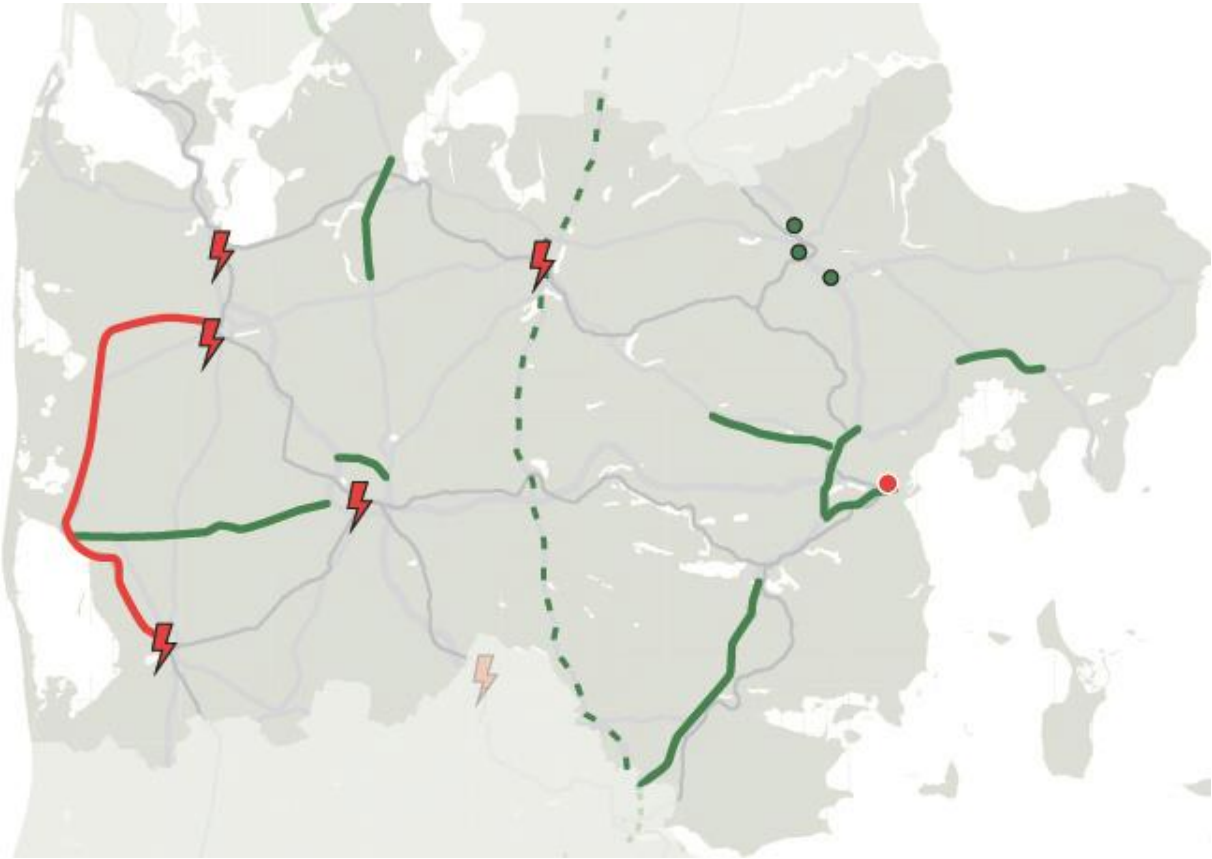


Projektoversigt – Region Midtjylland

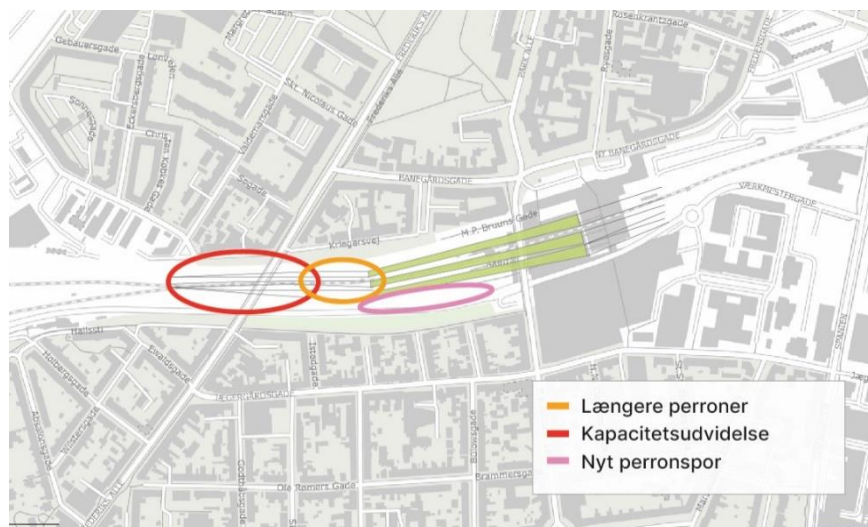
Indhold

Kollektiv transport.....	3
Fremtidssikring af Aarhus Hovedbanegård.....	3
Indkøb af fire batteritog og ladeinfrastruktur til Holstebro-Skjern.....	4
Vejnettet	5
Udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg S	5
Udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N.	6
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N.....	7
Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18	8
Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup	9
Opgradering af Rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø	10
Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing.....	11
Øget kapacitet på Rute 34 mellem Haderup og Skive N.....	12
Anlæg af tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus	13
Forundersøgelse af opgradering på Rute 13 i Midtjylland.....	14



Kollektiv transport

Fremtidsikring af Aarhus Hovedbanegård



