



Transportministeriet

Ophør af kontrakt mellem Transport- ministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024

Tillægskontrakt 51

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi.....	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter	6

Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 Tillægskontrakt 51

(herefter: "Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Jernbanen i Danmark gennemgår i disse og de kommende år en meget omfattende omstillingsproces præget af udførelsen af store infrastrukturprojekter og et historisk stort togindkøb, hvor dieseltogflåden erstattes med nye eltog. Der gennemføres således en landsdækkende udrulning af et nyt signalsystem, en elektrificering af centrale strækninger på hovedjernbanenettet og gennemgribende anlægsarbejder på bl.a. Aarhus H. Hertil kommer gennemførelsen af en lang række nødvendige større fornyelsesarbejder på hovednettet. DSB er samtidig hermed i gang med en fuld udskiftning af togmateriellet, hvor de gamle dieselbase-rede IC3- og IC4-tog erstattes af nye elektriske IC5-togsæt, nye el-lokomotiver og nye vogne.

Ved at indgå en ny kontrakt med DSB, sikres ro om jernbanen i den forestående transformationsperiode. Parterne er derfor enige om at ophæve Kontrakten for i stedet at indgå en ny 10-årig kontrakt.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at Kontrakten ophører på tidspunktet for ikrafttrædelse af en ny kontrakt mellem DSB og Transportministeriet om offentlig servicetrafik forventeligt den 15. december 2023.

Parterne er desuden enige om, at DSB i perioden fra og med køreplansskiftet den 10. december 2023 og frem til tidspunktet for ikrafttrædelse af en ny kontrakt mellem DSB og Transportministeriet om offentlig servicetrafik (forventeligt den 15. december 2023) skal køre den togtrafik, der fremgår af bilag 1 til Tillægskontrakt 51.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Ophør af kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service 2015-2024 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2023

Høje Taastrup, den

2023

For Transportministeriet:

For DSB:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Flemming Jensen
Adm. direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Pernille Damm Nielsen
Økonomidirektør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk