



Organisation for erhvervslivet

MISV



Trængselsafgift



Hvad er vigtigt for erhvervslivet?

v/ Branchedirektør Michael Svane

Tag hensyn til konkurrenceevnen

- Undgå højere transportomkostninger (tid+ penge)
- Sikre mobilitet på arbejdsmarkedet
- Undgå lønpres



Fokusér på et mål: Mindre trængsel



- Træf et klart valg mellem 3 mål:
 - Trængsel
 - Luftforurening
 - Provenu
- Undgå at man sætter sig mellem flere stole

Valuta for pengene er afgørende

- Vigtigt at bompenge mere end opvejes af mindre spildtid
- Trafikanterne skal have valuta for pengene
- Bompenge skal også være en gevinst for samfundet (samfundsøkonomi)



Valuta for pengene - også på sigt

Transport for London:

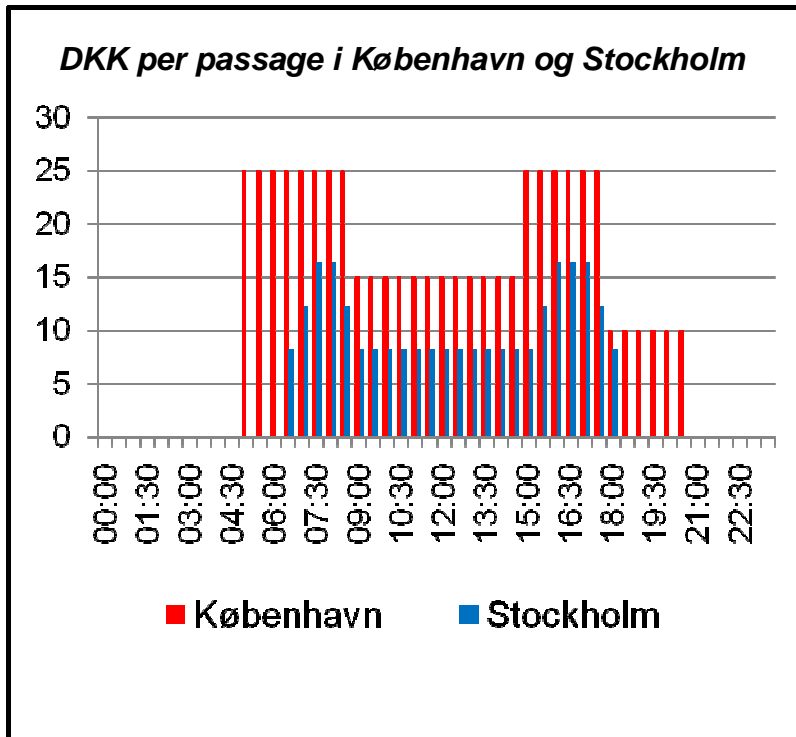
"Sadly, congestion has risen back to pre-charging levels....."

..... but would be much worse without the charge."



Brug for alternativer fra dag 1

I tid



På tværs af transportformer

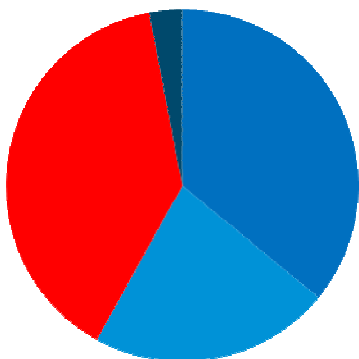


Stor udfordring at skabe alternativer

The Mayor of Greater London David Wootton : "*Man kan ikke sige til folk, at de skal betale for at bruge bilen, men at der så ikke er noget alternativ.*"

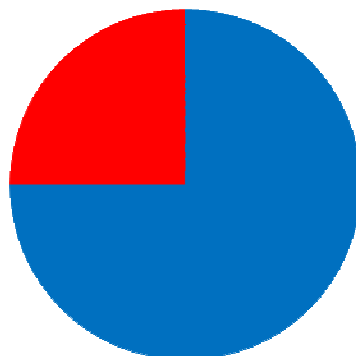
Fordeling på transportmiddel for pendlerture over en betalingsring

