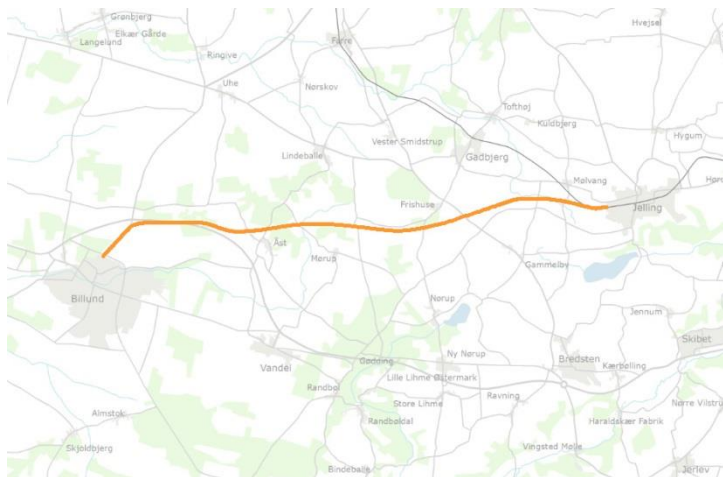


Billundbanen



Formål og baggrund

Formålet med projektet er at anlægge en ny jernbane mellem Vejle og Billund. Der er undersøgt tre linjeføringer i form af henholdsvis to Jellingløsninger og én Gadbjergløsning. Fælles for de tre løsninger er, at der etableres en station ved Billund Lufthavn og en station i nordenden af Billund by.

Der er gennemført en VVM-undersøgelse af projektet i 2018.

Anlægget af en ny jernbane mellem Vejle og Billund vil reducere rejsetiden mellem Vejle og Billund Lufthavn i forhold til dagens busdrift. Rejsetiden reduceres med 4½ minut med Jellingløsningerne. Gadbjergsløsningen vil (uden station i Gadbjerg) reducere rejsetiden med 1 minut. Såfremt der etableres en station i Gadbjerg, bliver rejsetiden nogenlunde den samme som den eksisterende busdrift.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af ny jernbane med tilslutning til den eksisterende bane mellem Vejle og Herning i hhv. Jelling og Gadbjerg. I Jellingløsningerne etableres ca. 19-20 km ny jernbane, og i Gadbjergløsningen etableres ca. 14 km ny jernbane.

Banedanmark vurderer, at der vil gå ca. 5-6 år fra beslutning og finansiering, til jernbanen kan ibrugtages.



Anlægs- og samfundsøkonomi

Side 2/2

Anlægsoverslaget for en ny jernbane til Billund vurderes til ca. 0,9 mia. kr.
(2019-pl) inkl. 30 pct. reserve.

Projektet har en negativ samfundsøkonomisk forrentning.