

MEMO

TITEL

Trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen - følsomhedsanalyse vedr. belægningsgrader for personbiler

DATO

26. november 2012

TIL

Transportministeriet

KOPI

JTH

FRA

Karsten Sten Pedersen

PROJEKTNR

P-76577/A021078

ADRESSE COWI A/S

Parallelvej 2

2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/2

1 Baggrund

Dette memo belyser følsomheden i de beregnede samfundsøkonomiske omkostninger af trængslen i rapporten "Trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen, september 2012" (kaldt "Rapporten") i forhold til de belægningsgrader i personbiler, som ligger til grund for Transportøkonomiske Enhedspriser.

2 Analyse

I Rapporten er de totale tidsomkostninger beregnet ud fra opgørelsen af mistede køretøjstimer som følge af trængsel værdisat med tidsværdier fra Transportøkonomiske Enhedspriser opregnet til 2012 prisniveau. Resultatet fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 1: Total tidsomkostninger per år

Alle køretøjer	8509 mio. kr.
Heraf personbiler i myldretid	2634 mio. kr.

Fordelingen af forsinkelsestimer i Rapporten fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Køretøjsforsinkelstimer i myldretiden på hverdage

	Timer	Andel
Motorveje	16608	22,6%
Øv. statsveje	4810	6,5%
Kommuneveje	52127	70,9%
I alt	73545	100,0%

Belægningsgraden for personbiler (som anvendes til beregning af tidsomkostninger) er i gennemsnit 1,39 person. Vejdirektoratet har i et notat fra 2009 estimeret belægningsgraderne for personbiler på forskellige typer af veje i morgen og eftermiddagsmyldretiden¹. I nedenstående tabel er gennemsnittet af belægningsgraderne

for de 2 myldretidsperioder præsenteret i forhold til den gennemsnitlige belægningsgrad på 1,39² og forskellen absolut og relativt er beregnet.

Tabel 3: Belægningsgrad for personbiler, tidsberegning

	Rapport	VD 2009	Max dif.	Max reduk.
Motorveje	1,39	1,19	0,20	14,4%
Øv. statsveje	1,39	1,28	0,11	7,9%
Kommuneveje	1,39	1,31	0,08	5,8%

Rapport: "Trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen, september 2012"

VD 2009: "Personer pr bil, notat December 2009, Vejdirektoratet" - Figur 4-4

Når den maksimale relative reduktion i belægningsgraden i Tabel 3 for hver vejtype sammenvejes med fordelingen af trængslen på de samme motorvejstyper fra Tabel 2 fås en maksimal samlet reduktion i belægningsgraden til brug for beregning af tidsomkostningerne på 7,8 %. I absolutte tal vil den maksimale reduktion i tidsomkostninger for personbiler så være 7,8 % af personbilernes tidsomkostninger i myldretiden eller 207 mio. kr. Uden for myldretiden må det antages, at belægningsgraden vil være på eller over gennemsnittet på 1,39, og de 207 mio. kr. må derfor anses for at være den maksimale potentielle overvurdering af de samlede tidsomkostninger på 8.509 mio. kr., hvilket svarer til ca. 2 %.

² Belægningsgraden i VDs notat er den fulde belægningsgrad inkl. grupper med lav tidsværdi, men i myldretidsperioden må det forventes, at antallet af passagerer i bilerne med lav tidsværdi er meget begrænset, og at tallet derfor er rimeligt sammenligneligt med den belægningsgrad der anvendes i Transportøkonomiske Enhedspriser.