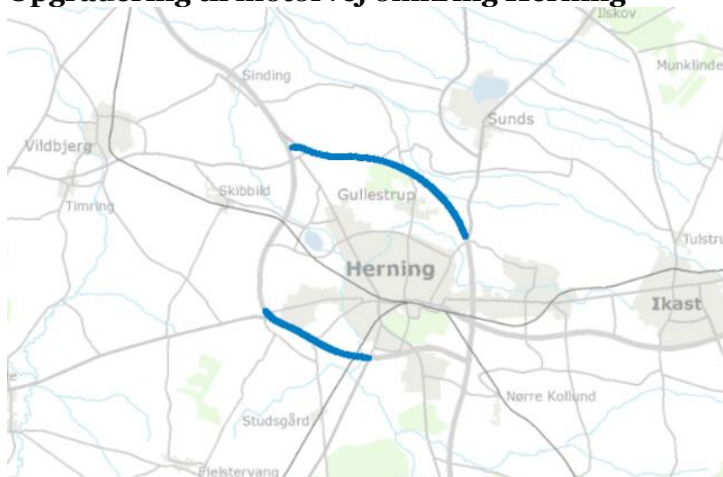


Opgradering til motorvej omkring Herning



Formål og baggrund

En opgradering til motorvej omkring Herning vil skabe et samlet motorvejsforløb fra Holstebro til det øvrige centrale motorvejsnet. I efteråret 2018 åbnede den nye 39 km lange motorvej fra Holstebro til Snejbjerg sydvest for Herning.

Den gennemførte løsning betyder dog, at der fortsat er en ca. 9,5 km lang strækning af Rute 18 nord om Herning og en ca. 5 km lang strækning af Rute 15 syd om Herning, som fortsat kun er tosporet motortrafikvej.

Opgradering til motorvej af de to strækninger omkring Herning indgik i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse for Holstebromotorvejen som dele af de undersøgte løsninger (2012).

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udvidelse af de nuværende 2-sporede motortrafikvejsstrækninger til 4-sporet motorvej på henholdsvis 9,5 km nord om Herning og 5 km syd om Herning.

I VVM-redegørelsen er forudsat, at strækningen nord om Herning udbygges til en hastighedsbegrænsning på 130 km/t, mens der på strækningen syd om Herning er forudsat en hastighedsbegrænsning på 110 km/t. De to strækninger kan udbygges uafhængigt af hinanden.

VVM-undersøgelsen opdateres. Der skal vedtages en anlægslov. Projektet igangsættes i 2023 og forventes projekterne at kunne gennemføres på ca. 6 år.



Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for de to strækninger er samlet ca. 0,5 mia. kr. (2019-pl) inkl. 15 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning af udbygningen af de to strækninger er beregnet til 7,3 pct.