

# Transportøransvar

Tillægskontrakt 11

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag.....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Transportøransvar .....	5
3.1.	Arrivas forpligtelser .....	5
3.2.	Registrering af forsinkelser og aflysninger .....	5
4.	Kompensation for ekstraordinære merudgifter.....	5
5.	Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.....	6
6.	Tid.....	6
6.1.	Ikrafttræden.....	6
6.2.	Ophør .....	6
7.	Øvrige vilkår.....	6
8.	Underskrifter .....	7

## Tillægskontrakt 11

mellem

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(i det følgende benævnt Transport- og Bygningsministeriet)

og

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 12245904  
(i det følgende benævnt Arriva)

om

Transportøransvar

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport- og Bygningsministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 11 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 11". Nærværende Tillægskontrakt 11 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 Ændringshåndteringsprocedure.

## 2. Baggrund

Folketinget vedtog den 11. december 2015 et lovforslag, hvorefter den danske integrationsminister kan træffe beslutning om indførelse af transportøransvar i forbindelse med midlertidigt grænsekontrol ved indre Schengengrænser. Transportøransvaret indebærer en pligt for blandt andet togtransportører til under strafansvar at foretage kontrol med, om passagerer har gyldig rejselegitimation og visum til Danmark inden indrejse i Danmark.

Danmark har den 4. januar 2016 indført midlertidig grænsekontrol på grænsen mellem Danmark og Tyskland. Der er i den forbindelse ikke indført transportøransvar. Dette kan dog ske på et senere tidspunkt.

Arriva er i medfør af kontrakten forpligtet til at køre på strækningen mellem Tønder og Niebüll. Arriva har indgået en kontrakt med en tysk togoperatør, Norddeutscher Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH ("NEG") om leje af lokomotivførere på strækningen fra Tønder til Niebüll.

Såfremt der træffes beslutning om at indføre dansk transportøransvar, har Transport- og Bygningsministeriet aftalt, at følgende vilkår skal gælde:

## 3. Transportøransvar

### 3.1. Arrivas forpligtelser

Arriva opererer som udgangspunkt tog som hidtil på strækningen Niebüll-Tønder, men følger trafikafviklingen tæt. Arriva rapporterer uden ugrundet ophold til Transport- og Bygningsministeriet om eventuelle driftsforstyrrelser.

Arriva indgår aftale med et vagtselskab om den praktiske håndtering af kontrol af rejselegitimation (pas) og visum på strækningen Niebüll-Tønder.

Kontrol af rejselegitimation (pas) og visum skal ske ved togets ene dør på stationerne i Süderlügum, Uphusum og Niebüll.

Arriva forpligter sig til at effektuere id-kontrol med kort varsel på ikke over 48 timer fra, at den danske regering har truffet beslutning om indførelse af dansk transportøransvar på strækningen Niebüll-Tønder.

I tilfælde af, at id-kontrollen giver anledning til forsinkelser og aflysninger på Arrivas øvrige strækninger, er Arriva og Transport- og Bygningsministeriet enige om, at Arriva kan disponere over materiellet, således at trafikken på strækningen Tønder-Niebüll køres i et lukket kredsløb. Såfremt det måtte blive nødvendigt at køre i et lukket kredsløb, skal dette forinden godkendes af Transport- og Bygningsministeriet.

### 3.2. Registrering af forsinkelser og aflysninger

Det forudsættes, at forsinkelser og aflysninger af tog som følge af id-kontrol, registreres af Banedanmark i kategorien "eksternt forhold".

## 4. Kompensation for ekstraordinære merudgifter

Ved indførelse af transportøransvar kompenser Transport- og Bygningsministeriet Arriva for Arrivas omkostninger:



Transport- og Bygningsministeriet kompenserer ikke Arriva for bøder i forbindelse med Arrivas eventuelle overtrædelse af reglerne om transportøransvar.

## 5. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.

Arriva skal for så vidt angår alle afholdte merudgifter til vagtselskaber, fremsende regninger til Transport- og Bygningsministeriet, herunder dokumentation for, at de afholdte udgifter er direkte forårsaget af transportøransvaret og kontrol af rejselegitimation og visum. Arriva bærer risikoen for de driftsforstyrrelser, som også forekommer uanset transportøransvar.

## 6. Tid

### 6.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelse af tillægskontrakten.

### 6.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 11 samtidig med ophør af transportøransvaret.

## 7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 11 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport- og Bygningsministeriet.

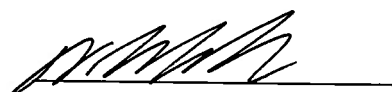
TFC AS

## 8. Underskrifter

KASTROP, den 2/2 2016 København, den 22/1 2016

For Arriva Tog A/S:

For Transport- og Bygningsministeriet:



Nikolaj Wendelboe  
Adm. direktør



Hakon Iversen  
Afdelingschef



Anne Mette Enoksen  
Bestyrelsesformand



Thomas Fog Christensen  
Kontorchef

TFC 105