

NOTAT

Dato 3. juli 2014
J. nr. 2012-1727

De tre hovedsøjler og konkrete initiativer i cykelstrategien

Herunder fremgår en oversigt over de tre hovedsøjler i cykelstrategien med de konkrete initiativer, som Transportministeriet vil arbejde med.

Desuden fremgår en række øvrige anbefalinger til kommuner, virksomheder og andre interessenter på cykelområdet.

Konkrete initiativer til mere hverdagscykling

Dør-til-dør-strategien: Sammenhæng mellem cyklen og den kollektive trafik

- Transportministeriet etablerer mange flere sikre og attraktive parkeringsmuligheder for cyklister på stationer og andre knudepunkter
- Transportministeriet nedsætter en følgegruppe, der skal undersøge mulighederne for at nedbringe antallet af cykeltyverier ved stationer, herunder udskrive en idékonkurrence
- Transportministeriet nedsætter en taskforce, der skal sætte fokus på parkeringsforholdene for cyklister ved anlæg af nye stationer

Øvrige anbefalinger:

- Forbedrede muligheder for samspil mellem cykel og kollektiv trafik
- Øget cykelfokus på arbejdspladserne med nye cykelløsninger, pendlercykler og mobilitetsordninger

Mere pedal – tak: Cykling på både korte og lange ture

- Transportministeriet støtter supercykelstier for forbedret fremkommelighed i flere byer
- Transportministeriet støtter cykelbyer, der satser på at fremme cyklismen gennem helhedsorienterede løsninger
- Transportministeriet arbejder med højresving for rødt for cyklister i udvalgte kryds for at gøre det nemmere at være cyklist



Konkrete initiativer til mere aktiv ferie og fritid

Side 2/3

Cyklen som hobby: Rekreative cykelruter til aktiv fritid

- Transportministeriet arbejder med bedre skiltning af de nationale cykelruter

Øvrige anbefalinger:

- Flere rekreative cykelruter

Oplevelser på to hjul: Større satsning på cykelturismen

- Transportministeriet nedsætter en ekspertgruppe til at udvikle cykelturismen og kåre Årets cykelturistløsning

Øvrige anbefalinger:

- Et godt sammenhængende net af cykelruter med god tilgængelighed, også i forhold til cykelturister

Konkrete initiativer til flere nye og sikre cyklister

Børn i sadlen: Tryggere cykelruter til skole og fritidsaktiviteter

- Transportministeriet støtter udbygning af cykelstier ved skoler og fritidsaktiviteter
- Transportministeriet arbejder for skolecykelbyer med sammenhængende trafikikkerhedsløsninger ved skoler

Vær OBS på hinanden: God cykelkultur giver bedre oplevelser på cykel

- Transportministeriet sætter ind over for risikozoner, herunder med en indsats mod højresvingulykker og sikring af baneoverkørsler

Øvrige anbefalinger:

- Videreudvikling af redskaber til undervisning i bedre cykelkultur



De tre hovedsøjler i cykelstrategien

Side 3/3

