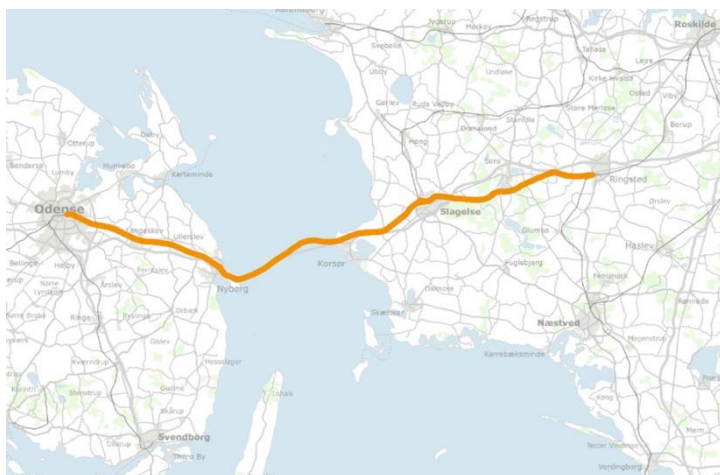


Hastighedsopgradering, Ringsted-Odense



Formål og baggrund

Formålet med projektet er at opgradere hastigheden på jernbanestrækningen mellem Ringsted og Odense, så rejsetiden bliver reduceret med ca. 5 minutter.

På banen er der ca. 12 mio. passagerer årligt. Det forventes at stige til mere end 15 mio. passagerer i 2025. Omtrent 46 pct. af rejserne er pendlingsrejser.

Der er udarbejdet beslutningsgrundlag for projektet i 2016.

Projektbeskrivelse

Jernbanen mellem Ringsted og Odense er en central hovedstrækning på det danske banenet. Med en opgradering til den maksimale hastighed på op til 200 km/t, kan rejsetiden for lyntogene mellem Ringsted og Odense reduceres med ca. 5 minutter.

En reduktion af rejsetiden har en stor værdi for passagererne. Det betyder bl.a. en højere passagerefterspørgslen og i sidste ende øger det også billetindtægterne for togoperatøren på strækningen.

Banedanmark står for hastighedsopgraderingen af delstrækningerne mellem Ringsted og Korsør samt Nyborg og Odense, mens Sund & Bælt står for opgraderingen af delstrækningen over Storebælt, dvs. mellem Korsør og Nyborg.



Projektet bliver igangsat i 2021 og den fulde fordel af en maksimal hastighed på op til 200 km/t bliver opnået ultimo 2028, når det nye signalsystemet er udrullet på strækningen og Fremtidens Tog er sat i drift.

Side 2/2

Anlægs- og Samfundsøkonomi

Anlægsomkostningerne for hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense er vurderet til ca. 615 mio. kr. (2019-1) inkl. 30 pct. reserver. Heraf finansieres ca. 485 mio. kr. som bevilling til Banedanmark, mens ca. 130 mio. kr. finansieres af A/S Storebælt.

Projektet har en samfundsøkonomisk forrentning på 16 pct.