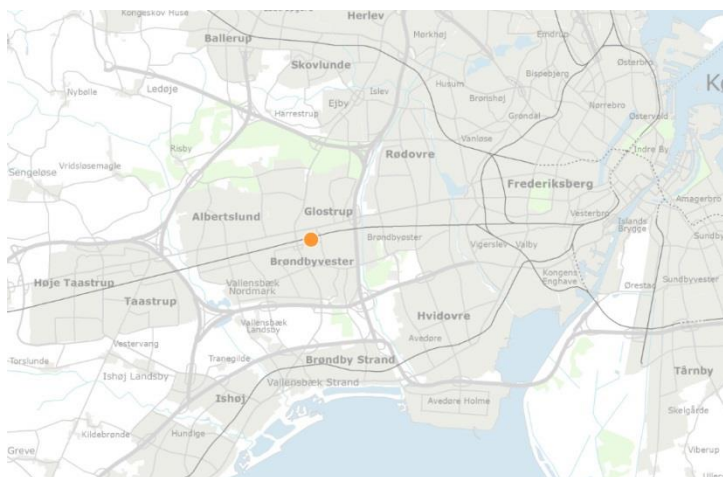


## Glostrup Station



### Formål og baggrund

Formålet med projektet er at anlægge to perronspor på Glostrup Station, således der bliver skabt mulighed for at regionaltog i fremtiden kan stoppe på stationen.

Med to perronspor til regionaltog bliver Glostrup Station et knudepunkt, hvor det i fremtiden bliver muligt at skifte imellem regionaltog, S-tog, letbanen i Ring 3 og busser.

### Projektbeskrivelse

Projektet er en del af et samlet beslutningsgrundlag for Ring Syd projektet fra 2017, som består af en opgradering af jernbanestrækningen mellem Glostrup Station - Kalvebod og Ørestad Station.

Med denne udbygning af Glostrup Station bliver det muligt, at regionaltog fra henholdsvis Ringsted og Holbæk kan blive omlagt direkte til Københavns Lufthavn via Ny Ellebjerg. Dette medfører tidsgevinster for passagererne i form af kortere rejsetid, som følge af bedre køreplaner samt lavere forsinkelsestid, som følge af bedre punktlighed og deraf færre forsinkelser for passagererne.

### Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for en udbygning af Glostrup Station med to perronspor til regionaltog er vurderet til ca. 0,3 mia. kr. (2019-pl) inkl. 30 pct. reserve.

Projektet har en samfundsøkonomisk forrentning på 14 pct.