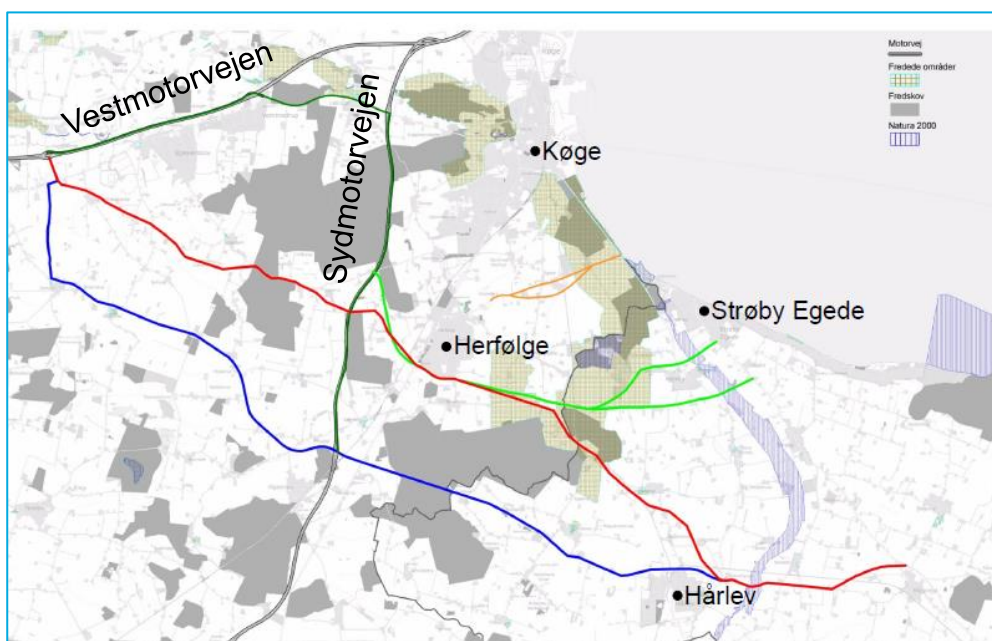


Ny vejforbindelse på Stevns



Figur 1: Oversigtskort over forskellige linjeføringsforslag fra kommunen

Projektets formål

Køge og Stevns kommuner har i flere år haft planer om en omfartsvej syd om Køge til aflastning af Strandvejen syd for Køge, samt Ringvejen gennem Køge, som begge er hårdt belastet af pendlertrafik mellem Stevns og Køge Bugt Motorvejen. På figur 1 er vist forskellige linjeføringer, som har været i spil. Kortet er en del af modtaget kommunalt materiale om projektet.

Projektbeskrivelse og status

De to veje er begge kommunale veje, hvorfor projektet normalt ville blive betragtet som et kommunalt projekt. Med en hverdagsdøgntrafik på hhv. over 20.000 og ca. 17.200 er der tale om meget belastede veje.

Kommunerne har i fællesskab og med bistand fra tekniske rådgivere arbejdet med planlægningen. På oversigtskortet ses nogle af de forslag, der har været skitseret. Fælles for forslagene er, at de tilsluttes Sydmotorvejen vest for Herfølge.



Der har også været fremsat ønsker om at videreføre vejen frem til Vestmotorvejen. Afhængig af linjeføring vil vejen få en længde på 10-15 km, mens en forlængelse frem til Vestmotorvejen vil forlænge denne med 10-12 km.

Side 2/2

Overslag og tidsplan for forundersøgelse

En statslig forundersøgelse vil kunne afdække de trafikale, miljømæssige samt økonomiske effekter ved alternative linjeføringer. En forundersøgelse kan ligeledes omfatte forskellige tilslutninger til Sydmotorvejen, ligesom trafikale perspektiver i en eventuel videreførelse til Vestmotorvejen kan kortlægges på et mere overordnet niveau.

Forundersøgelsens resultater vil efterfølgende kunne danne grundlag for en politisk stillingtagen til vejprojektet herunder igangsætning af en eventuel VVM-undersøgelse.

Vejdirektoratets vurderer, at en forundersøgelse kan gennemføres indenfor en tidsramme på 1 til 1,5 år, og indenfor en økonomisk ramme på 3,5 mio. kr.

Såfremt strækningen mellem Syd- og Vestmotorvejen også skal undersøges indenfor den angivne økonomiske ramme for forundersøgelsen, vil der blive tale om en overordnet screening af de trafikale effekter og perspektiver.