

## FAKTAARK BANER I ØSTJYLLAND

Dato  
J. nr.

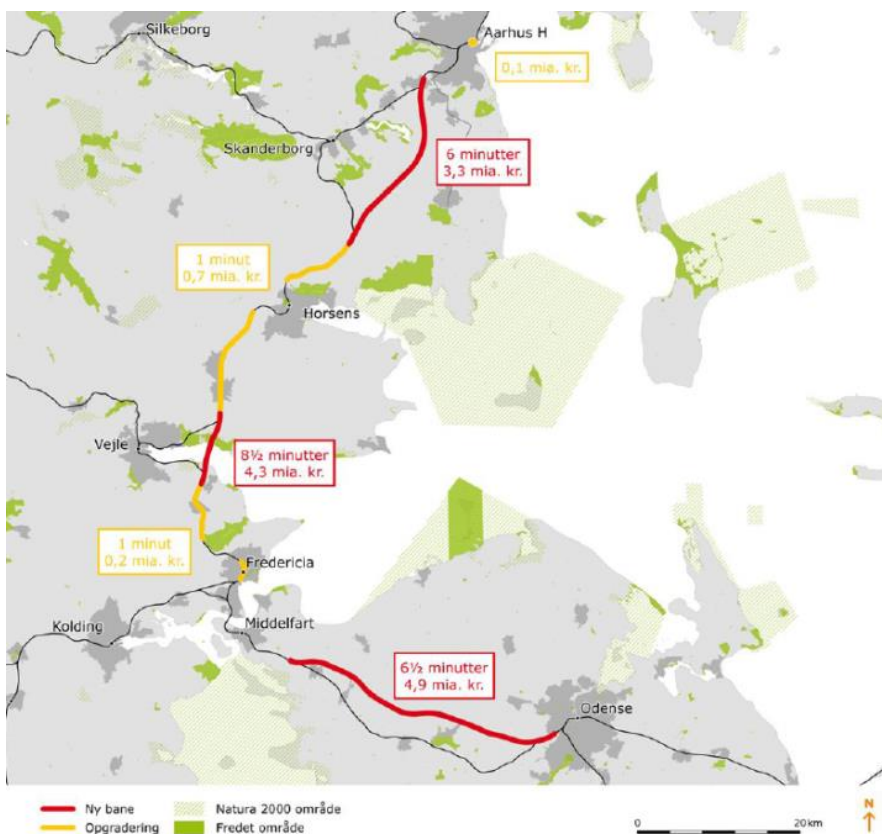
### Baner i Østjylland

Som led i de strategiske analyser er der set på, hvordan togtrafikkens andel i Østjylland kan øges. Følgende perspektiver og projekter banenettet har indgået i analyserne:

- En ny østjysk togplan som led i realiseringen af Timemodellen
- En ny direkte bane mellem Aarhus og Silkeborg via Galten

### *En ny østjysk togplan som led i realiseringen af Timemodellen*

I aftalen om udmøntningen af Togfonden DK er der besluttet en løsning, hvor der anlægges en ny bro over Vejle Fjord, nye jernbane-strækninger mellem Horsens og Aarhus (midlerne hertil er reserveret), en ny højhastighedsbane på Vestfyn samt hastighedsopgraderinger på den eksisterende bane.





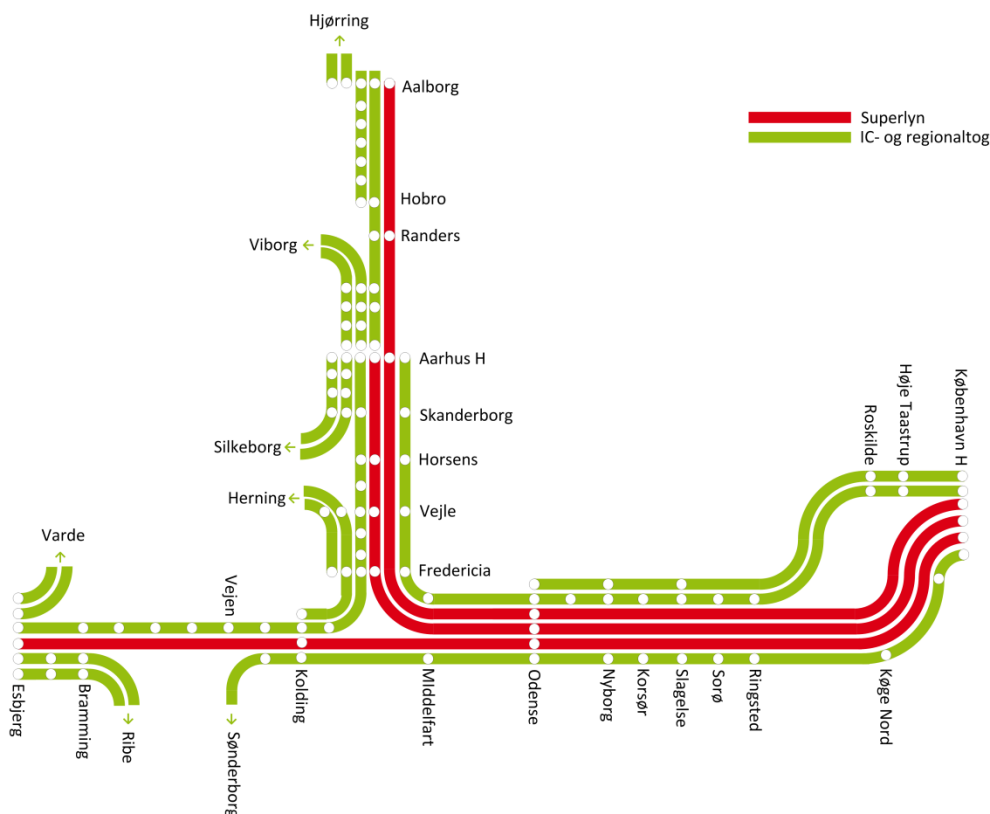
Med de nye baneanlæg kan togene køre hurtigere og mere direkte. Jernbanens kapacitet vil samtidig blive forøget, da de bestående jernbaner opretholdes. Dette giver mulighed for at køre med op til kvartersdrift på strækningen Aarhus-Horsens-Vejle-Fredericia, og herfra videre i halvtimesdrift mod Kolding og Odense.

