

Ny Midtjyske Motorvej, Haderslev-Give



Formål og baggrund

Formålet med en ny motorvej op gennem Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser til Midt- og Vestjylland og dels at aflaste Rute 13 og E45 Østjyske Motorvej.

Tidligere analyser har vist, at en midtjysk motorvej vil være til gavn for såvel borgere som erhvervsliv. En ny midtjysk motorvejskorridor vil styrke virksomhedernes konkurrenceevne og forbedre muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft mv.

Vejdirektoratet er i færd med at gennemføre en VVM-undersøgelse for en ny Midtjysk motorvej (Give–Haderslev). VVM-undersøgelsen forventes offentliggjort i sommeren 2019. Sideløbende med denne undersøgelse gennemføres en mere overordnet forundersøgelse af en ny Midtjysk motorvej fra Give til Hobro.

Projektbeskrivelse

VVM-undersøgelsen omfatter en række alternative forslag til en ny motorvejsforbindelse mellem Give og Haderslev. De undersøgte forslag varierer i længde fra ca. 70 km til ca. 83 km.

I den nordlige del af projektet undersøges to principielt forskellige linjeføringer hhv. vest om Billund og øst om Billund. På linjeføringen øst om Billund undersøges også en variant, hvor motorvejen føres øst om Vandel by.



De to nordlige delløsninger kan kombineres med en af tre forskellige linjeføringer i den sydlige del af projektet: En ny motorvej i et vestligt forløb til Haderslev, en mere østlig linjeføring, der tilsluttes den eksisterende E45 ved Christiansfeld, samt en endnu mere østlig linjeføring, der tilsluttes E45 ved Taps, syd for Kolding. De to østligste linjeføringer videreføres til Haderslev i form af en udbygning af E45 til 6 spor til Haderslev Nord.

Motorveje tilsluttes i nord til rute 18 (Vejle- Holstebro motorvejen), og i syd til E45 (Sønderjyske Motorvej). Desuden etableres et motorvejskryds ved E20 (Esbjergmotorvejen).

Der skal vedtages en anlægslov for projektet, som forventes igangsat i 2023 og skønnes at kunne gennemføres på ca. 8 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

På baggrund af de overordnede vurderinger i den strategiske analyse er anlægsoverslaget for en løsning øst om Billund til E45 ved Christiansfeld vurderet til ca. 5,8 mia. kr. inkl. 40 pct. reserve.

Der er tidligere opstillet et groft anlægsskøn for en linjeføring vest om Billund til Christiansfeld på 7,5 mia. kr. (2019-pl) inkl. 40 pct. reserve. Der knytter sig betydelig usikkerhed til disse anlægsskøn – herunder ikke mindst skøn for linjeføring vest om Billund.

Den igangværende VVM-undersøgelse vil fastlægge et mere konkret anlægsskøn for linjeføring hhv. øst og vest om Billund.

I den tidligere strategiske analyse blev den interne rente for en løsning øst om Billund beregnet til 7,6 pct. Der foreligger ikke et skøn for intern rente for en linjeføring vest om Billund.