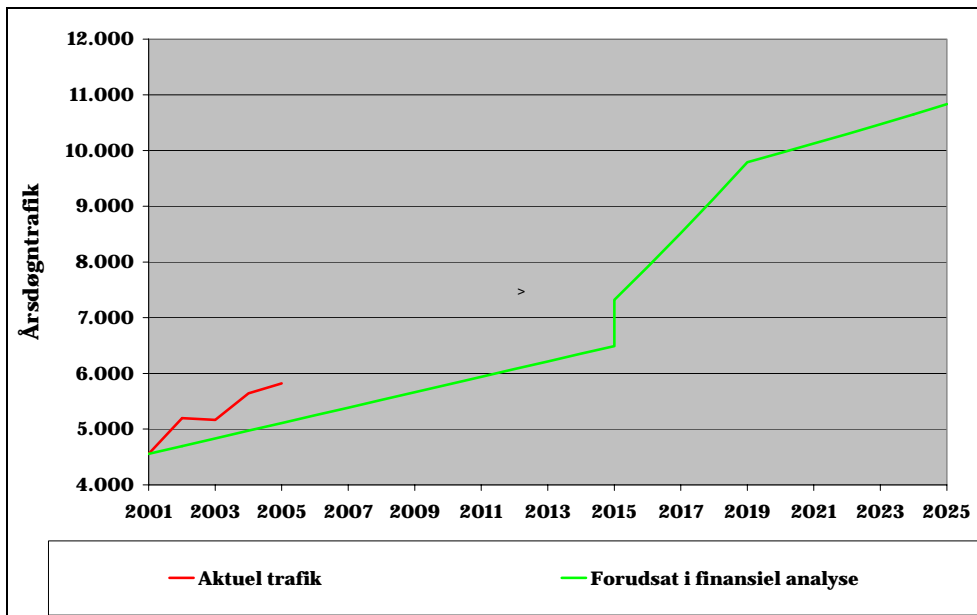


Trafikken over Femern Bælt er foran prognosen

Den forventede trafik på en fast forbindelse over Femern Bælt er blevet meget grundigt analyseret af et internationalt team af trafikeksperter. Resultaterne blev offentliggjort i 2003.

Prognosen anvender 2001 som basisår. Den realiserede vejtrafik mellem Rødby og Puttgarden var allerede i 2005 ca. 6 år foran det forventede i trafikprognosen, jf. figur 1. De faktiske trafiktal i 2005 svarede således til prognosetallet for 2011. Det er udtryk for, at prognosen er meget forsigtig.

Figur 1 Faktisk og forventet trafik over Femern Bælt, 2001 – 2025



Den gennemsnitlige vækst i vejtrafikken på færgeoverfarten Rødby–Puttgarden fra 2001 til 2005 var 6,3 pct. om året. Trafikken skal således kun vokse med ca. 1 pct. om året fra 2005 til 2015, for at den forventede trafik ifølge trafikprognosen bliver opfyldt.

Fra 1970 til 2005 var den gennemsnitlige årlige trafikvækst på færgeoverfarten Rødby–Puttgarden 3,6 pct., og på det danske motorvejsnet var den årlige trafikvækst fra 1995 til 2005 knap 6 pct. Det er på den baggrund overvejende sandsynligt, at trafikprognosen for Femern Bælt-forbindelsen vil blive mere end opfyldt frem mod 2015.