

80 km/t for lastbiler uden for tættere bebygget område og motortrafikveje

Formål og baggrund

Regeringen og Dansk Folkeparti er blevet enige om at hæve den køretøjsbestemte hastighedsgrænse for lastbiler fra 70 km/t til 80 km/t uden for tættere bebyggede områder og på motortrafikveje. Der afsættes midler på finansloven til at skilte en lokalt lavere hastighedsgrænse på vejstrækninger, hvor det ikke er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt at hæve hastighedsgrænsen.

Projektbeskrivelse

Gennemførelse af projektet kræver, at der sker en ændring af færdselsloven. En ændring af færdselsloven forventes at ville kunne træde i kraft den 1. juli 2019.

Vejdirektoratet vil stå for opsætning af færdselstavler, der skilte en lokalt lavere hastighedsgrænse, på statsvejnettet, mens de enkelte kommuner vil kunne søge om penge til skilte ned på det kommunale vejnet. Beslutning om nedskiltning vil ske efter færdselslovens regler.

Anlægsoverslag

Hastighedsgrænsen skal skiltes ned på de vejstrækninger, hvor det ikke er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt at hæve hastighedsgrænsen til 80 km/t. Der er afsættes 31,5 mio. kr. til at nedskilte hastighedsgrænsen på de vejstrækninger, hvor det ikke er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt at hæve hastighedsgrænsen. Der afsættes hhv. 1,5 mio. kr. til nedskiltning af hastighedsgrænsen på statsvejnettet og 30 mio. kr. til det kommunale vejnet.