

Regulering af DSB's kontraktbetaling som følge
af ophævelse af Dobbeltfaktormodellen

Tillægskontrakt 39

Indhold

Indhold.....	2
1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi	4
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden.....	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår	5
7. Underskrifter	6

Tillægskontrakt

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt Transportministeriet)

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

regulering af DSB's kontraktbetaling som følge af ophævelse af Dobbeltfaktormodellen

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 39".

2. Baggrund

Med tillægskontrakt 19 er det mellem Parterne aftalt, at Transportministeriet vil tage initiativ til at finde en model for ændret indtægtsdeling i hovedstadsområdet, således at der i indtægtsdelingen mellem DSB, Metroselskabet og Movia ikke længere indgår en metrodobbeltfaktor (herefter: "Dobbeltfaktormodellen"), (jf. bekendtgørelse nr. 1369 af 11. december 2019).

Regeringen har med aktstykke 162 besluttet, at Dobbeltfaktormodellen ophæves mod, at der sker en reduktion af DSB's kontraktbetaling, hvilket Parterne er enige om.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Med indgåelsen af denne Tillægskontrakt ophæves punkt 3.6 i Tillægskontrakt 19.

4. Økonomi

Som led i ophævelsen af Dobbeltfaktormodellen er Parterne enige om, at Transportministeriets kontraktbetaling til DSB reduceres med samlet 1.245 mio. kr. (2021-pl) i perioden 2021-2024.

Kontraktbetalingen i Kontraktens tabel 8.1 reduceres med de i nedenstående tabel 1 anførte beløb.

Tabel 1 Reduktion af kontraktbetalingen som følge af ophævelsen af dobbeltfaktormodellen i mio. kr. (2021-pl)

År	2021	2022	2023	2024
Reduktion som følge af ophævelse af Dobbel-faktormodellen i mio. kr.	278,4	302,7	323,9	340,0

Reduktionen i kontraktbetalingen svarer til det, som Metroselskabet I/S skal modtage svarende til effekten af dobbeltfaktoren, der indgik i beslutningsgrundlaget for Cityringen.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

den 28. maj

2021

København

den 12. maj

2021

For DSB:



Peter Schütze
Bestyrelsesformand

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Rasmus Shermer
Kontorchef

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk