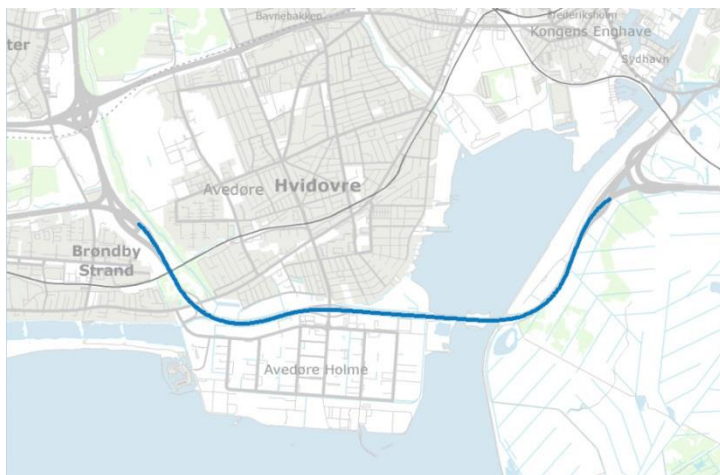


Udvidelse af Amagermotorvejen



Formål og baggrund

Amagermotorvejen mellem motorvejskryds Avedøre og udfletningen mellem Øresundsmotorvejen og centrumforbindelsen på Amager er en ca. 9 km lang 6-sporet motorvej og en af Danmarks mest belastede motorvejsstrækninger med en hverdagsdøgntrafik 2018 på 120.000-130.000 biler pr. døgn.

Den trafikale belastning medfører forlængede rejsetider, lige som trafikafviklingen er meget følsom over for uheld og andre trafikale hændelser. Tilsvarende oplever trafikanterne fra Amagermotorvejen mod Avedøre Holme-området omfattende fremkommelighedsproblemer i tilslutningsanlæggene og på det tilstødende vejnet, herunder Avedøre Havnevej og Gl. Køge Landevej.

Projektets formål er at øge motorvejens kapacitet ved etablering af flere spor samt ombygning af tilslutningsanlæg og motorvejskryds.

Projektet har ikke tidligere været undersøgt i en egentlig planlægningsundersøgelse. I finanslovsaftalen for 2019 blev det besluttet at gennemføre en forundersøgelse i perioden 2019- 2020.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udbygning af Amagermotorvejen med 2 spor, samt ombygning af tilhørende tilslutningsanlæg og motorvejskryds.

I forundersøgelsen vil der både blive set på løsninger, hvor motorvejen udbygges til 8 spor ved inddragelse af nødspor og løsninger, hvor motorvejen udbyg-



ges til 8/10 spor i fuld bredde inklusive udvidelse af broerne over Sorterenden og Kalvebod. Derudover vil det blive forsøgt at forbedre trafikafviklingen til og fra Avedøre Holme ved ombygning eller nyanlæg af tilslutningsanlæg.

Der gennemføres en VVM-undersøgelse, som skønnes at kunne gennemføres på ca. 2-3 år. Der skal vedtages en anlægslov. Projektet skønnes gennemført efter ca. 6 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Der er ikke gennemført en planlægningsundersøgelse, hvorfor der er afsat en ramme på 800 mio. kr. (2019-pl) inkl. 40 pct. reserve til projektet. Den igangværende forundersøgelse vil afdække anlægsomkostningerne på et mere belyst grundlag.

Der er ikke på dette tidlige planlægningsstade foretaget beregning af den samfundsøkonomiske forrentning.