

FAKTAARK MOTORVEJE I JYLLAND

Dato
J. nr.

Motorveje i Jylland

Stigende trængselsudfordringer på den østjyske motorvej (E45) kan principielt søges håndteret ved enten at etablere en ny parallel nord-sydgående midtjysk motorvej eller ved at gennemføre kapacitetsforbedrende tiltag i selve E45-korridoren.

For *E45-løsningen* har Vejdirektoratet undersøgt perspektiverne i:

- En mindre pakke med en række omkostningseffektive tiltag, herunder udvidelser af motorvejen mellem Aarhus S og Skanderborg og lige syd for Aalborg og kapacitetsforbedringer i tilslutningsanlæg.
- En større pakke med udvidelser af de delstrækninger, der får kritisk trængsel frem mod 2030, som vil kunne gennemføres gradvist på længere sigt.

Med hensyn til *en ny midtjysk motorvejskorridor*, har Vejdirektoratet undersøgt tre overordnede linjeføringer, der i forskelligt omfang genbruger eksisterende motorvejsstrækninger:

- En *vestlig linjeføring* (korridor A), som delvist genbruger strækninger af den nye motorvej mellem Vejle og Herning.
- En *"Hærvejslinjeføring"* (korridor B), der i store træk følger hovedvejen mellem Vejle og Viborg (rute 13) og udgør den korteste direkte linje fra nord til syd.
- En *østlig linjeføring* (korridor C) som med en nordligere opkobling ved Vejle og genbrug af en mindre eksisterende strækning ved Silkeborg vil være kortere og dermed billigere at anlægge end Hærvejslinjeføringen.



Kort med strategiske udbygningsmuligheder i Jylland

- Midtjysk motorvej alternative korridorer
- E45 - mindre udbygningspakke
- E45 - større udbygningspakke



Tabel 1. Hovedresultater for motorvejsnettet i Jylland

Løsning	Km ny motorvej	Pris (mia. kr.)	Trafik i 2030 (køretøjer pr. døgn)	Aflastning af E45, Kolding-Randers (pct.)	Intern rente (pct.)
E45 – mindre pakke	0	0,6	61-69.000*	-	6,3-8,7**
E45 – større pakke	0	3,6	43-90.000	-	0,4-9,5
Midtjysk motorvej - Vestlig (A)	146	15,4	15-36.000	8-26	6,4-7,4
Midtjysk motorvej - Hærvej (B)	167	20,0	14-29.000	11-36	5,9-7,0
Midtjysk motorvej - Østlig (C)	135	17,6	6-27.000	6-9	4,2-5,3

* Basisfremskrivning for strækningerne MVK Aarhus Syd-Skanderborg S og Aalborg N-Øster Uttrup Vej

** Dækker kun over udbygning af delstrækningen Aarhus S-Skanderborg S til 532 mio. kr.