

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Direktions- sekretariatet

Notat vedr. status for indsættelse af nyt el-materiel

7. november 2018

DSB's nye el-materiel består af nye el-tog og nye el-lokomotiver. Med hensyn til nye el-tog er der ikke ændringer i forhold til forventningerne givet i orienteringen i juni 2018.

DSB
Telegade 2 B 2,1
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24689048
majuha@dsb.dk
www.dsb.dk

År	Forventet anvendelse ¹
2024	*
2025	25
2026	56**
2027	85
2028	115
2029	137
2030-	159

* De første eltog forventes taget i anvendelse i udvalgte løb i løbet af 2024

** Driftsbehovet på dimensionerende tidspunkt er pt. vurderet til 36 togsæt. Det vil dog være muligt at øge antal i drift på forskellig vis.

Den forventede levering af nye el-lokomotiver følger i vid udstrækning orienteringen givet i april 2018. Den forventede levering samt idriftsættelse af nye el-lokomotiver fremgår af tabellen nedenfor.

År	Bestand af nye el-lokomotiver	Forventet anvendelse ¹
2021	7	7 ²
2022	32	20
2023-	42	42

El-lokomotiverne er planlagt anvendt sammen med de eksisterende dobbeltdækkervogne i den sjællandske regionaltrafik samt med nye passagervogne, som primært skal køre til Tyskland fra 2023. Af de 42 lokomotiver vil 26 blive anvendt med de eksisterende dobbeltdækkervogne, og 16 lokomotiver vil blive anvendt med nye vogne. Beslutning om

¹ Det bemærkes, at al materiel ikke vil blive indsat i direkte drift, da der også afsættes materiel til reserver.

² For 2021 forventes der anvendt 4 direkte i drift, mens anvendelsen af de resterende tre vil afhænge af behovet for reserver og den endelige materielplan.



indkøb af yderligere 16 lokomotiver er besluttet efter orienteringen givet i april 2018, hvorfor der nu forventes 42 lokomotiver fra 2023.

En effekt af anvendelsen af el-lokomotiver med nye vogne til Tyskland er frigivelse af IC3 materiel, som givet ombordudrustning vil kunne finde anvendelse på både elektrificerede og ikke-elektrificerede strækninger i takt med signalprogrammets udrulning.

Det bemærkes, at der i 2022 er forskel på leverede og idriftsatte lokomotiver. Dette skyldes, at der mangler el-strækninger for at anvende alle el-lokomotiverne. Så længe der ikke er flere el-strækninger, er DSB nødt til at prioritere anvendelsen af dobbeltdækkervogne koblet på diesel-lokomotiverne (ME), da der ellers vil mangle siddepladskapacitet.

Det kan i 2022 ikke udelukkes, at DSB kan idriftsætte enkelte flere el-lokomotiver end dem, som fremgår af tabellen. Det vil dog afhænge af den konkrete materielplan i de enkelte år.