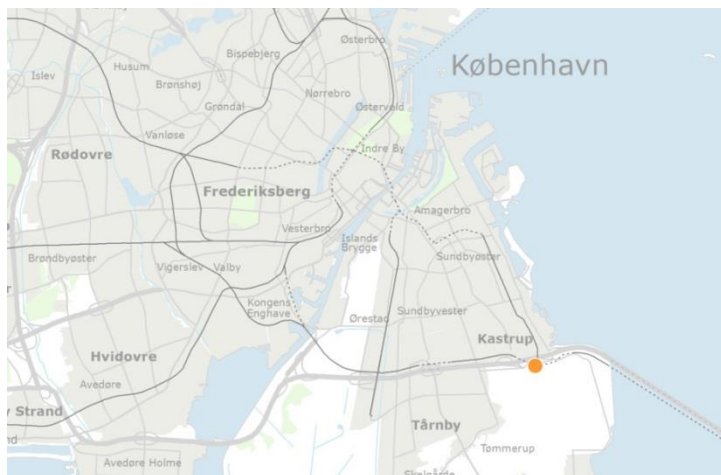


Københavns Lufthavn Station



Formål og baggrund

Formålet med at udbygge Københavns Lufthavn Station er at øge banekapaciteten ved lufthavnen og på Øresundsbanen over Amager.

Øresundsbanen og Københavns Lufthavn Station har i dag for lav kapacitet til at håndtere de mange person- og godstog, der kører på strækningen. Det har i flere år givet udslag i en dårlig regularitet på strækningen. Persontrafikken over Øresund forventes desuden at stige betydeligt, ligesom godstrafikken ventes at stige markant, når Femern-Bælt-forbindelsen åbner.

En udbygning af stationen vil give en mere robust trafikafvikling med højere punktlighed og mulighed for at køre flere direkte tog til lufthavnen. Det vil desuden sikre, at den fremtidige stigende passagermængde kan håndteres.

Den rent jernbanetekniske løsning (retningsdrift) blev i 2013 VVM-undersøgt af Banedanmark. Sund & Bælt har i 2018 gennemført en forundersøgelse af projektet, der har belyst, hvordan der kan etableres en ny station i tilknytning til den eksisterende station, der kan understøtte retningsdrift.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg en ny station parallelt med den eksisterende station. Der anlægges to nye overdækkede perroner ved de nuværende godsspor 11 og 12, som ligger under metrostationen. Med den nye station kan der etableres såkaldt retningsdrift, hvilket indebærer, at alle tog i østgående retning føres igennem den eksisterende station, mens alle tog i vestgående retning føres



igennem den nye station. Derved sikres en smidigere trafikafvikling, da øst- og vestgående tog ikke skal krydse hinanden ved lufthavnen. Dermed øges også banekapaciteten på den overbelastede Øresundsbane.

Det forudsættes, at der etableres parkeringshus oven på spor 11 og 12, som ved frasalg kan bidrage til finansieringen af projektet. Sund & Bælt har i forundersøgelsen vurderet, at salg af parkeringshusene vil kunne bidrage med mindst 1,5 mia. kr.

Projektet igangsættes i 2022 og forventes med projektering, udbud og anlæg at kunne gennemføres inden for ca. 5 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for udbygning af Københavns Lufthavn Station og etablering af parkeringshus er vurderet til ca. 2,5 mia. kr. (2019-pl) inkl. 50 pct. reserver.

Der er ikke beregnet samfundsøkonomi for projektet.