København



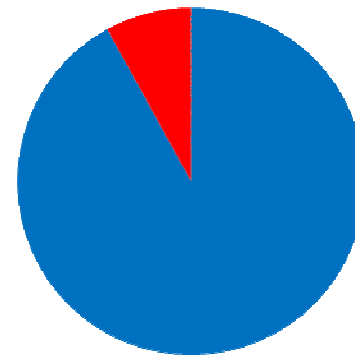
■ Kollektiv
■ Bil
■ Gang/cykel
■ Andet

Stockholm



■ Kollektiv m.v. ■ Bil

London



■ Kollektiv ■ Bil

Gode alternativer kræver samarbejde



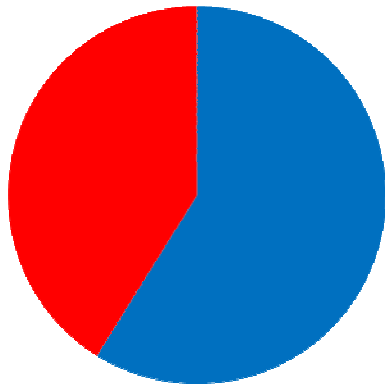
- Stat
- Københavns Kommune
- Omegnskommuner
- Trafikstyrelsen
- Movia
- DSB
- DSB First
- S-tog
- Metro
- Banedanmark
- Vejdirektoratet

Tænk i pakker

Göteborg:

Västsvenska paketet

- Stor jernbanetunnel
- Kollektiv trafik
- Bro og tunnel

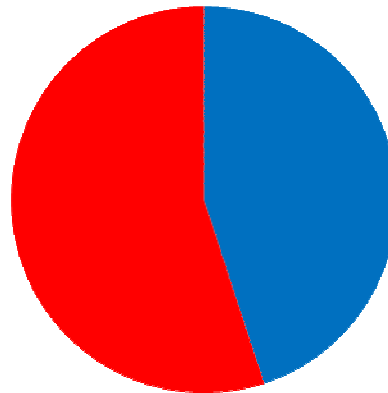


- Andre kilder
- Trængselsskatt

Oslo:

Oslo Pakke 1

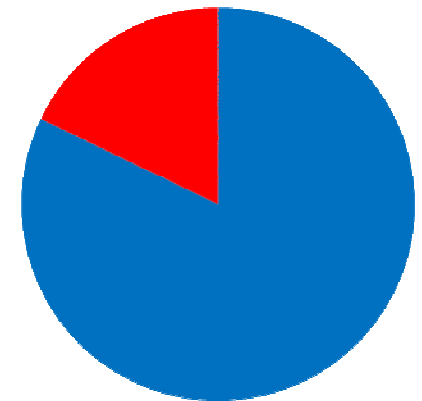
- Festningstunnellen
- Andre vejprojekter
- Kollektiv trafik



- Andre kilder
- Bompeng

Stockholm:

Medfinansiering af
Förbifart Stockholm
(motorvej mellem sydlige
og nordlige Stockholm)