Aarhus H står foran en række markante investeringer, som skal gøre Aarhus klar til at modtage DSB's nye elektriske tog i slutningen af 2026. Investeringerne omfatter elektrificering, ibrugtagning af nyt signalsystem samt fornyelse af jernbanen i og omkring Aarhus.

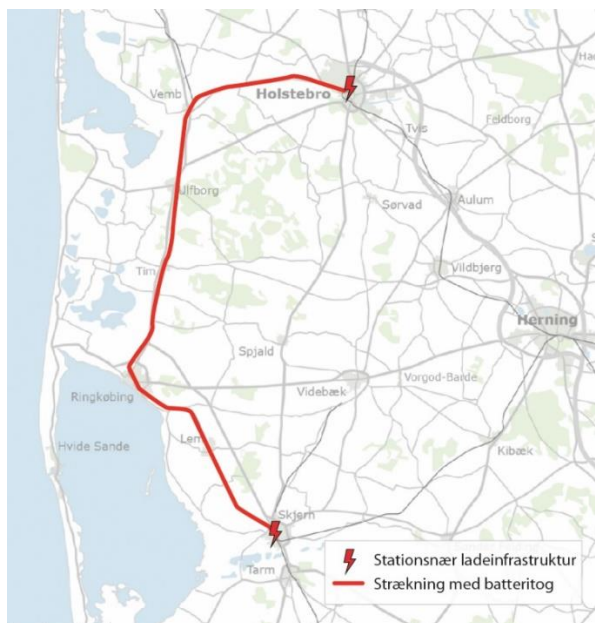
For at sikre at Aarhus H har den nødvendige kapacitet til at afvikle den fremtidige togtrafik skal der gennemføres en række øvrige projekter. Det drejer sig om at forlænge perronerne og øge kapaciteten vest for stationen, således at DSB's nye elektriske tog kan køre i deres fulde længde på tre togsæt til Aarhus. Hertil kommer anlæg af et nyt perronspor 8, som skaber kapacitet til en udvidelse af togdriften på længere sigt, og som reducerer generne for togdriften i byggeperioden.

Banedanmark har udarbejdet en samlet anlægsplan for ombygningen af Aarhus H. Med denne anlægsplan kan Aarhus H blive ombygget på én gang frem for den oprindelige anlægsplan, hvor Banedanmark efter færdiggørelsen af elektrificeringen og ibrugtagningen af det nye signalsystem efter 2027 skulle tilbage og anlægge perronforlængelserne, den øgede kapacitet og et nyt perronspor 8.

