



Dato
J.nr.

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

Kommissorium for arbejdsgruppe 6 om landsdækkende roadpricing

Landsdækkende roadpricing fremhæves ofte som en del af den langsigtede løsning på fremtidens trængselsproblemer. Der er dog brug for en afklaring af de nuværende tekniske muligheder samt, hvad der skal til for, at der kan udrulles et velfungerende system på landsplan. Der findes roadpricingsystemer for lastbiler i flere andre lande, men der er endnu ikke implementeret landsdækkende roadpricingløsninger for personbiler nogen steder.

Det foreløbige udviklingsarbejde peger i retning af, at strækningsbaserede kørselsafgifter med positionsbestemmelse via GNSS-satellitter kan være et fleksibelt system til regulering af trafikmønstre – både når formålet er regulering af trængsel, bekæmpelse af luftforurening, støj og CO₂ eller rent fiskalt.

Der er udenlandske erfaringer fra bl.a. Holland, hvor man har arbejdet med at indføre GPS-baserede afgiftssystemer for alle køretøjer. Samtidig arbejdes der frem mod implementering af satellitbaserede kørselsafgifter for lastbiler i Danmark.

Følgende passager i kommissoriet for Trængselskommissionen er relevante for arbejdsgruppens arbejde

Kommissionen skal (...) belyse mulighederne for roadpricing på landsplan samt komme med forslag til finansiering af initiativer til at mindske trængsel, luftforurening og løfte den kollektive trafik yderligere.....Kommissionens arbejde skal ikke omfatte en trængselsring for hovedstadsområdet....Kommissionen fremlægger et katalog med fordele og ulemper samt omkostningseffektivitet ved de forskellige instrumenter, ligesom der skal sikres sammenhæng mellem de forskellige forslag.

Hvor Trængselskommissionen skal give et beslutningsgrundlag for, om der skal arbejdes for indførelse af roadpricing, og i givet fald hvordan arbejdet med at forberede et landsdækkende roadpricing skal gennemføres, skal arbejdsgruppen give input til diskussionen ved at:

1. kortlægge, hvor langt man er teknologisk fra at kunne udvikle et velfungerende landsdækkende roadpricingsystem



2. Indhente data, der giver indikationer af, hvilke omkostninger, der vil være forbundet med at etablere systemet.
3. vurdere, hvilke effekter forskellige afgiftsstrukturer og -modeller kan få på trængsel, miljø og klima
4. vurdere regionale og sociale fordelingskonsekvenserne ved overgangen fra den nuværende afgiftsstruktur til et nyt roadpricing-system
5. vurdere fiskale aspekter af roadpricing
6. beskrive, hvordan manglende og unøjagtige GNSS-positioner håndteres
7. beskrive, hvordan der kan tages højde for snyd f.eks. jamming af signaler
8. beskrive, hvordan datasikkerhed og overvågningsaspektet kan håndteres

Givet det begrænsede tidsrum, som arbejdsgruppen har til arbejdet, vil gruppen i første omgang kun kunne afgive en række overordnede og mere principelle betragtninger om ovenstående. Der vil således også blive peget på en række områder, hvor der efterfølgende vil være behov for at indhente yderligere viden.

Udenlandske erfaringer inddrages i videst mulig omfang i arbejdsgruppens arbejde sammen med den viden og de erfaringer, der høstes i arbejdet med implementeringen af satellitbaserede kørselsafgifter for lastbiler i Danmark.

Afrapportering

Arbejdsgruppen fremlægger resultaterne af arbejdet for den samlede Trængselskommission. Herudover skal der bl.a. udarbejdes en beskrivelse og vurdering af de elementer og løsninger, der skal indgå i forberedelsen af landsdækkende roadpricing. Til brug for dette udarbejdes et fælles evalueringsskema, der skal sikre, at alle projekter fra de forskellige arbejdsgrupper vurderer de samme effekter.

Det er den samlede Trængselskommission, der endeligt udvælger og prioriterer løsningsforslagene, som vil være en del af det samlede løsningskatalog, der skal fremlægges i januar 2013.

Medlemmer fra Trængselskommissionen

- Per Homann Jespersen (formand)



- Thomas Møller Thomsen, Adm. Dir., FDM
- Michael Svane, direktør, DI
- Harry Lahrmann, lektor, Aalborg Universitet
- Niels Buus Kristensen, Institutdirektør, DTU
- Ivan Lund Pedersen, NOAH Trafik

Eksterne medlemmer/eksperter

- Kai Borre, professor, Aalborg Universitet
- Kort og Matrikelstyrelsen
- Skatteministeriet
- Vejdirektoratet
- Steen Bundsgaard, Adm. Dir., Danske Busvognmænd
- Thomas Suenson, Chefkonsulent, Danske Speditører
- Christian S. Jensen, professor, Aarhus Universitet
- John Finnich Pedersen, direktør, Siemens
- Kåre Frogne, direktør, Finn Frogne A/S
- Per Als, Kontorchef, Center for Byudvikling, Københavns Kommune
- Anders Jessen, Chefkonsulent, ITD
- Mogens Fosgerau, Professor, DTU

Sekretariat

Arbejdsgruppen sekretariatsbetjenes af kontorchef Tine Lund samt specialkonsulent Søren Clausen og specialkonsulent Karoline Lolk fra Transportministeriet.