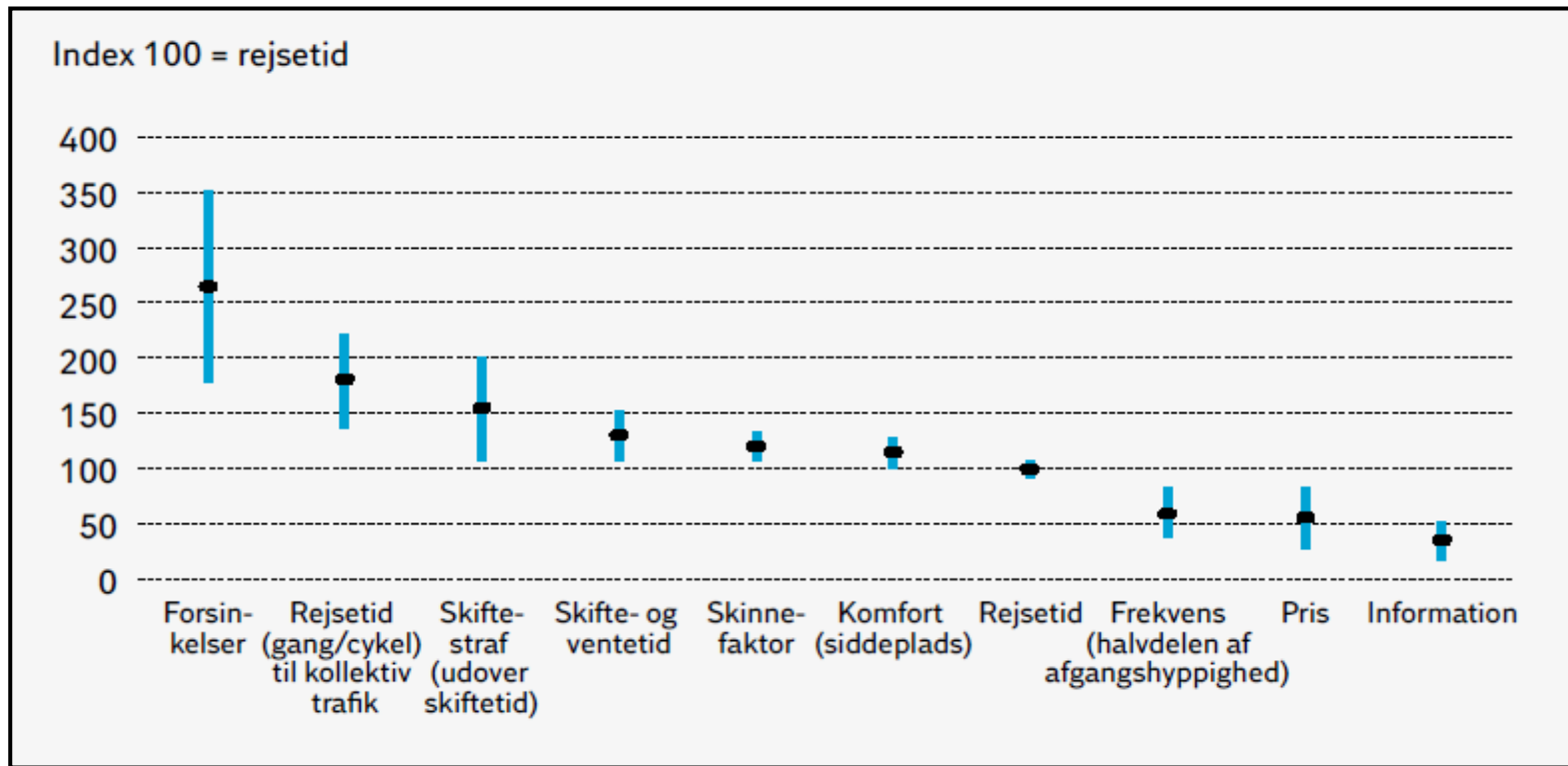
- Andre kilder
- Trængselsskatt

Havnetunnel som element i en hovedstadspakke



Bedre - ikke billigere kollektiv transport

Hvordan får man bilister til at bruge kollektiv transport?



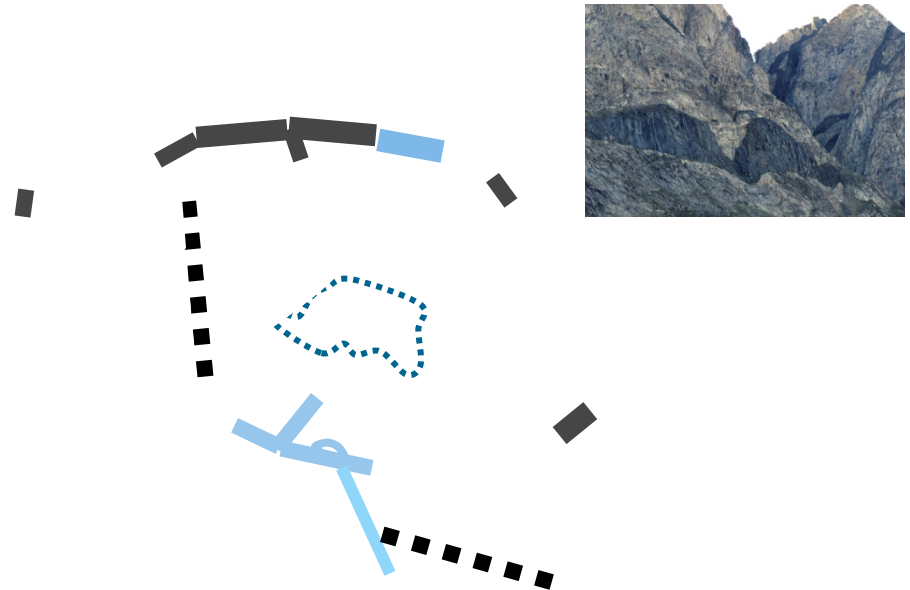
Kilde: Nielsen og Landex (2009). *Hvordan får man bilister til at bruge kollektiv transport? Gennemgang og vurdering af initiativer for Hovedstadsområdet.*

