



Drejebog for ibrugtagning af den politiske "Plan B"



banedanmark



Baggrund

Hvis DSBFirst stopper i Danmark eller i Sverige

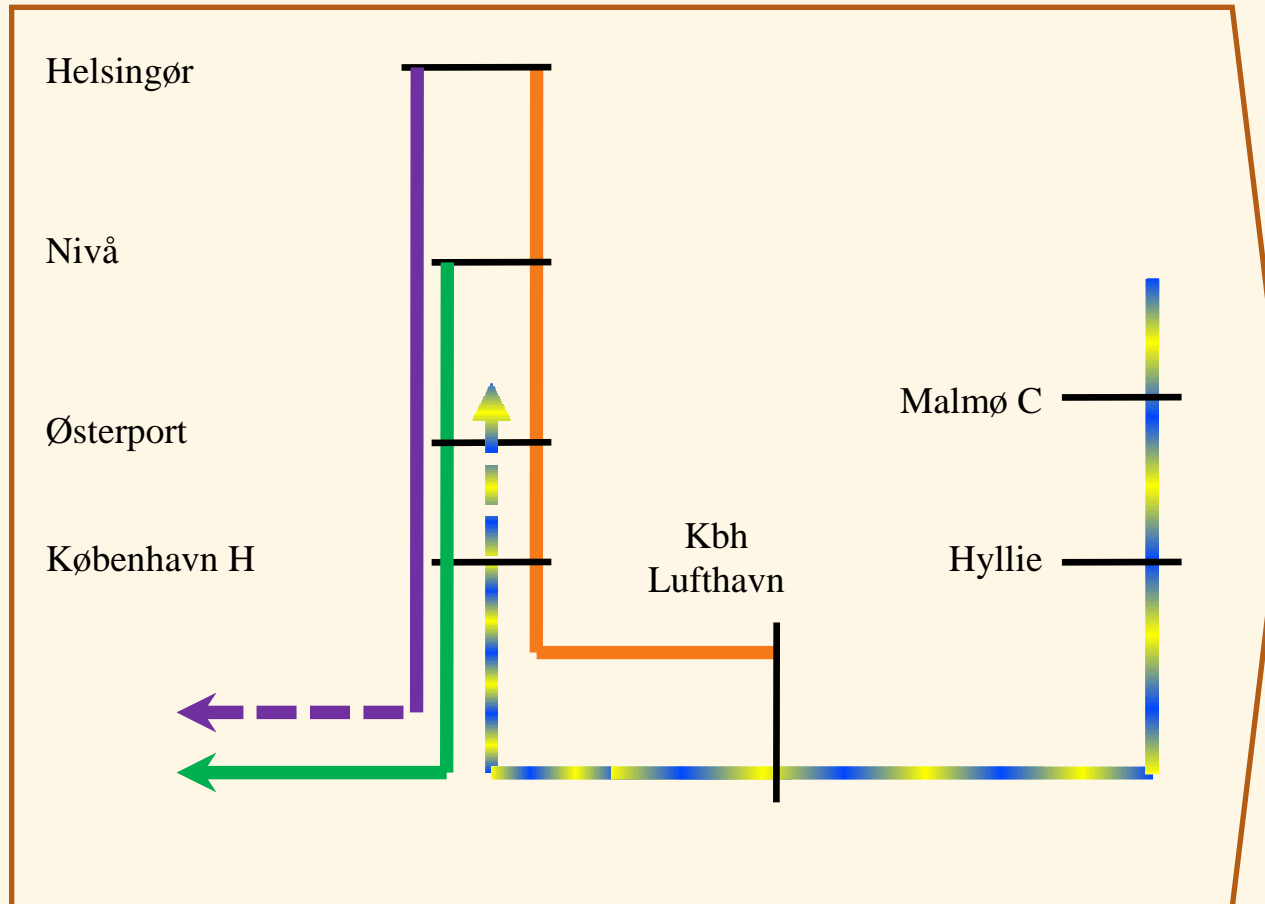
- Forligspartierne bag trafikaftalen af 2003 har vedtaget en plan B, hvis DSBFirst stopper med at køre togtrafik
- De følgende sider beskriver hvordan overgangen til Plan B vil foregå, hvis DSBFirst stopper med at køre togtrafik i Danmark eller Sverige inddrager DSBFirsts svenske licens.

N.B. Alt efter hvor mange dage der går, fra man eventuelt beslutter at stoppe DSBFirst, til det effektueres i praksis, vil slide 4, 5 og 6 være mere eller mindre relevante. Der er to faser:

1. Hvis det bliver en "her & nu"-effektivering, giver det forholdsvis store udfordringer i Danmark, hvilket beskrives på slide 4. Disse udfordringer kan overkommes på én uge.
2. Hvis man vælger at give en uges varsling, er situationen som beskrevet på slide 5.

"Plan B"

Ny basiskøreplan i 2011, hvis DSBFirst stopper



Udgangspunkt:

- DSB's assistanceforpligtigelse kan alene anvendes for dansk trafik.
- Kystbanen (ORANGE) lukket system til Københavns Lufthavn i 20 min drift.
- Øresundssystemet (BLÅ og GUL): 20 min. drift mellem Sverige og København i 20 min drift. **Disse tog køres alene med svensk materiel.**
- Nivåsystemet (GRØN) kan bindes op på eksisterende tog til Roskilde / Ringsted. Togene kører i 20 min. drift på Kystbanen.
- Supplerende myldretidstog (LILLA) til dels ved gennemløb til/fra Sjælland.
- Infrastrukturkapacitet/ sporplads: Antallet af tog er det samme som i dag på den centrale strækning.
- Opholdstider på København H og overliggende stammer i Helsingør og Nivå tilpasses anbefalinger fra Rettidighedsarbejdet.

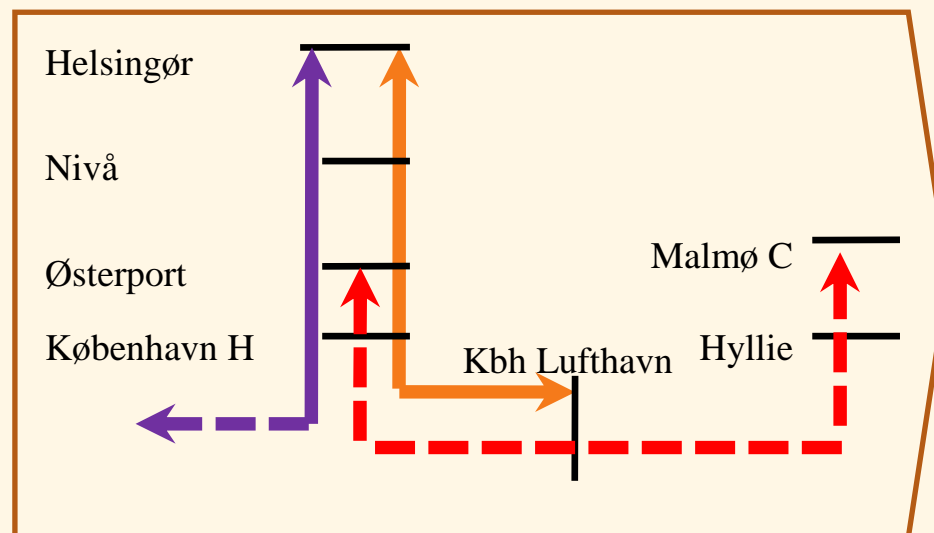
Note: I princippet kan situationen opstå, at de svenske myndigheder stopper DSBFirsts kørsel i Sverige, men at DSBFirst stadig eksisterer i Danmark. I denne situation vil ovenstående plan stadig være den gældende, men her må DSB / DSBFirst afklare hvem, der varetager selve driften.

Hvis DSBFirst stopper i Danmark eller i Sverige

Den første uges togtrafik i Danmark ved en "her & nu"-lukning

For passagerne betyder denne plan et tog hvert 20. minut, der standser ved alle stationer, og med tre ekstratog i timen i myldretiden. Øresundsbanen får 20 minutters drift.

