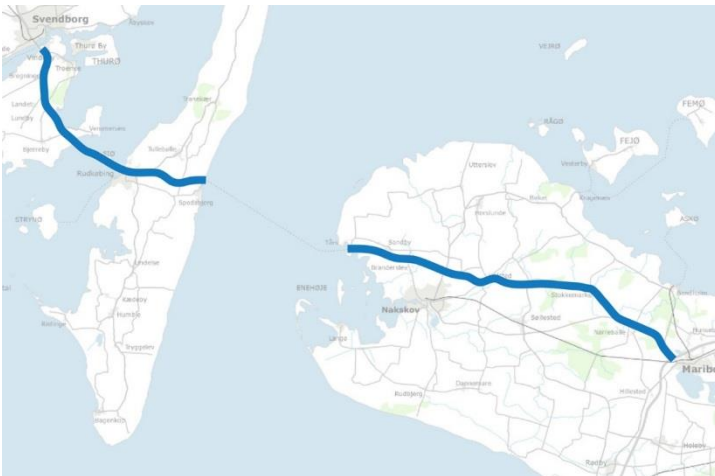


Kapacitetsforbedringer på Rute 9 mellem Maribo og Svendborg (Nørreballe mv.)



Formål og baggrund

Rute 9 er i dag en 2-sporet vej mellem Svendborg og E47 ved Maribo. Vejen er på strækningerne nærmest Spodsbjerg Færgehavn og Taars Færgehavn anlagt som 2-sporet motortrafikvej. Der er i dag ikke kapacitetsproblemer på strækningen, men en del byggenemfarer og varierende vejstandard.

Vejdirektoratet gennemførte i 2011 og 2012 to forundersøgelser, hvor både større og mindre tiltag blev analyseret. Det er projektets formål gennem en opdatering af Vejdirektoratets forundersøgelser at give et nutidigt, retvisende grundlag for at gennemføre målrettede, effektive forbedringer af mindre omfang på Rute 9.

Projektbeskrivelse

Der gennemføres en opdatering af forundersøgelserne, som vil afklare et mere præcist projektgrundlag for hvilke forbedringer, der er mest målrettet og effektivt at gennemføre indenfor en given økonomisk ramme. Projektet igangsættes i 2024.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Der er afsat 125 mio.kr. (2019-pl) til kapacitetsforbedringer på Rute 9 ved Nørreballe, Lolland og yderligere 5 mio. kr. til undersøgelse af mulige fremkommelighedstiltag på resten af strækningen. Det konkrete projekt vil afvente resultaterne af analysen.



For de projektforslag, der indgik i forundersøgelserne varierede den samfunds-
økonomiske forrentning fra negativ forrentning til en forrentning på 6 pct.

Side 2/2