Timemodellen vil medføre forbedringer for syv millioner togpassagerer om året, der rejser regionalt på hovedbanenettet mellem Aarhus, Trekantområdet, Odense, Sønderjylland og Esbjerg.

### Eksempel på en fremtidig køreplan

Den endelige køreplan er endnu ikke fastlagt, men kan tage udgangspunkt i det nye system af hurtige timemodeltog:

- Et hurtigt tog kører en gang i timen på en time København – Odense og videre på en time til Aarhus og to timer til Aalborg.
- Et andet tog kører en gang i timen på en time København – Odense og videre til Fredericia, Vejle, Horsens og Aarhus.
- Desuden kører et hurtigt tog en gang i timen København – Odense og videre til Kolding og Esbjerg på en time.
- Parallelt med disse tog kører andre (Intercity- og regional) tog, som betjener mellemliggende stationer. Ved at skifte én gang undervejs kan man fra næsten alle stationer blive koblet på de hurtige Superlyntog.



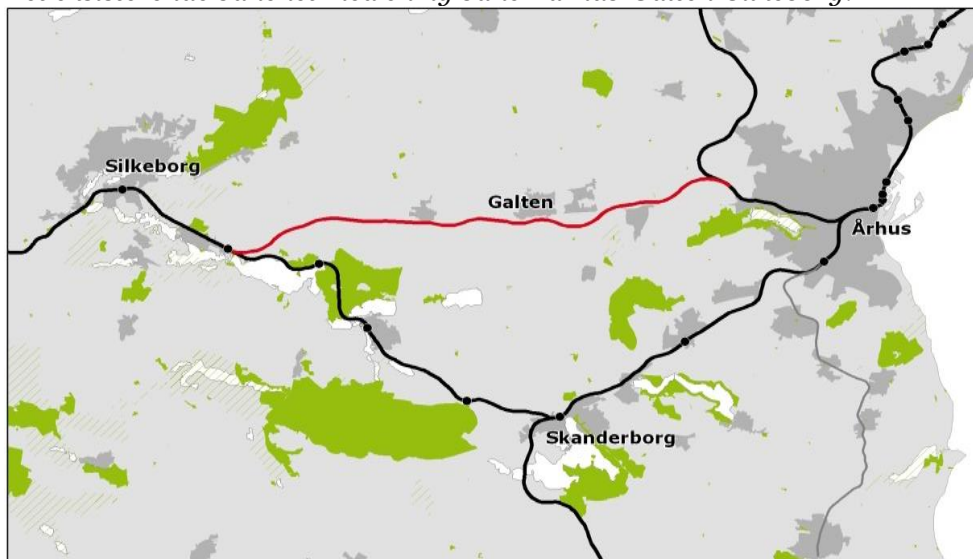


## Ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg

Side 3/3

En ny og direkte bane mellem Aarhus og Silkeborg via Galten vil kunne bidrage til at knytte det midtjyske område omkring Silkeborg og Herning tættere sammen med Aarhus og Østjylland. En ny bane vil således kunne understøtte den kollektive trafikbetjening i den midtjyske øst-vest-korridor, hvor de sidste etaper af den nye motorvej mellem Aarhus og Herning åbner i 2016.

*Det eksisterende banenet med en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg.*



Den nye motorvej mellem Aarhus og Silkeborg vil få et direkte forløb mellem de to byer, mens jernbanen i dag slår en omvej via Skanderborg. Rejsetiden er derfor i dag mellem 43 og 52 minutter, men med en ny direkte bane Aarhus-Galten-Silkeborg vil den kunne halveres til 22-24 minutter.

Projektet indgår i Togfonden DK, hvor det er besluttet at udarbejde en mere dybdegående analyse af banen.

Nye passagerer i den kollektive trafik, 2020 (mio.)	Anlægsoverslag (mia. kr.)	Samfundsøkonomi, intern rente (pct.)
0,3-1,1	2,6-3,7	1-2