



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er både bestiller og trafik køber for S-togstrafikken, som indkøbes hos DSB på grundlag af en forhandlet kontrakt, dvs. uden udbud.

Det er generelt trafik køber, der også sælger billetter til kunderne og modtager indtægterne; for S-togstrafikken er det dog DSB, der sælger billetter og modtager indtægterne.

	Lokal bustrafik	Regional bustrafik	Metro	Letbane Ring 3	Privatbaner	S-tog
Bestiller og finansierer	Kommuner	Regioner	Stat, Frb. og Kbh. kommuner	Region og 11 kommuner	Regioner	Stat
Indkøber og planlægger	Movia	Movia	Metroselskabet	Metroselskabet	Movia	DSB
Sælger billetter	Movia	Movia	Metroselskabet	Metroselskabet	Movia	DSB
Udfører (operatør)	Private busoperatører	Private busoperatører	Metro Service A/S	Metro Service A/S	Lokaltog A/S	DSB

Den nye transportorganisation, Hovedstadens Offentlige Transport vil skulle bestille og planlægge kollektiv trafik i hovedstadsområdet i form af bustrafik, metro-, letbane- og privatbanetrafik samt S-togstrafik. Organisationen skal dermed varetage trafikplanlægning og trafik køb, herunder udbud og kontraktindgåelse med operatørerne.

	Lokal bustrafik	Regional bustrafik	Metro	Letbane Ring 3	Privatbaner	S-tog
Bestiller og finansierer	Kommuner	HOT og kommuner	Stat, Frb. og Kbh. kommuner	HOT og 11 kommuner	HOT	Stat
Indkøber og planlægger	<b>Hovedstadens Offentlige Transport</b>					
Sælger billetter						
Udfører (operatør)	Private busoperatører	Private busoperatører	Metro Service A/S	Metro Service A/S	Lokaltog A/S	DSB

Med den nye transportorganisation samles ansvaret for at planlægge og indkøbe offentlig transport i hovedstadsområdets 34 kommuner. En ny samlet organisation vil få ansvaret for den praktiske og overordnede strategiske planlægning og for indkøb af den samlede kollektive trafik på tværs af busser, S-tog, metro, letbane og privatbaner. Derudover skal organisationen være ansvarlig for alle kundevendte aktiviteter, så som salg af billetter, trafikinformation og markedsføring.

For så vidt angår den kommunale bustrafik medfører den nye organisation ikke direkte ændringer. Den nye organisation vil overtage Movias opgaver i forhold til at indkøbe trafikken, men kommunerne vil fortsat bestille og finansiere den kommunale trafik. I relation til den kommunale bustrafik består æn-

dringerne således hovedsageligt i bedre muligheder for koordineret planlægning, indkøb og samlingen af de kundevendte aktiviteter.

For så vidt angår den regionale bustrafik, vil den nye organisation også overtage Movias opgaver i forhold til at indkøbe trafikken. Organisationen overtager desuden Region Hovedstadens rolle med at bestille trafikken.

### *Finansiering af trafik*

Som i dag bestiller og finansierer kommunerne den kommunale bustrafik. For at sikre en stærk koordinering af de mange forskellige transportformer i hovedstadsområdet, vil den nye organisations bestyrelse beslutte niveauet for regional bustrafik og opkræve finansieringen hertil fra kommunerne, der vil modtage kompensation herfor over bloktilskuddet. Desuden vil bestilling og finansiering af privatbanetrafik tilfalde den nye transportorganisation.

S-togtrafikken finansieres og bestilles af staten, og den nye organisations rolle er her at varetage den trafikale planlægning, herunder køreplaner og de tværgående hensyn til de øvrige transportformer samt at følge op på kontrakten med DSB.

### *Bestyrelse*

Bestyrelsen for hovedstadsområdets nye transportorganisation foreslås sammensat af 11 medlemmer. Københavns Kommune udpeger to medlemmer, Frederiksberg Kommune udpeger et medlem, de resterende kommuner vælger tilsammen fire medlemmer og staten udpeger fire medlemmer. Bestyrelsen vælger selv sin formand blandt de kommunale medlemmer, mens staten udpeger næstformanden.

### *Infrastruktur*

De bagvedliggende ejerforhold for så vidt angår infrastrukturen ændres ikke – bortset fra konsekvenserne af at regionen udtræder. Fastholdelsen af ejerforholdene betyder, at fremtidige infrastrukturprojekter kan realiseres under samme vilkår som i dag. De fremtidige forhold vedrørende den nye transportorganisations ejerforhold til letbanen og privatbanerne vil skulle undersøges nærmere.

<b>Infrastruktur</b>	<b>Ejere</b>
Letbanen i Ring 3	De 11 nuværende ejer-kommuner fastholder deres ejerandel, mens Region Hovedstadens ejerskab overgår til Hovedstadens Offentlige Transport
Metro	Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune
S-tog	Staten / Banedanmark
Privatbaner	Hovedstadens Offentlige Transport overtager Movias ejerskab