Copy & Paste duer ikke

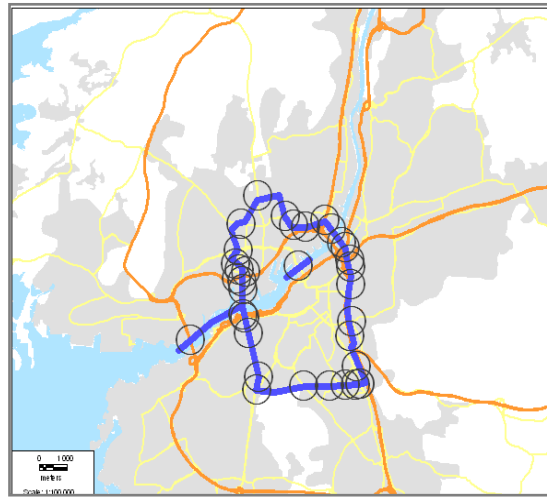
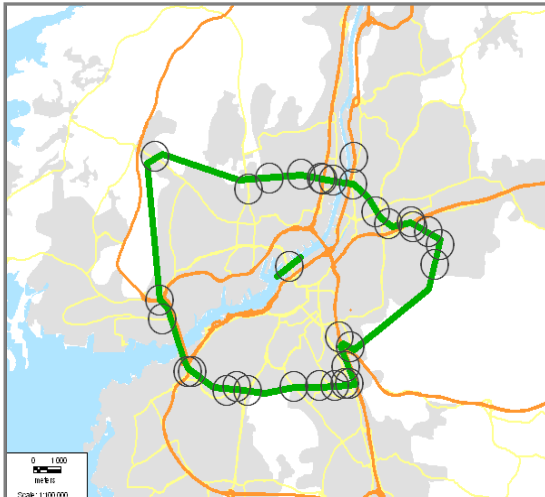
- Stockholm er omringet af vand



- Oslo er omringet af fjelde



Ringenes herre



- I Göteborg har omfattende trafikmodelberegninger dannet grundlag for valg af placering.

Hvem skal vi omfatte og undtage?

Omfatte?

- Udenlandske køretøjer

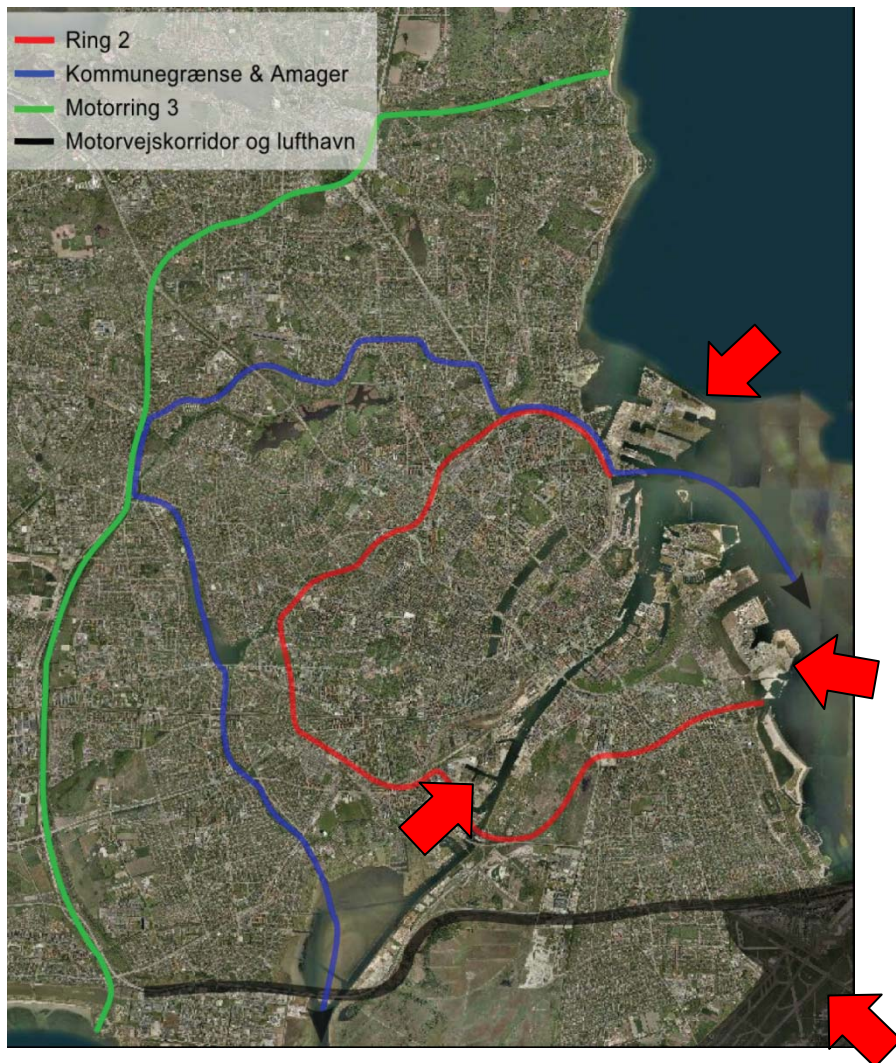


Undtage?