Med den nye anlægsplan er den samlede ombygning af Aarhus H færdig i 2027.

Den samlede ombygning har en anlægsudgift på 0,3 mia. kr.

Indkøb af fire batteritog og ladeinfrastruktur til Holstebro-Skjern



Der er de seneste år sket en hastig teknologisk udvikling inden for batteritog, som muliggør, at elektriske tog kan køre på jernbanestrækninger, hvor der ikke er hængt køreledninger op.

Region Midtjylland og Midtjyske Jernbaner er længst fremme med indkøb af batteritog i Danmark, idet der er planer om at indkøbe tre batteritog til brug for Lemvigbanen. De tre batteritog skal afløse de aldrende dieseltog på strækningen fra 2024 og frem.

Midtjyske Jernbaner driver også togtrafikken på den statslige strækning mellem Holstebro og Skjern, hvor Midtjyske Jernbaner kører med fire dieseltog. På den baggrund har Midtjyske Jernbaner anmodet om, at staten fremrykker udskiftningen af disse fire tog og dermed påbegynder anlæg af de resterende statslige jernbanestrækninger til CO₂-neutral drift.

Med indkøb af fire batteritog til strækningen Holstebro-Skjern ventes der at ske en reduktion af CO₂-udledningen, og samtidig vil indkøbet bidrage til at sikre værdifulde erfaringer forud for et større statsligt indkøb af batteritog til Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen.

Den samlede økonomiske ramme for tiltaget er 330 mio. kr. Heraf udgør 230 mio. kr. en økonomisk ramme til indkøb af fire batteritog og 100 mio. kr. midler til anlæg af ladeinfrastruktur i Holstebro og Skjern. Denne ladeinfrastruktur kan også anvendes ved en senere større udrulning af batteritog på andre strækninger i Midt- og Vestjylland.

Vejnettet

Udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg S



E45 Østjyske Motorvej mellem Hornstrup (Vejle) og Skanderborg S er en central del af det overordnede motorvejsnet. Som følge af manglende kapacitet opleves der i dag store trængselsproblemer i myldretiden på den ca. 38 km lange strækning.

Projektet omfatter en udvidelse af den eksisterende motorvej fra 4 til 6 spor. Formålet er at reducere trængselsproblemerne på både motorvejen og i tilslutningsanlæggene. Kapaciteten udvides bl.a. i tilslutningsanlæg 57, 56a og 55.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 3,5 mia. kr.

Som et led i projektet opsættes der ca. 5,8 km støjskærm, og der anlægges ca. 1,8 km støjvold. De støjreducerende tiltag vil medvirke til, at den samlede støjbelastning reduceres sammenlignet med en fremtidig situation uden udbygning af motorvejen.

Projektet vil desuden forbedre trafiksikkerheden på strækningen, da kapaciteten på motorvejen øges. Samtidig vil udbygningen aflaste det øvrige vejnet i området, og da trafikken generelt afvikles mest sikkert på motorvejen, forventes et fald i det samlede antal ulykker i området.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 1.140 mio. kr. svarende til en forrentning på 4,2 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 1.062 mio. kr. svarende til en forrentning på 4,1 pct.

Udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N



E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N har væsentlig betydning for både den landsdækkende trafik og den lokale pendlertrafik ved Aarhus. På grund af manglende kapacitet opleves der allerede i dag store trængselsproblemer i myldretiden på den ca. 19 km lange strækning.

Med projektet udvides strækningen mellem Aarhus S og Aarhus N fra 4 til seks 6 spor. Formålet er at reducere trængselsproblemerne på både motorvejen og i tilslutningsanlæggene.

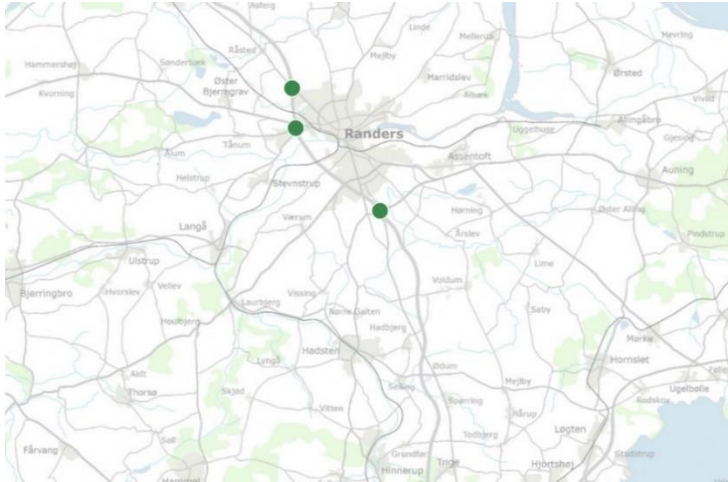
Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2,1 mia. kr.

Som et led i projektet er der planlagt opsætning af ca. 5 km støjskærm og anlæg af 3,5 km støjvolde flere steder på strækningen, hvor der er mange nærliggende boliger. De støjreducerende tiltag vil medvirke til, at den samlede støjbelastning reduceres sammenlignet med en fremtidig situation uden udbygning af motorvejen.

Projektet vil derudover forbedre trafikikkerheden på strækningen, da kapaciteten på motorvejen øges. Samtidig vil udbygningen aflaste det øvrige vejnet i området, og da trafikken generelt afvikles mest sikkert på motorvejen forventes et fald i det samlede antal ulykker i området.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 2.937 mio. kr. svarende til en forrentning på 7,1 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 2.890 mio. kr. svarende til en forrentning på 7,0 pct.

Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N



Der opleves i dag pletvise trængselsproblemer i myldretiden på strækningen mellem Aarhus N og Randers. Det gælder særligt tilslutningsanlæggene (TSA) ved Randers C (TSA-40) og Randers N (TSA-39), hvor der allerede i dag er problemer med trafikafviklingen som følge af manglende kapacitet. Der forventes desuden kritisk trængsel i TSA 43 ved Sdr. Borup i nær fremtid.

Med projektet ombygges de nævnte tilslutningsanlæg. Derved mindskes trængslen og trafiksikkerheden forbedres.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 0,2 mia. kr.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 1.860 mio. kr. svarende til en forrentning på 18,8 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 1.862 mio. kr., hvilket ligeledes svarer til en forrentning på 18,8 pct.

Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18



På Rute 18 nord for Herning er en 9,5 km lang strækning i dag anlagt som en to-sporet motortrafikvej. Strækningen udgør et ”hul” i et ellers sammenhængende motorvejsnet fra Holstebro til E45 og E20. Strækningen er den mest direkte vej mellem Nordvestjylland og Aarhus/Trekantområdet, og har de største trafikmængder.

Med projektet udvides strækningen fra 2-sporet motortrafikvej til 4-sporet motorvej. Projektet forventes at have positive effekter på trafikafviklingen, rejsehastigheden og trafiksikkerheden på strækningen.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 0,4 mia. kr.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 1.046 mio. kr. svarende til en forrentning på 10,9 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 1.036 mio. kr. svarende til en forrentning på 10,8 pct.

Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup



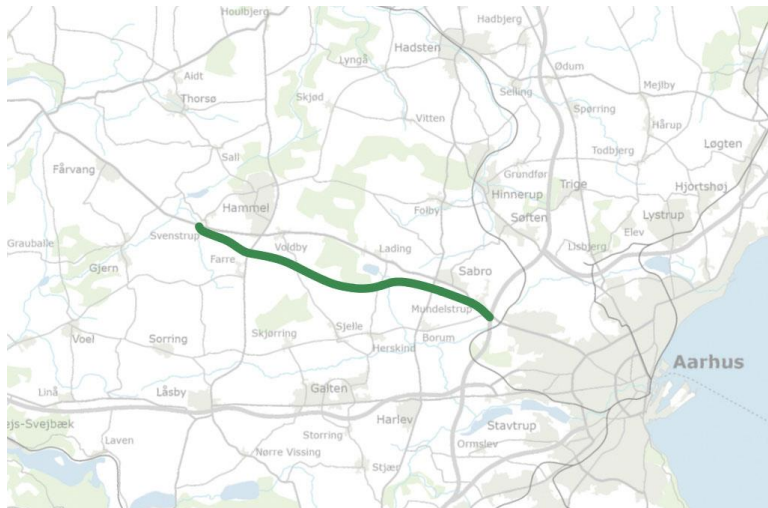
Den ca. 13 km lange strækning fra Bale til Tåstrup nord for Aarhus er i dag - på nær nogle mindre delstrækninger - udformet som en 2-sporet vej. I myldretiden kan der forekomme problemer med trafikafviklingen, og der vil med stigende trafik i årene fremover kunne opstå trængselsproblemer på dele af strækningen i myldretiderne.

En strækning på ca. 3,4 km mellem Løgten og Bale åbnede i 2016 som en 2+1 motortrafikvej og med en hastighedsgrænse på 100 km/t.

En udbygning af strækningen mellem Bale og Tåstrup forudsættes gennemført ud fra de samme principper som ombygningen af Løgten – Bale. Der gennemføres indledningsvist en VVM-undersøgelse af projektet.

Projektet har et skønnet anlægsudgift på 0,4 mia. kr.

Opgradering af Rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø

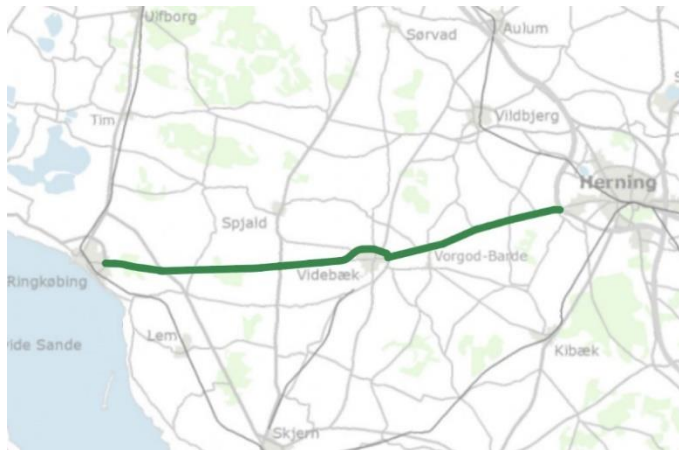


Der opleves i dag fremkommelighedsproblemer på den ca. 23 km lange strækning af Rute 26 mellem Aarhus og Søbyvad. Anlæg af en ny motortrafikvej vil forbedre mobiliteten for erhvervstrafikken langs Rute 26 og være til gavn for blandt andet pendlere mellem Aarhus og Viborg.

Der er i 2012 gennemført en VVM-undersøgelse af et projekt bestående af en deltape med motorvej frem til Hammel og derefter motortrafikvej. Favrskov Kommune har foreslået, at der i stedet etableres motortrafikvej på hele strækningen for bl.a. at billiggøre anlægget.

Med projektet gennemføres der en VVM-undersøgelse af det projekt, som Favrskov Kommune har foreslået, og afsættes en samlet ramme på 1,4 mia. kr. til gennemførelsen.

Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing



Den 40 km lange strækning på Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing er præget af langsomt kørende trafik, som er svær at overhale på grund af oversigtforholdene.

Med projektet øges kapaciteten på strækningen. Dette med henblik på at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden. Det konkrete projekt vil afhænge af resultaterne af den igangværende VVM-undersøgelse.

Projektet har en skønnet totaludgift på 0,9 mia. kr.

Projektet forventes at have et positivt samfundsøkonomisk afkast på 599 mio. kr. svarende til en forrentning på 5,5 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 586 mio. kr. svarende til en forrentning på 5,4 pct.

