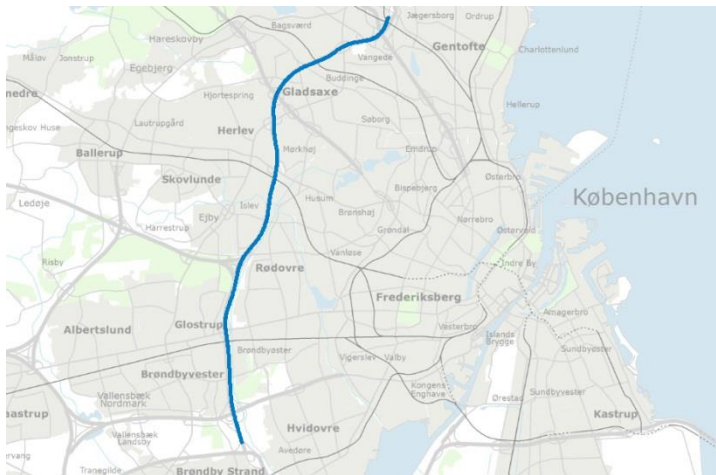


Øget kapacitet på Motorring 3



Formål og baggrund

Motorring 3 udgør den centrale ringforbindelse omkring København og er en af Danmarks mest befærdede motorveje med en hverdagsdøgntrafik over 100.000 biler pr. døgn. Motorring 3 blev udbygget til 6 spor i 2009, men allerede nu opleves kapacitetsproblemer på motorvejen, herunder omfattende trængselsproblemer i myldretiden pga. høj trafikvækst.

I 2016 blev der gennemført en analyse af muligheder for at opnå øget kapacitet på Motorring 3, herunder ved kørsel i nødspor. Resultatet af analysen er beskrevet i rapporten 'Øget kapacitet på Motorring 3', hvor der fremlægges et samlet udbygningsforslag med en række konkrete tiltag til forbedring af trafikafviklingen på Motorring 3, herunder kørsel i nødspor i myldretiden.

Udbygningsforslaget vil medføre en forbedring af trafikafviklingen i myldretiden på Motorring 3, hvilket er en afgørende forudsætning for den samlede trafikafvikling på motorvejsnettet i hovedstadsområdet.

Projektbeskrivelse

Det samlede udbygningsforslag omfatter en række kapacitetsforbedrende tiltag kombineret med kørsel i nødspor i myldretiden og - i mindre omfang - permanent inddragelse af nødspor. For at kunne åbne og lukke for brugen af nødsporet, suppleres det nuværende ITS-system med ekstra tavler over nødsporet.

Der skal gennemføres detailprojektering af et samlet udbygningsforslag. Her fastlægges den præcise anvendelse af nødsporet (permanent/myldretid), nød-



vendige ændringer af vejbaneafmærkningen og vejvisningen, samt behovet for ITS.

Side 2/2

Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført på ca. 3 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for det samlede projektforslag er beregnet til ca. 0,3 mia. kr. (2019-pl) inkl. 40 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning af det skitserede projektforslag er beregnet til 10 pct.