

Udvidelse af E20, Syd om Odense



Formål og baggrund

Fynske Motorvej udgør en central forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark. Strækningen syd om Odense er i dag præget af trængselsproblemer, som kan forventes forværret som følge af den generelle vækst i trafikken samt trafikvækst som følge af takstnedsættelser på Storebæltsforbindelsen. Formålet med projektet er at forbedre fremkommelighed på strækningen, der er af væsentlig strategisk betydning for såvel den internationale som den nationale trafik samt for trafikken i Odense-området.

Der er i 2011 gennemført en VVM-undersøgelse og i 2013 vedtaget anlægslov.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en udvidelse syd om Odense af motorvejsstrækningen på ca. 14 km. Fra Odense V (tilslutningsanlæg 53) til og med Hjallesø (nyt tilslutningsanlæg 50) udbygges motorvejen fra de nuværende 4 spor til 6 spor

VVM-undersøgelsen opdateres. Projektet igangsættes i 2021 og forventes gennemført på ca. 6 år.

Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for udbygning af den ca. 14 km lange strækning er beregnet til ca. 1,1 mia. kr. (2019-1) inkl. 15 pct. reserve.

Den samfundsøkonomiske forrentning af udbygningen af strækningen syd om Odense er senest beregnet til 3 pct.