



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet

Procedure for køreplan- forslag

Tillægskontrakt 14

H
as

Indhold

Indhold	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4. Økonomi	6
5. Ikrafttræden.....	6
6. Ophør.....	7
7. Øvrige vilkår	7
8. Underskrifter	7

Fto
as

Tillægskontrakt 14

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

procedure for køreplanforslag

Fto
AS

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport-, Bygnings- og Boligministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 1414".

2. Baggrund

Parterne har nu siden kontraktens ikrafttræden fået erfaringer med godkendelse af køreplanforslag for 2016 og 2017. På den baggrund vurderer Parterne, at processen med fordel kan justeres, hvilket sker med nærværende Tillægskontrakt 14.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Kontraktens pkt. 1.2.6 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan senest 12 måneder forud for et køreplanskifte beslutte, at der på strækninger med manglende bane-kapacitet må ske tilpasninger af systemkøreplaner eller i enkelte tilfælde reduktioner af trafikomfanget for at muliggøre kørsel med internationale passagertog eller godstog til lokaliteter, det ellers ikke ville være praktisk muligt at betjene i andre tidsrum end nattetimerne."

Kontraktens pkt. 1.2.7 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"På strækninger, hvor der samtidig drives trafik efter en forhandlet og en udbudt kontrakt, fastsættes betjeningsomfanget af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Den konkrete køreplan på sådanne strækninger aftales mellem DSB og den (eller de) pågældende operatører."

Kontraktens pkt. 1.2.10 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

Fhv
AS

”Senest ti måneder forud for det af Banedanmark fastsatte ordinære køreplansskifte i december måned sender DSB til Transport- Bygnings- og Boligministeriet et samlet udkast til køreplan for den trafik, som DSB udfører i henhold til Kontrakten. Udkastet til køreplan skal indeholde det i Kontraktens pkt. 23.5.3 angivne.

På baggrund af DSB’s udkast til køreplan foretager Transport-, Bygnings- og Boligministeriet en vurdering af, om DSB’s trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, vil blive overholdt eller ej samt om eventuelle anmodninger om fravigelser fra DSB’s trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, for det pågældende køreplansår kan imødekommes eller ej. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet leverer sin tilbagemelding til DSB senest to uger inden DSB’s frist for kanalansøgning til Banedanmark.

Såfremt DSB sender en anmodning om fravigelse fra sine trafikforpligtelser til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest en måned forud for iværksættelse af en trafikal ændring, kan DSB forvente at modtage Transport-, Bygnings- og Boligministeriets stillingtagen inden for to uger efter modtagelse af anmodningen.”

Der indsættes et nyt pkt. 1.2.12 med følgende ordlyd:

”Senest seks måneder forud for det af Banedanmark fastlagte ordinære køreplansskifte i december måned kan DSB sende en orientering til Transport- Bygnings- og Boligministeriet indeholdende et endeligt udkast til køreplan, hvori indgår eventuelle af Transport- Bygnings- og Boligministeriet imødekomne fravigelser fra DSB’s trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, der blev behandlet i forbindelse med det samlede udkast til køreplan.

Der indsættes et nyt pkt. 1.2.13 med følgende ordlyd: *”Parterne er enige om, at eventuelle ændringer i DSB’s trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, fremsat af Transport- Bygnings- og Boligministeriet skal være meddelt DSB senest 15 måneder forud for det af Banedanmark fastsatte ordinære køreplansskifte i december måned. Sådanne ændringer skal være iværksat af DSB senest ved fornævnte køreplansskifte. Uanset dette er DSB forpligtet til at undersøge, om en given ændring i DSB’s trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, kan iværksættes tidligere end 15 måneder forud for det af Banedanmark fastsatte ordinære køreplansskifte i december måned.*

Idet Parterne er opmærksomme på, at planlægningsmæssige hensyn har indflydelse på tidspunktet for iværksættelse af eventuelle ændringer i DSB’s trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, skal DSB oplyse Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, hvornår en given ændring kan iværksættes.”

Kontraktens pkt. 23.5.3 ophæves og erstattes i sin helhed af følgende:

"I DSB's udkast til køreplan, jf. Kontraktens pkt. 1.2.10, skal følgende indgå:

- a) Oplysninger om eventuelle ændringer i køreplanen for det kommende køreplansår sammenlignet med køreplanen for indeværende køreplansår.
- b) Oplysninger om eventuel manglende overholdelse af DSB's trafikforpligtelser, jf. Kontraktens pkt. 1.2.11 samt Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5.
- c) Oplysninger om eventuelle anmodninger om fravigelse fra DSB's trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5. Sådanne anmodninger skal være ledsaget af oplysninger om:
 - i. Trafikal beskrivelse af en given fravigelse ønskes imødekommet, herunder redegørelse for påvirkning af de i Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5 anførte trafikale forpligtelser.
 - ii. Begrundelse for at en given fravigelse bør imødekommes.
 - iii. Vurdering af, hvilke konsekvenser, der vil være ved en eventuel imødekommelse af en given fravigelse.
 - iv. Vurdering af indtægter og udgifter for DSB ved en given fravigelse.
 - v. Vurdering af passagermæssige effekter ved en given fravigelse.
- d) Oplysning om, hvorvidt andre trafikselskaber og andre operatører er blevet inddraget i eventuelle ændringer i køreplanen samt deres tilkendegivelser om DSB's udkast køreplanen.
- e) Oplysning om eventuelle udvidelser i forhold til DSB's trafikforpligtelser, jf. Kontraktens bilag 2, 3, 4 og 5, herunder oplysning om, hvorvidt sådan udvidet trafik et isoleret set giver økonomisk overskud for DSB."

4. Økonomi

Tillægskontrakt 14 har ikke økonomiske konsekvenser for parterne.

5. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 14 træder i kraft den 1. januar 2018.

6. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 14 samtidig med ophør af Kontrakten.

7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 14 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

8. Underskrifter

Høje Taastrup den *17. august.*

2017

København

den

31/8

2017

For DSB:

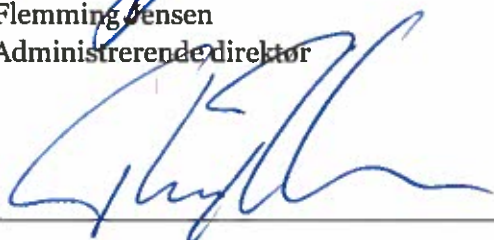
For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Hakon Iversen
Afdelingschef



Thomas Thellersen Børner
Økonomidirektør



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

*Fog
DS*

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

AS EHV