

Arbejdsgruppe 5

Tiltag til reduktion af biltrafikkens miljøpåvirkning

Af kommissorium for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet fremgår det, at:

”Kommissionen skal undersøge mulighederne for hurtigt virkende indgreb, der begrænser trængslen og forbedrer miljøet, herunder udvidelse og skærpelse af miljøzoner for person- og varebiler og skrappe krav for at opnå miljøgodkendelse af lastbiler.”

Trafikkens miljøpåvirkninger er markante. Der skal derfor findes helhedsorienterede løsninger på trængsels- og miljøproblemerne, der samtidig reducerer støj, luftforurening og klimapåvirkningen.

Der skal derfor kortlægges, hvilke løsningsmuligheder der er til rådighed for at reducere biltrafikkens miljøpåvirkning.

Arbejdsgruppens opgaver

Arbejdsgruppe 5 skal bl.a. undersøge muligheden for at udvide og skærpe de eksisterende miljøzoner og indføres skrappe krav for at opnå miljøgodkendelse af varebiler og lastbiler. Det skal samtidig vurderes, om persontrafikken bør inkluderes i miljøzonerne, som det er tilfældet i flere andre europæiske storbyer.

Arbejdsgruppen bør endvidere afdække forskellige transportformers miljøbelastning, således at der skabes et sammenligneligt billede af transportformernes miljøbelastning.

Endvidere kan mulighederne og potentialerne ved hybrid, el-biler og andre alternative drivmidler kortlægges samt erfaringer med kampagner som f.eks. ”Kør grønt”.

Emner, arbejdsgruppen kan behandle:

- Afdækning af transportformernes miljøbelastning
- Effekt af miljøzoner for biltransport (forurening, mobilitet, trængsel)
- Fordele og ulemper ved restriktioner på færdsel i indre by
- Fordele og ulemper med bilfri zoner
- Effekt af flere miljøzoner for varebiler og godstransport
- Internationale erfaringer med miljø-zoner
- Muligheder for at inddrage støjaspekter i miljøzoner
- Fremme af el- og hybridbiler samt andre drivmidler

Afrapportering

Arbejdsgruppen fremlægger resultaterne og løsningsforslag for den samlede kommission. Herudover skal der bl.a. udarbejdes en beskrivelse og vurdering af de enkelte løsningsforslag. Til brug for dette udarbejdes et fælles evalueringsskema, der skal sikre, at alle projekter fra de forskellige arbejdsgrupper vurderer de samme effekter.

Det er den samlede Trængselskommission, der endeligt udvælger og prioriterer løsningsforslagene, som vil være en del af det samlede løsningskatalog, der skal fremlægges i januar 2013.

Medlemmer fra Trængselskommissionen

- Britta Gammelgaard, professor, CBS
- Ivan Lund Pedersen, NOAH Trafik
- Morten Kabell, medlem af borgerrepræsentationen i København

Eksterne medlemmer

- Tanja Provstgaard, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Eksterne eksperter

- Miljøstyrelsen
- DI Transport
- DTL
- Gehl Arkitekterne

Sekretariat

- Arbejdsgruppen sekretariatsbetjenes af kontorchef Tine Lund samt fuldmægtig Anne Louise Kristiansen fra Transportministeriets departement og Ulrik Lopdrup fra Trafikstyrelsen Center for Grøn Transport.