

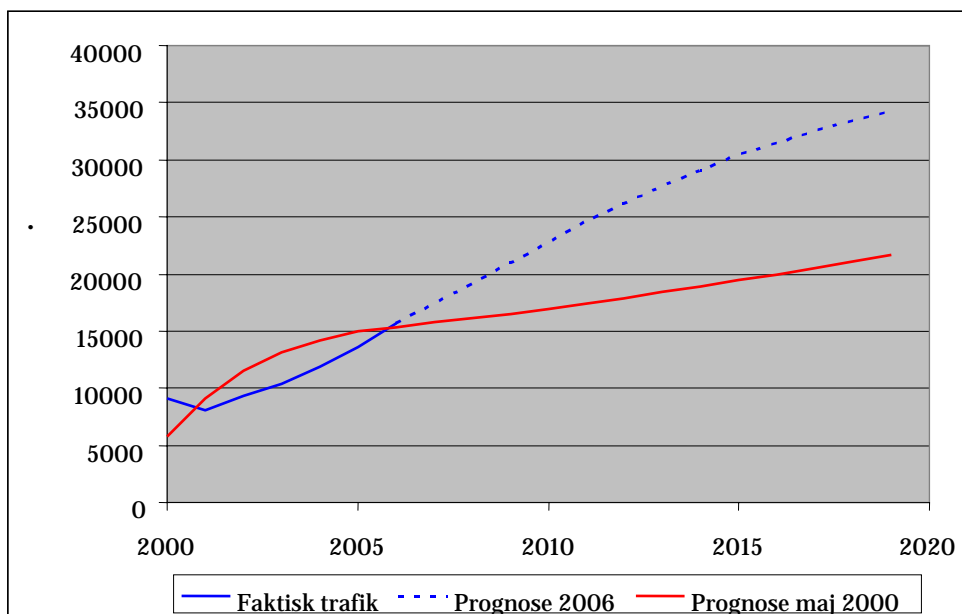
Positive erfaringer fra Øresund

Den gennemsnitlige vækst i vejtrafikken på Øresundsforbindelsen har siden åbningen i 2000 været knap 10 pct. om året og i de seneste år tilmed omkring 15 pct. om året. Den umiddelbare stigning som følge af Øresundsforbindelsen, det såkaldte trafikspring, blev opgjort til godt 60 pct.

Den gennemsnitlige daglige vejtrafik er i dag knap 16.000 køretøjer.

Efter en lidt forsigtig start efter åbningen i 2000 er den faktiske trafik på Øresundsforbindelsen nu højere end det forventede niveau ifølge den trafikprognose, der blev udarbejdet før Øresundsforbindelsens åbning. Den lidt langsomme start er nu fuldt ud indhentet. Den faktiske udvikling i trafikken på Øresund og prognoser for den forventede udvikling i trafikken fremgår af figur 1.

Figur 1 Faktisk og forventet trafikudvikling på Øresund (køretøjer pr. døgn)



Afvikling af gælden i Øresundsforbindelsen blev påbegyndt i 2004, hvilket var ca. 4 år tidligere end forventet. Forbindelsen forventes at være tilbagebetalt i 2035, dvs. 35 år efter åbningen.