

## **Aftale mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om:**

### **Trafik for 2008**

Der er mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Radikale Venstre indgået aftale på trafikområdet.

Regeringen vil i lyset af bl.a. Infrastrukturkommissionens anbefalinger senere i 2008 offentliggøre en investeringsplan for infrastrukturen i de kommende år samt en strategi for transportsektorens udledning af CO<sub>2</sub>.

Nærværende aftale skal således ses som en udmøntning og et supplement til Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006.

#### **Baneområdet**

##### *Bedre trafikinformation til passagererne 2008-2010*

Parterne er enige om, at der er behov for at øge investeringerne i trafikinformation ud over det niveau, der blev besluttet med Aftale om trafik for 2007. Parterne er endvidere enige om, at midlerne skal anvendes til at afvikle efterslæbet og løbende forny trafikinformationsudstyret på regional- og lokalbaner samt til bedre trafikinformation til blinde og svagtseende.

Der afsættes i alt 92 mio. kr. til trafikinformation på Banedanmarks område. Herved vil efterslæbet på trafikinformationsområdet være indhentet medio 2010.

##### *Etablering af niveaufri skæring ved Taulov*

Parterne er enige om, at der skal etableres en vejbro ved Taulov som erstatning for den tidligere overkørsel, der blev lukket i år 2000. Derfor afsættes yderligere 14 mio. kr. til formålet. Projektet gennemføres i samarbejde med Fredericia kommune, der forudsættes at finansiere de tilsluttende vejanlæg.

##### *Finansiering*

Investeringerne på baneområdet finansieres via omdisponering af midler til finansiering af DSB's erstatningsmateriel samt ved at sætte et anlægsprojekt vedrørende overhalingsspor for godstog på Vestfyn i bero indtil videre.



### *Udmøntning af handicappuljen i 2009-2011*

Parterne er enige om at udmønte puljen til initiativer for handicappede på i alt 27 mio. kr. til følgende tre formål:

1. der afsættes 3 mio. kr. til opgradering og etablering af i alt 16 informationsskærme for blinde og svagtseende ud over de midler, der er afsat hertil med Aftale om trafik for 2007. Alt i alt vil der således blive opgraderet eller etableret informationsskærme for blinde og svagtseende på 29 stationer.
2. der afsættes 17 mio. kr. til at hæve perron 2 på Vejle station til standardhøjde.
3. der afsættes 7 mio. kr. til etablering af to elevatorer på Sorø station.

### **Vejområdet**

#### *Beslutningsgrundlag for forhøjelse af totaludgiften for 7 igangværende vejprojekter*

Vejdirektoratet har tilkendegivet, at totaludgiften for syv vedtagne anlægsprojekter skal forhøjes. Det drejer sig om Fløng-Roskilde V, Holbæk-Vig 2. og 3. etape, Riis-Ølholm-Vejle, Gørlose omfartsvej, Sunds omfartsvej, Slagelse omfartsvej og Bredsten-Vandel.

Konsekvenserne for disse projekters åbningsår blev i henhold til bevillingsreglerne indarbejdet på finanslovsforslaget for 2008 uden forligskredsens accept. Forligskredsen blev først orienteret herom efter fremsættelsen.

Parterne er enige om, at der på finansloven for 2009 skal ske en håndtering af disse fordyrelser og projekter. Beslutningsgrundlaget for de enkelte projekter skal konsolideres og budgetteres efter retningslinjerne i aktstykket om ny anlægsbudgettering, jf. Akt 16 af 24. oktober 2006. Beslutningsgrundlaget vil foreligge medio 2008 og vil herefter blive drøftet i forligskredsen.

#### *Vejvedligeholdelse og udskiftning af Skovdiget Vestbro*

Parterne er enige om, at der i forbindelse med finansloven for 2009 søges indgået en flerårsaftale om vedligeholdelse af statsvejnettet.

Parterne er endvidere enige om at bevilge 243 mio. kr. til nødvendig udskiftning af Skovdiget Vestbro på Hillerødmotorvejen.

### **Udmøntning af anlægspuljen**

Parterne besluttede i 2003 at afsætte en pulje på 1 mia. kr. frem til 2012 til investeringer i vej- og baneprojekter.



Inden for denne pulje besluttedes det i 2004 at afsætte 100 mio. kr. over en årrække til bekæmpelse af trafikstøj.

Der udestår for 2008 udmøntning af 45,5 mio. kr. Parterne er enige om, at de i tabel 1 anførte projekter udmøntes via anlægspuljen i 2008.

*Tabel 1. Udmøntningen fra anlægspuljen for 2008*

<b>Mio. kr. (2008-priser)</b>	<b>2008</b>
Opgradering af broer på strækningen Vemb-Ringkøbing-Skjern	5,0
VVM-analyse til letbaneprojekt i Århus	3,2
Støjprojektet ved Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej	5,2
Støjprojekt ved Jyderup	4,0
Sikring af cyklister og fodgængere på Hjørringvej i Frederikshavn	2,7
Etablering af ca. 2,2 km cykelsti på rute 14 mellem Gelsted og Herlufmagle	10,0
Sikring af skolevej, cyklister og fodgængere på rute 44 i Vester Åby	10,0
Sikring af skolevej ved Mørke på rute 21	2,4
Trafiksanering af ca. 0,9 km lang bystrækning på rute 53 ved Lyngerup	1,5
Forbedring af fremkommeligheden på Hillerødmotorvejen	1,5
<b>I alt</b>	<b>45,5</b>

Parterne er endvidere enige om, at der udmøntes i alt 9,3 mio. kr. på følgende anlægsprojekter fra anlægspuljen i 2009:

- Niveaufri skæring mellem Grenaabanen og Grenaavej i Århus (7,0 mio. kr.)
- VVM-analyse til letbaneprojekt i Århus (2,3 mio. kr.)

Endeligt er parterne indstillet på, at der i 2009 afsættes 10 mio. kr. til medfinansiering af projekter til fremme af samspillet mellem havn og bane, evt. i sammenhæng med et initiativ om intermodal transport i den kommende investeringsplan.