

Miljøforhold i relation til en fast Femern Bælt-forbindelse

Den 30. januar 2006 offentliggjordes en fælles dansk-tysk miljøkonsultationsrapport "Femern Bælt forbindelsen og miljøet". Rapporten belyser den eksisterende miljømæssige viden om en fast forbindelse over Femern Bælt og har dannet baggrund for en fælles dansk-tysk offentlig høring om miljøspørgsmålene i relation til en fast forbindelse over Femern Bælt i foråret 2006.

For kyst-til-kyst anlægget viser rapporten bl.a., at de midlertidige miljømæssige påvirkninger, der kan være af flora og fauna på havbunden i anlægsfasen, vil have et relativt begrænset omfang. Påvirkningen kan desuden minimeres gennem omhyggelig planlægning og kontrol.

Hverken i anlægs- eller driftsfasen forventes en fast forbindelse over Femern Bælt at påvirke fugleforekomsterne i området væsentligt. Risikoen for, at anlægsarbejdet vil påvirke ynglende fugle i området, anses for lille. Det skyldes, at de vigtigste yngleområder ligger i stor afstand fra anlægsområdet.

Påvirkning af vandgennemstrømningen i Femern Bælt fra en fast forbindelse vurderes på det foreliggende grundlag at blive lille og uden væsentlig betydning for miljøforholdene i Femern Bælt og i Østersøen. Effekterne forventes at være små sammenlignet med årsvariationer og de forventede langsigtede forandringer forårsaget af klimaændringer m.v. Da en fast forbindelse over Femern Bælt forventes at erstatte den energitunge færgefart, vil en fast forbindelse på trods af øget trafik både umiddelbart efter åbningen og på langt sigt medføre en mindsket udledning af skadelige stoffer. CO₂-udledningen forventes således i 2040 reduceret med, hvad der svarer til den nuværende årlige CO₂-udledning fra cirka 20.000 personers energiforbrug.

En hovedkonklusion i svarrapporten er, at de hidtil udførte miljøkonsekvensvurderinger giver det indtryk, at der vil forekomme miljøeffekter på mange forskellige områder, men også at de er håndterbare. Som eksempler på sådanne muligheder kan nævnes mindskning af de fysiske anlægs indflydelse på vandgennemstrømningen gennem strømlining af konstruktionerne og reduktion af antallet af bropiller, tilpasning af linjeføringen samt justering af anlæggets belysning ved særlige vejrforhold for at modvirke, at fugle kolliderer med anlægget. Hertil kommer de ovenfor nævnte miljøgevinster i form af reducerede emissioner.

Miljøerfaringerne fra de faste forbindelser over Storebælt og Øresund har været positive, idet en lang række bekymringer, der på forhånd blev givet udtryk for fra forskellige side, efterfølgende har vist sig at være ubegrundede.