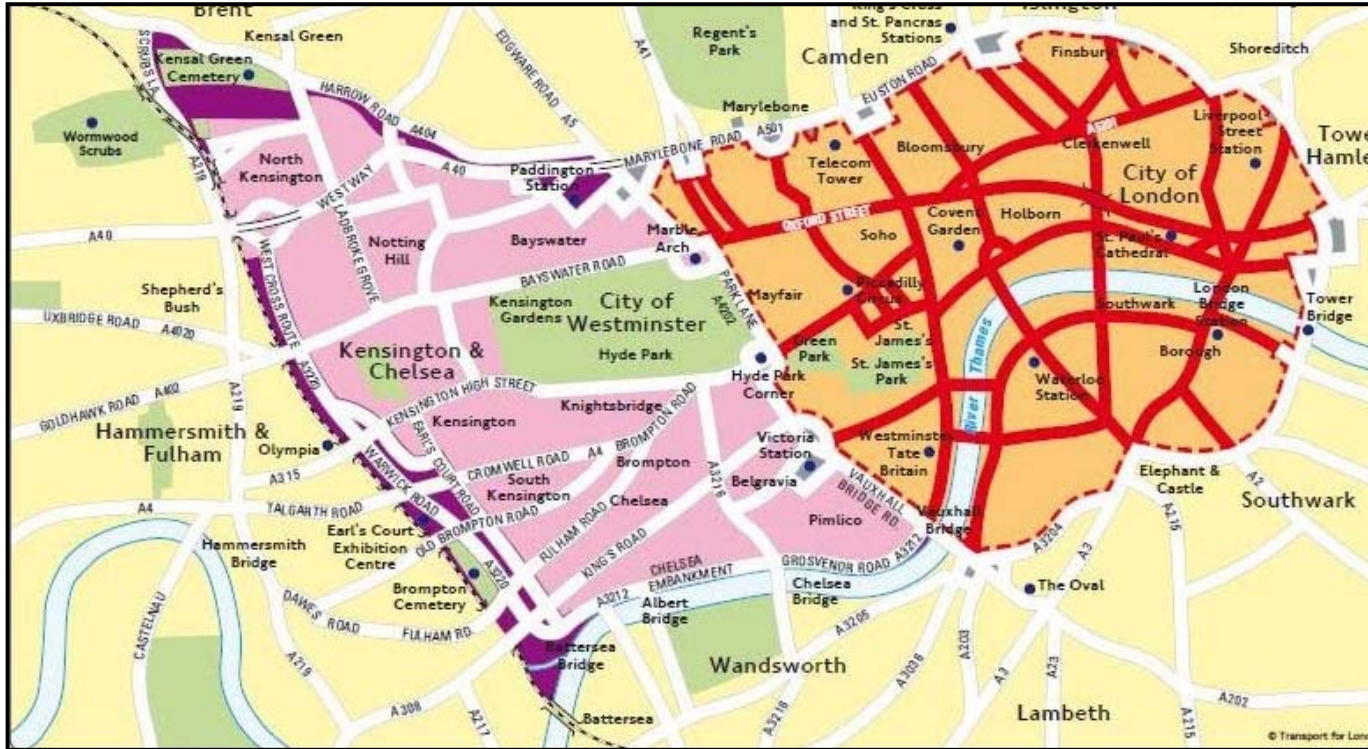
- Særligt udsatte virksomheder (placering) + erhverv
- Særligt udsatte borgergrupper
- Særlige køretøjskategorier



Vis hensyn til erhvervsområder



Vælg en fleksibel løsning



- I London har man ændret ringens udstrækning (Western Extension)
- Vigtigt at tænke i løsning, der giver mulighed for at ændre placering

Vælg en fremtidssikret løsning



Holland:

- Har opgivet road pricing - af politiske og ikke teknologiske grunde.



Singapore:

- Intelligente kørselsafgifter testes frem til november 2012

Sikre, at aftalen er bredt funderet



3 budskaber

- En ordentlig proces og et solidt beslutningsgrundlag.
- Valuta for pengene
- Fremtidssikret (politisk & teknologisk)