Øget kapacitet på Rute 34 mellem Haderup og Skive N



Den ca. 15 km lange strækning på Rute 34 fra Haderup Omfartsvej til Skive har en smal og utidssvarende tværprofil med en kun 6 meter bred kørebane, og der er ikke cykel- og stiforbindelser på strækningen.

Rute 26/34 forløber videre 4,5 km gennem Skive, hvor den centrale del af strækningen har bymæssig karakter, og hvor knap halvdelen af strækningen har lave hastighedsbegrænsninger. Derfor er det vanskeligt at foretage en væsentlig opgradering af strækningen i byzonen, hvor der skal tages hensyn til eksisterende bebyggelser.

Projektet omfatter en opgradering af den ca. 15 km eksisterende strækning fra Haderup til syd for Skive samt en forlængning af ca. 5 km af rute 26 vest om Skive til 2+1 vej.

Som led i projektet igangsættes en VVM-undersøgelse, og afsættes en ramme på 1,1 mia. kr. til at gennemføre projektet. Formålet er at sikre en bedre og mere sikker trafikafvikling samt reducere støjgenerne i Skive by. I VVM-undersøgelsen vil der desuden blive set nærmere på mulighederne for at etablere cykelstiforbindelser på strækningen.

Anlæg af tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus



Strækningen mellem Aarhus Havn og Østjyske Motorvej E45 går i dag igennem det kommunale vejnet i centrum i Aarhus. Det er uheldigt for både trafikken, der skal til og fra det overordnede motorvejsnet og Aarhus Havn, samt beboere og trafikanter i det centrale Aarhus.

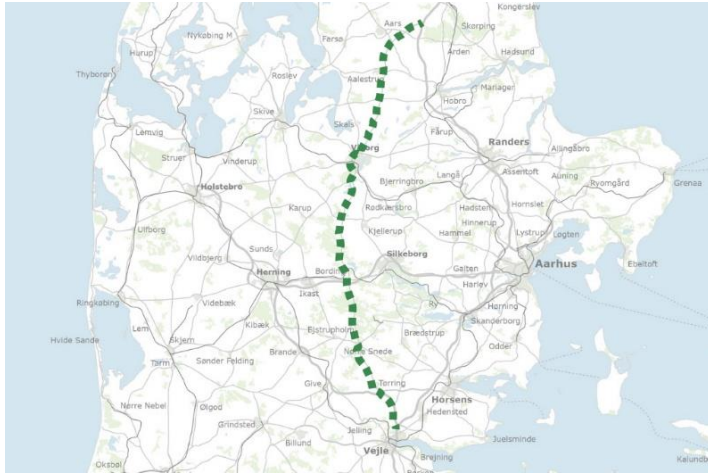
Projektet indebærer, at der etableres statsvej mellem motorvejsnettet og Aarhus Havn, der er Danmarks største erhvervshavn. Med projektet etableres konkret en ca. 2 km lang tunnel under Marselis Boulevard, der vil skabe direkte adgangsvej mellem E45 og Aarhus Havn og medvirke til fortsat gunstig udvikling af Aarhus Havn.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2,7 mia. kr.

En tunnel under Marselis Boulevard vil som følge af de mange tunge køretøjer, der i dag benytter Marselis Boulevard, medføre en væsentlig reduktion af miljø- og støjgener i Aarhus by.

Der skal som led i realiseringen af projektet gennemføres en fornyet VVM-undersøgelse af projektet.

Forundersøgelse af opgradering på Rute 13 i Midtjylland



Rute 13, der forløber fra nord for Vejle via Viborg og til øst for Aars, er en vigtig vejkorridor i Midtjylland. Strækningen går igennem en række bysamfund, og mulighederne for at overhale langsomt kørende landbrugskøretøjer og tunge lastvogne er relativt begrænsede. Særligt omkring Viborg er flere rundkørsler belastet af trængsel.

Der gennemføres en forundersøgelse af mulige opgraderinger af delstrækninger på Rute 13.

Forundersøgelsen har en skønnet totaludgift på 20 mio. kr.