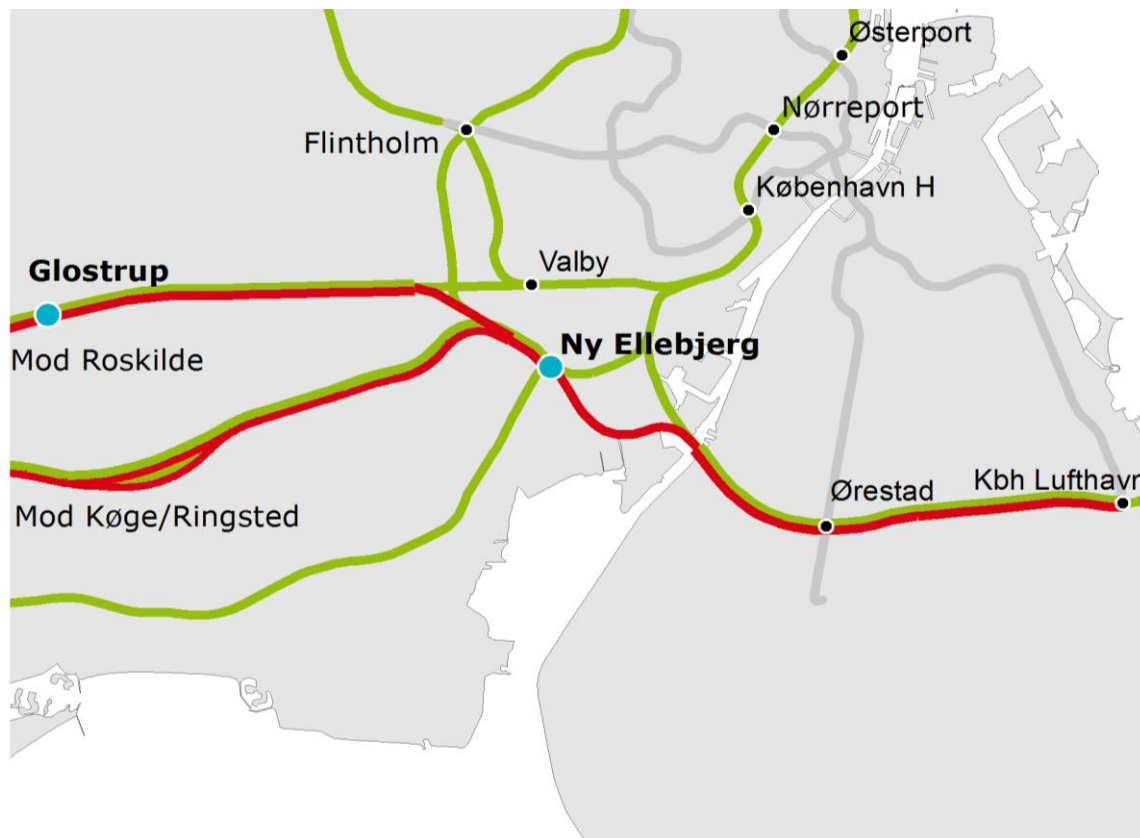
Kontorer og cykler tættest på toget



Bedre knudepunkter: Flytning af Herlev Station?

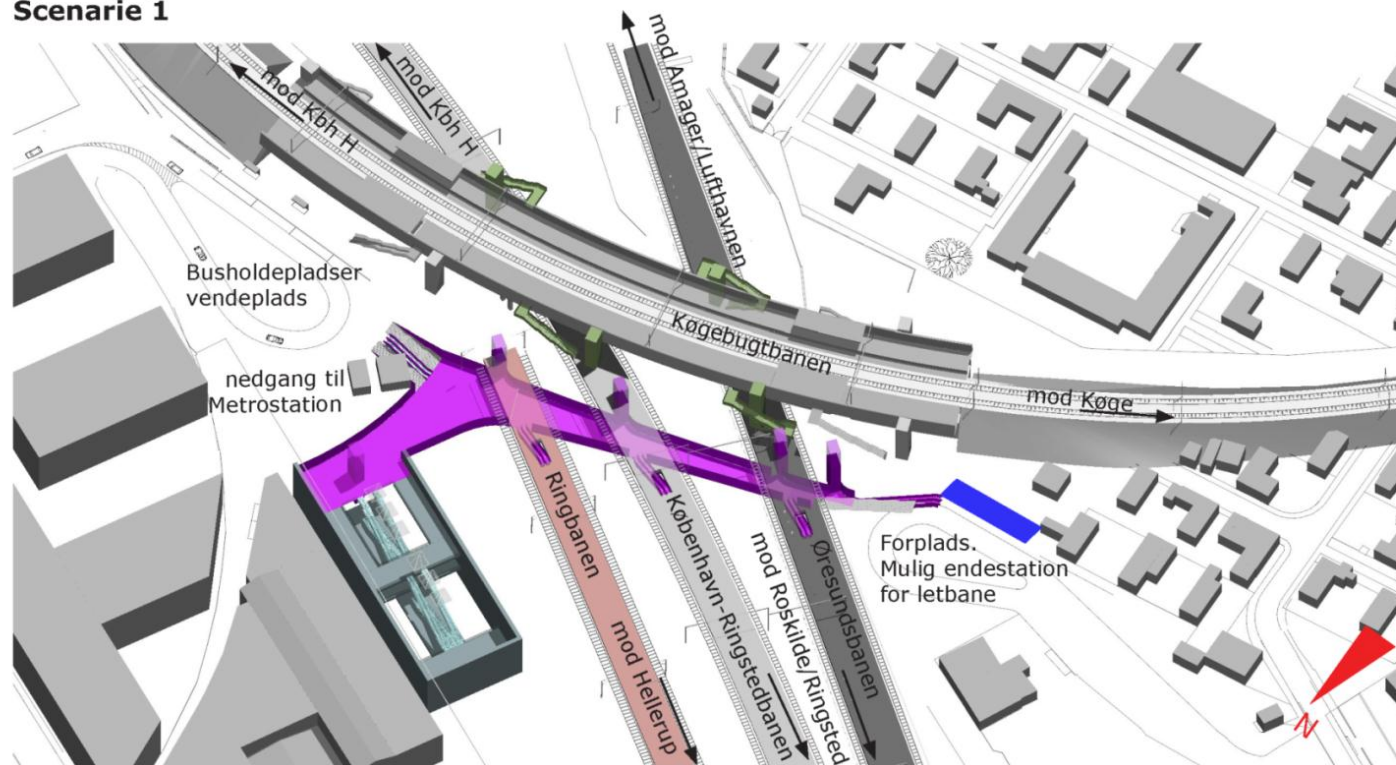






Bedre knudepunkter



Bedre knudepunkter

Ny Ellebjerg Station Scenarie 1



- | | | | |
|---|---|---|--------------------------|
|  | nye trapper og elevatorer til Køgebugtbanen |  | Letbaneholdeplads |
|  | ny tunnel fra Metro til Letbane |  | underjordisk Metro |
|  | ny perron |  | ny placering af Ringbane |

Bedre knudepunkter

