

Tillægskontrakt 3

til kontrakten "Driften af færgeoverfarten Bøjden-
Fynshav – 2014-2024" om ændring af tonnage

Tillægskontrakt 3

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

og

Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne
CVR-nr.: 30 50 19 50

om

ændring af tonnage

Indhold

1. Baggrund	5
2. Kontraktgrundlag	5
3. Tonnage	6
4. Betaling	6
5. Dato og underskrift	6

1. Baggrund

Danske Færger fremsendte den 14. januar 2014 et forslag til Transportministeriet om at lade færgen Kyholm erstatte færgerne Frigg Sydfyen og Odin Sydfyen på ruten Bøjden-Fynshav.

Forslaget blev i en periode drøftet med Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune, hvis væsentligste indvending var, at ændringen ville medføre, at der i højsæsonen ikke ville blive sejlet i timedrift.

For Transportministeriet har det været afgørende, at tonnageændringen blev godkendt af kommunerne.

Ved brev af 16. september 2014 oplyste Danske Færger:

"DFAS har i breve modtaget tilsagn fra Sønderborg og Faaborg-Midtfyn kommuner hhv. den 19. juni 2014 og den 5. juni 2014, hvori kommunernes borgmestre bakker op om rederiets forslag om indsættelsen af M/F "Kyholm" på overfarten Bøjden-Fynshav, så længe denne færge suppleres i højsæsonen af endnu en færge og der derved kan opretholdes en timedrift i højsæsonen."

Danske Færger anførte videre:

"DFAS er indstillet på at forpligte sig til at opretholde timedrift på overfarten i 90 dage om året i højsæsonen i den 10-årige kontraktperiode. Time-driften opnås ved, at der indsættes en færge som M/F "Frigg Sydfyen" eller lignende tonnage i fri trafik som supplement til M/F "Kyholm"."

Transportministeriet modtog den 23. september 2014 en bekræftelse fra Faaborg-Midtfyn Kommune og den 8. oktober 2014 fra Sønderborg Kommune på, at kommunerne var indforstået med tonnageændringen på det vilkår, at Danske Færger A/S opretholder timedrift i 90 dage om året i højsæsonen i kontraktperioden.

På den baggrund har Transportministeriet og Danske Færger A/S indgået nærværende tillægskontrakt.

2. Kontraktgrundlag

Transportministeriet og Danske Færger A/S (Operatøren) har dags dato indgået nærværende tillægskontrakt til kontrakt af den 24. juni 2013 om driften af færgeoverfarten Bøjden-Fynshav 2014-2024 (Kontrakten). Kontrakten omfatter en hovedkontrakt med tilhørende bilag og appendiks.

Bestemmelserne i Kontrakten om driften af færgeoverfarten Bøjden-Fynshav 2014-2024, herunder bilag og appendiks, gælder fortsat uden indskrænkninger, med undtagelse af de eksplicitte bestemmelser der følger af nærværende tillægskontrakt.

3. Tonnage

Operatøren udfører besejlingen i henhold til Kontrakten med færgen M/F Fynshav (tidligere M/F Kyholm) i stedet for færgerne M/F Frigg Sydfyen og M/F Odin Sydfyen.

Det er et vilkår, at Operatøren opfylder sin forpligtelse over for Sønderborg Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune til at opretholde timedrift på færgeruten Bøjden-Fynshav i 90 dage om året i højsæsonen i de 10 år, som Kontrakten mellem Transportministeriet og Operatøren løber, eller længere, hvis den i Kontrakten indeholdte option om forlængelse udnyttes. Timedriften sikres ved, at Danske Færger indsætter færgen M/F Frigg Sydfyen, eller en lignende færge, i *fri trafik* på færgeruten. Denne sejlads er således ikke en del af Kontrakten mellem Transportministeriet og Operatøren. Sejladsen, der sikrer timedrift, kan kun ændres ved aftale mellem Sønderborg Kommune, Faaborg-Midtfyn Kommune og Operatøren.

4. Betaling

Operatørens vederlag reduceres med kr. årligt angivet i 2012-pl.

5. Dato og underskrift

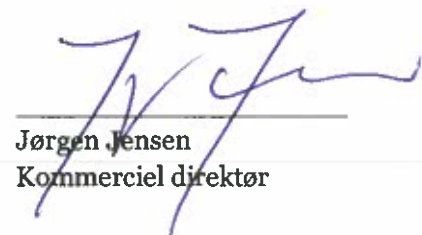
Tillægskontrakten underskrives i to eksemplarer – ét til hver part.

For Operatøren:

Dato: 3/6-2015



John Steen-Mikkelsen
Adm. direktør



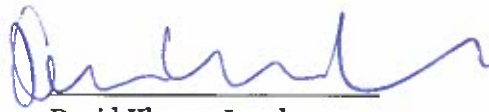
Jørgen Jensen
Kommerciel direktør

For Transportministeriet

Dato: 27/5-15



Hakon Iversen
Afdelingschef



David Klæsøe-Lund
Kontorchef

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk