



## Aftale mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K

og

Region Sjælland  
Alleen 15, 4180 Sorø



om overdragelse af trafikøberansvaret for  
togtrafikken mellem Køge og Roskilde.

## 1. Baggrund

Aftalen omfatter overdragelsen af trafikøberansvaret for togtrafikken mellem Køge og Roskilde fra Staten til Region Sjælland (herefter: »Regionen«) forventeligt fra køreplansskiftet i december 2019 (herefter: »Driftsstart«).

Baggrunden herfor er, at åbningen af den nye bane mellem København og Ringsted vil medføre en trafikal opdeling af strækningen Roskilde-Køge-Næstved, hvor strækningen Køge-Næstved vil blive brugt til at sikre hurtige og direkte togforbindelser mellem København og Næstved via Køge, og strækningen Køge-Roskilde vil blive brugt til at sikre direkte forbindelser mellem Østbanen (Regionens lokaltogtrafik på strækningen Køge-Rødvig/Fakse Ladeplads) og Roskilde.

Trafikøberansvaret for Østbanen ligger i dag hos Regionen, og drives af operatøren Lokaltog A/S, og det er Parternes overbevisning, at samdriftsmulighederne mellem Østbanen og strækningen Roskilde-Køge gør det hensigtsmæssigt, at Regionen ligeledes får trafikøberansvaret for Køge – Roskilde.

## 2. Regionens forpligtelser

Regionen overtager med virkning fra Driftsstart ansvaret for togtrafikbetjeningen på Statens jernbanestrækning mellem Køge og Roskilde.

Regionen sørger for den praktiske udførelse af togdriften gennem eget lokalt togselskab eller ved indkøb hos andre operatører (herefter: »Regionens Togoperatør«).

Regionen, eller Regionens Togoperatør, er selv ansvarlig for tilvejebringelsen af alt nødvendigt materiel til gennemførelse af driften.

Regionen fastlægger, hvilke stationer som skal betjenes, herunder driftsomfang og kvalitetsniveau.

### 2.1 Koordinering med øvrig kollektiv trafik, takster m.m.

Regionen er inden driftsstart forpligtet til at indgå aftale med

Movia om, at Movia fra Driftsstart på vegne af Regionen varetager koordineringen mellem togtrafikken på strækningen Køge-Roskilde og den øvrige kollektive trafik i regionen.

Taksterne fastsættes ifølge Lov om Trafikselskaber samt de gældende aftaler i DOT-samarbejdet og Bus & Tog- samarbejdet: Muligheder for køb og anvendelse af rejsehjemmel følger aftalerne i DOT-samarbejdet og Bus & Tog-samarbejdet.

Indtægter fra rejser med tog på strækningen Køge-Roskilde tilfalder Movia, jf. Lov om Trafikselskaber § 4.

Regionen er fra Driftsstart forpligtet til at sikre, at Regionen eller Regionens Togoperatør deltager i Forbrugerrådets målinger af kundetilfredsheden i togene på Statens banestrækning via »Passagerpuls«, herunder ved at medvirke til gennemførelsen af disse målinger, samt ved at udlevere de data, som efterspørges af Forbrugerrådet, i det omfang disse data findes eller rimeligt kan skabes.

## **2.2 Tildeling af banekapacitet**

Regionen er ansvarlig for, at Regionens Togoperatør inden Driftsstart ansøger om tildeling af infrastrukturkapacitet hos Banedanmark i henhold til Bek 1245 af 10. november 2015.

Det er ligeledes Regionens ansvar at sikre, at Regionens Togoperatør inden Driftsstart indgår aftale med Banedanmark om adgang til at benytte Banedanmarks infrastruktur (herefter: »Adgangskontrakten«) på linje med anden offentlig servicetrafik med de til enhver tid gældende regler og vilkår.

I henhold til Adgangskontrakten påtager Banedanmark sig ikke ansvar for udgifter til driftstab og erstatningskørsel i forbindelse med uregelmæssigheder på infrastrukturen.

## **2.3 Stationer**

Banedanmark ejer ved aftaleindgåelsen alle ikke-publikumsvendte faciliteter på alle nuværende stationer samt infrastrukturen på strækningen Køge – Roskilde, hvorefter ansvaret herfor påhviler Banedanmark.



DSB ejer - og har driftsansvaret for - publikumsvendte faciliteter på alle nuværende stationer på strækningen Køge - Roskilde. Generelle betalingsbetingelser for anvendelse af DSB's stationer er fastlagt i DSB's kontrakt for perioden 2015 – 2024 (herefter: »DSB-kontrakten«).

Regionen er forpligtet til at indgå aftale med DSB senest 1. juli 2019 om brug af stationer og udstyr, som:

- identificerer DSB's ejerskab og nuværende opgaver af enhver art på stationerne
- fastsætter vilkår for brug af DSB's aktiver og ydelser
- placerer det fremtidige driftsansvar og rettigheder mellem Regionen og DSB
- fastsætter den eventuelle lejeudgift for brug af DSB's faciliteter efter de fastsatte principper i DSB-kontrakten

DSB er kontraktligt forpligtet til at tilstræbe ensartede vedligeholdelses- og udstyrsstandarder på alle DSB ejede stationer, uanset om DSB selv betjener stationerne.

Hvis Staten vælger at overdrage DSB's ansvar for stationerne til anden part, kan denne indtræde i DSB's sted i Aftalen.

Regionen kan i samarbejde med Banedanmark vælge at oprette nye stationer mod selv at afholde alle de nødvendige omkostninger og at stå for de løbende driftsomkostninger.

Regionen er forpligtet til at sikre, at Regionen og Regionens Togoperatør samarbejder tæt og konstruktivt med DSB før Driftsstart med henblik på at sikre den bedst mulige overgang.

### 3. Statens forpligtelse

Staten er ansvarlig for, at signalsystemet ERTMS er i funktion på strækningen ved Driftsstart og muliggør den togdrift, der fremgår af Aftalen.

## 4. Økonomi

Regionen modtager med virkning fra Driftsstart et årligt statstilskud til togdriften Køge – Roskilde (herefter »Tilskuddet«).

Tilskuddet udgør 26 mio. kr. årligt.

Tilskuddet er opgjort i 2016 prisniveau og reguleres med den på finansloven forudsatte udvikling i nettoprisindekset.

Ved ændringer af afgifterne for brug af Banedanmarks net, som afviger fra den almindelige prisudvikling, reguleres tilskuddet med den økonomiske nettoeffekt af afgiftsændringen for det trafikomfang, der udføres på tidspunktet for afgiftsændringen, således at Regionen stilles økonomisk neutralt. Hvis afgifterne ændres i perioden inden Regionens overtagelse af driften, reguleres tilskuddet i forhold til det planlagte trafikomfang.

Regionen kompenseres for alle udgifter i forbindelse med installation af ETCS-udstyr (»ERTMS2«) og »GSM-R cap radios« i det antal togsæt, som er nødvendigt for at opretholde det statslige driftsomfang ved aftaleindgåelsen på strækningen. Omkostninger til udrustning af yderligere togsæt afholdes af Regionen.

Tilskuddet forhøjes med et årligt beløb, som svarer til dækning af omkostningerne ved anvendelsen af de ved aftaleindgåelsen DSB ejede stationer på Banedanmarks banestrækninger og udstyr mv. jf. afsnit 2.3, i det omfang stationer og udstyr ikke måtte blive stillet vederlagsfrit til rådighed.

Hvis Staten vælger at overdrage DSB's ansvar for stationerne til anden part kompenseres Regionen for eventuelle dokumenterede nettomeromkostninger herved.

I Aftalens første og eventuelt sidste år begrænses tilskuddet til den forholdsmæssige del af året, som Aftalen er gældende for.

Tilskuddet kan anvendes til alle typer udgifter vedrørende togdrift på strækningen Køge - Roskilde, herunder driftsomkostninger, en rimelig fortjeneste til Regionens Togoperatør og alle investeringer i



tog, stationer, udstyr og infrastruktur i forbindelse med togdriften på strækningen. Det er ved fastsættelsen af Tilskuddet forudsat, at der sker samdrift mellem Køge-Roskilde og Østbanen.

Tilskuddet inkluderer desuden udgifterne til etablering af nødvendige ekstra depotspor ved Hårlev station samt mindre projekter, der kan medvirke til at øge passagergrundlaget på strækningen.

Tilskuddet inkluderer indkøb af bustransport til erstatningskørsel for togtrafik under unormale forhold.

Regionen kan opspare midler fra et år til et andet. Staten kan dog kræve eventuelle uforbrugte midler tilbageført ved eventuelt ophør af Aftalen.

## 5. Dokumentation

Regionen er forpligtet til at fremsende en redegørelse én gang årligt til Transport, Bygnings- og Boligministeriet for anvendelsen af Tilskuddet på strækningen mellem Roskilde og Køge, herunder for den økonomiske afgrænsning i forhold til Østbanen. Med henblik på vurdering af effektivitet og forsyningssikkerhed redegør Regionens hvert år inden udgangen af marts måned for følgende forhold vedrørende året før:

- antal producerede togkm
- antal rejser og passagerkilometer i Regionens tog
- samlede omkostninger ved udførelse af togdriften
- gennemførte antal togafgange i forhold til det planlagte
- punktlighed med tilhørende ansvarsfordeling for hhv. Regionens operatør, Banedanmark og eksterne parter baseret på Togoperatørens almindelige opgørelsesmetode
- pålidelighed med tilhørende ansvarsfordeling for hhv. Regionens operatør, Banedanmark og eksterne parter baseret på Togoperatørens almindelige opgørelsesmetode
- resultatet af kundetilfredshedsmålinger

Opgørelserne kan baseres på en kalkulatorisk fordeling af økonomi og transportarbejde på Statens hhv. Regionens egne baner.

## 6. Aftalelængde og ophør

Aftalen træder i kraft ved underskrivelse, mens Regionens overtagelse af trafikkeransvaret for strækningen Køge-Roskilde træder i kraft ved køreplansskiftet i december 2019.

Opsigelse af Aftalen kan alene ske skriftligt og med 36 måneders varsel. Opsigelse kan dog tidligst ske med virkning 5 år efter Driftsstart. Opsigelse efter det 5. driftsår skal ske med 48 måneders varsel.

Aftalen evalueres efter 10 år med udgangspunkt i Parternes hensigt om at gøre Aftalen permanent.

En af Parterne kan inden 1. december 2018 give meddelelse om eventuel senere overtagelsesdato, som i givet fald aftales mere præcist mellem Parterne. Såfremt en af Parterne meddeler en senere overtagelse, fortsætter den nuværende DSB betjening uforandret fra køreplansskiftet og frem til den nye aftalte overtagelsesdato.

Såfremt Aftalen opsiges, fastlægges togbetjeningen mellem Køge og Roskilde efter ophør på linje med prioritering af togbetjeningen på det øvrige statslige banenet. Såfremt Regionen ved ophør har indsat højere frekvens på strækningen mellem Roskilde og Køge end ved aftaleindgåelsen, er Staten ikke forpligtet til at fastholde dette eventuelt højere betjeningsniveau mellem Køge og Roskilde.

Hvis Regionen opsiges aftalen med 36 måneders varsel, er Regionen indstillet på at foranledige udlejning af det til driften nødvendige rullende materiel til staten eller fortsætte driften i yderligere 12 måneder mod fuld inddækning af nettoomkostningerne, såfremt det er muligt uden væsentlige dokumenterbare ulemper for Regionen eller dennes togoperatør.

## 7. Overdragelse af materiel ved ophør

Hvis Aftalen opsiges, er Transport, - Bygnings, - og Boligministeriet – eller den som har overtaget ansvaret herfor – forpligtet til at overtage togmateriel som anvendes til udførsel af regionaltogetrafik mellem Køge og Roskilde, såfremt Regionen fremsætter ønsker



herom. Et ønske om at beholde eller overtage togmateriellet skal fremsættes senest 18 måneder før ophør af trafikbetjeningen.

Overtagelsen sker til en købesum, der svarer til værdien af det overtagne.

Værdien af materiel indkøbt som nyt fastsættes til den lineært nedskrevne restværdi over 26 år med tillæg af den ligeledes nedskrevne momsudgift.

Værdien af brugt materiel fastsættes til den lineært nedskrevne restværdi i det antal år som sammen med materiellets alder på indsettelsestidspunktet summer op til 26 år med tillæg af den på samme måde nedskrevne momsudgift.

Værdien af engangsforbedringer fastsættes til den lineært nedskrevne værdi af dokumenterede engangsinvesteringer over 26 år med tillæg af den ligeledes nedskrevne momsudgift.

Værdien af engangsforbedringer fastlægges i fællesskab mellem Parterne. I tilfælde af uenighed om værdifastsættelsen afgøres denne af 2 uafhængige vurderingsmænd, hvoraf hver Part udpeger én.

Værdien af specialværktøj og omløbsdele fastsættes til markedsprisen på overdragelsestidspunktet. I tilfælde af uenighed mellem Parterne om markedsværdien afgøres denne af 2 uafhængige vurderingsmænd, hvoraf hver Part udpeger én.

I tilfælde af behov for værdifastsættelse ved 2 uafhængige vurderingsmænd, må vurderingsmændene ikke afgive dissens, men skal udarbejde en samlet vurderingsrapport, som skal fremstå som et fælles produkt. Omkostningerne til udarbejdelsen af vurderingen deles ligeligt mellem Parterne.

## 8. Genforhandling

Såfremt der efter Aftalens indgåelse sker væsentlige ændringer i de for denne aftale økonomiske forudsætninger eller der optræder væsentlige uforudsete hændelser af ekstraordinær karakter, der får



væsentlige konsekvenser for parternes grundlæggende rettigheder og forpligtelser under aftalen, er parterne berettiget til at genforhandle aftalen.

### 9. Øvrige vilkår

Aftalen udfærdiges i to originale eksemplarer, der underskrives af tegningsberettigede hos hver part. Parterne opbevarer hvert et originalt eksemplar.

### 10. Underskrifter

Dato: 19/3-18



Ole Birk Olesen  
Transport-, Bygnings- og Boligminister



Heino Knudsen  
Regionsrådsformand Region Sjælland