- Det er nødvendigt med en overgangsperiode, hvor der planlægges personaleture og materielture på lidt længere sigt. Dette vil vare ca. en uge.
- I mellemtiden vil der blive kørt efter en beredskabsplan, der betyder 20 min. drift, men stop ved alle stationer mellem Helsingør og Lufthavnen (orange linje). Denne ligger allerede i køreplanssystemet, men kræver naturligvis materiel/personale.
- DSB vil straks igangsætte en planlægning af brugen af personale og materiel i "her&nu"-situationen.
- Herudover vil det være muligt at fortsætte det nuværende myldretidssystem, der er i forbindelse med Ringsted. (Her kan standsningsmønstret ændres ift. hvad der er mest optimalt (lilla linje).)
- Der vil øjensynligt blive etableret en eller anden form for passagerbefordring over broen, bus eller eventuelt nogle tog kørt af svensk operatør, da det kun er DSBFirst / SJ, der har licens til at køre passagerer i Sverige og Danmark (rød linje).



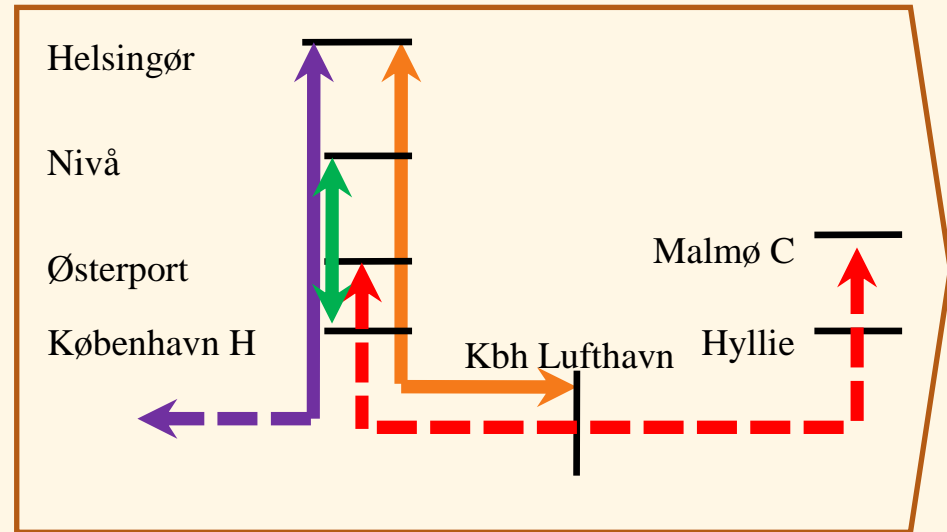
Hvis DSBFirst stopper i Danmark eller i Sverige

Ved en uges varsling

For passagerne betyder denne plan, at togene på Kystbanen ligesom i dag kører med et tog til Helsingør og et tog til Nivå hvert 20. minut og med ekstratog i timen i myldretiden. Øresundsbanen får 20 minutters drift.

En mere fastlagt køreplan vil træde i kraft, hvilket betyder følgende:

- Der vil være et togsystem Helsingør – Lufthavnen med stop ved samme stationer som nuværende Øresundstog hvert 20. min (orange).
- Der vil være et togsystem Nivå – København H, men stop ved alle stationer, også hvert 20. min (grøn).
- Der vil være det sædvanlige myldretidstog, der fortsætter til Ringsted (lilla).
- Der vil være etableret en forbindelse over broen med tog (rød), hvis Trafikstyrelsen finder en økonomisk / kontraktuel løsning på dette med svenske myndigheder.



Indsatser ved overgangen til Plan B

Ved overgangen til Plan B er der følgende hovedopgaver:

1. Køreplanlægning / udarbejdelse af toganmeldelser: Der er allerede lavet brugbare køreplaner / toganmeldelser i systemet, der umiddelbart kan effektueres. ✓
2. Trafikinformationsplaner for Kystbanen ✓
3. Materielplaner ✓ (Den sidste del af denne del af planlægningen kan først udarbejdes efter en eventuel melding om stop af DSBFirst)
4. Personaleplaner ✓ (Den sidste del af denne del af planlægningen kan først udarbejdes efter en eventuel melding om stop af DSBFirst)
5. Strækingsindøvelse af DSB's lokoførere
6. Trafikinformation til skærme / højtalere ✓
7. Granskning af selve afviklingen og potentielle udfordringer ✓ (Den sidste del af denne granskning kan først ske efter den endelige plan)
8. Køreplansafstemning i forhold til de svenske forbindelser ✓