

SCANNET

Dok 1026860



## **Tillægskontrakt 1**

Om anskaffelse af yderligere et Lint 41 togsæt  
i forbindelse med kald af option B.

September 2009

## Indhold

1.1	Indledning	4
1.2	Baggrund	4
1.3	Relation til Kontrakten	4
1.4	Forpligtelser vedrørende togsættets udrustning	4
1.5	Forpligtelser ved overdragelse af rullende materiel	4
1.6	Betaling	5
1.7	Underskrifter	5

# Tillægskontrakt 1

til

Kontrakt af 25. marts 2009 om  
udførelse af offentlig servicetrafik med tog

mellem

Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
1117 København K  
(ref. T453-000046)

og

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup

CVR.nr.: 12245904

om

anskaffelse af yderligere et Lint 41 togsæt i forbindelse med kald af option B.

## 1.1 Indledning

Denne aftale er tillæg nr. 1 til Kontrakt af 25. marts 2009 om udførelse af offentlig servicetrafik med tog mellem Trafikstyrelsen og Arriva Tog A/S.

Nærværende Tillægsaftale er indgået i overensstemmelse med Hovedkontraktens pkt. 1.4.

De af Kontraktens øvrige bestemmelser, som ikke er ændret ved nærværende tillægsaftale, gælder uændret.

## 1.2 Baggrund

Af Kontraktens Bilag 2, pkt. 3 fremgår det, at Trafikstyrelsen kan kalde en eller flere af optionerne A-E. Med virkning fra driftsstart den 12. december 2010 har Trafikstyrelsen kaldt optionen på trafikering Tønder-Niebuil; gennemgående tog Esbjerg (option B i Kontrakten), hvilket bevirker behov for anskaffelse af yderligere 1 Lint 41-togsæt.

Arriva Tog A/S anskaffer derfor et ekstra Lint 41-togsæt (herefter togsæt # 41) til indsættelse ved driftsstart den 12. december 2010.

## 1.3 Relation til Kontrakten

Nærværende tillægsaftale erstatter ingen bestående dele af Kontrakten, men er udelukkende en præcisering af håndteringen af togsæt # 41.

## 1.4 Forpligtelser vedrørende togsættets udrustning

Togsæt # 41 skal bygges, så det lever op til samtlige Arriva Tog A/S' kontraktuelle forpligtelser over for Trafikstyrelsen vedrørende interiør og udrustning.

## 1.5 Forpligtelser ved overdragelse af rullende materiel

I forbindelse med Kontraktens ophør, uanset årsagen hertil (f. eks. udløb, ophævelse eller annullation, jf. Hovedkontraktens pkt. 2.3), påhviler der Arriva Tog A/S de samme forpligtelser i forbindelse med overdragelse af togsæt # 41, som der påhviler Arriva tog A/S i forbindelse med de øvrige 40 Lint-togsæt.

Togsæt # 41 håndteres i henhold til Bilag 4, afsnit 4.5 ved overdragelse af det rullende materiel ved kontraktophør.

Desuden aftales det, at indgangsværdien af togsæt # 41 pr. 12. januar 2009 er den samme som indgangsværdien af de øvrige 11 nye Lint-togsæt (Lint # 30 - Lint # 40), som Arriva Tog A/S indkøber til brug for den offentlige servicetrafik i Midt- og Vestjylland.

## 1.6 Betaling

Arriva Tog A/S modtager betaling for indgåelse af denne Tillægskontrakt i form af regulering som følge af kald af option B, jf. Hovedkontraktens pkt. 4.3.3.

## 1.7 Underskrifter

For Trafikstyrelsen:

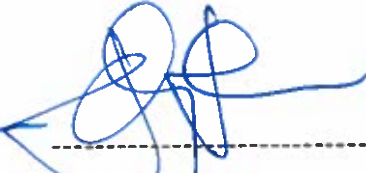
For Arriva Tog A/S:

Dato: 11-9-2009

Dato: 22.9.2009

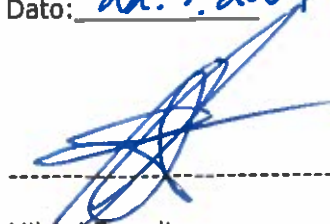


Carsten Falk Hansen  
Direktør



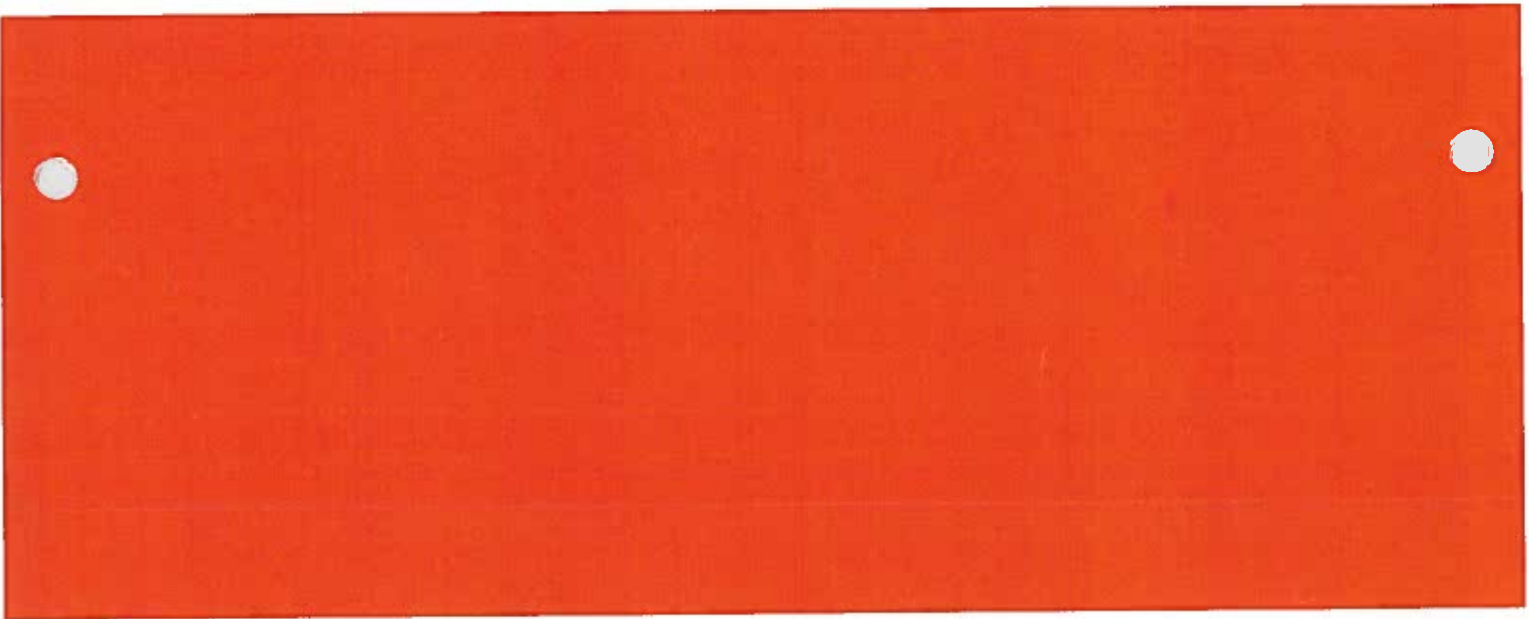
Johnny Hansen  
Administrerende direktør

Dato: 22.7.2009



Mikael Brandt

Bestyrelsesformand



*Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk*